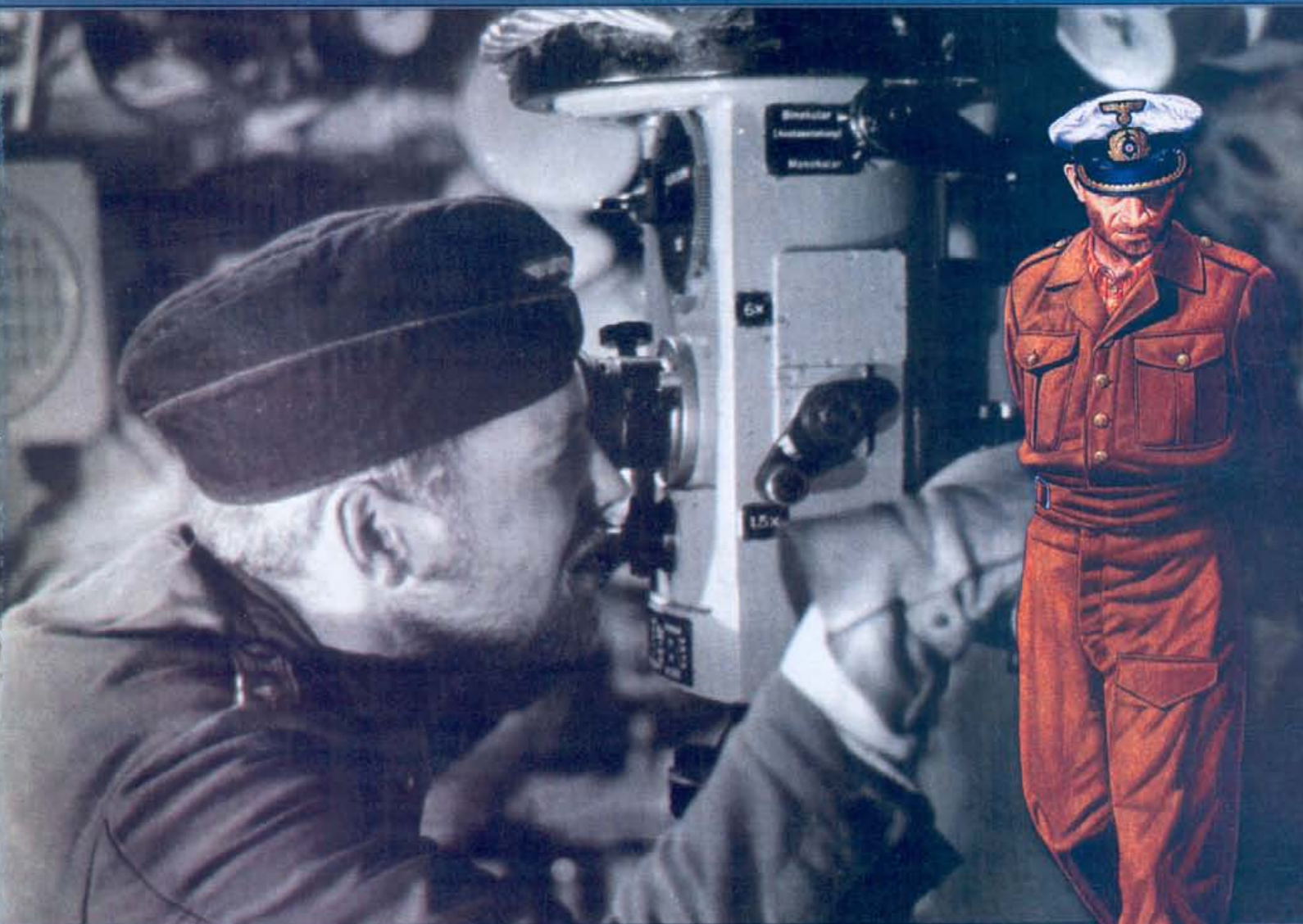


Вернуться к оглавлению

ПОДВОДНИКИ КРИГСМАРИНЕ



1914-1945



1. Bootsmannsmaat
2. Leutenant zur See
3. Старший унтер-офицер



1. Моторист
2. Офицер-подводник
3. Офицер рейхсмарине



1. Matrosengefreiter
2. Новобранец
3. Подводник



1. Рабочая униформа кригсмарине
2. Повседневная униформа офицера-подводника
3. Парадная униформа кригсмарине

ПОДВОДНИКИ КРИГСМАРИНЕ



Военно-техническая серия №30



Если в годы 2-й Мировой войны в арсенале III Рейха и имелось оружие, способное принести победу, то это без сомнения были U-боты (U-Boot).

После войны Уинстон Черчилль (Churchill) заявил, что лишь одна причина оставляла в нем неуверенность относительно исхода войны - немецкие подводные лодки. Если бы Великобритания проиграла войну, то союзники лишились бы единственного плацдарма в Европе, и тогда открытие второго фронта оказалось бы невозможным.

Конструкция немецких U-ботов, выучка экипажей, тактика и боевые достижения оставляли далеко позади подводный флот остальных государств, а такие субмарины, как появившиеся незадолго до крушения Рейха U-боты тип XXI, на многие годы опередили свое время.

И если союзникам и удалось наладить эффективную противолодочную оборону, то это объяснялось только тем, что в руки англичан попала шифровальная машина «Энигма» (Schlüsselmaschine Enigma), что позволило союзникам разгадать немецкие шифры. Благодаря этому англичане всегда знали о планах немецких подводников и были осведомлены о маршрутах немецких субмарин.

Поэтому союзникам часто удавалось перехватывать немецкие корабли, доставляющие U-ботам топливо, продовольствие и боекомплект, а также направлять собственные конвои в обход районов, контролируемых противником.

Знание шифров позволило союзникам выиграть время и разработать приборы, позволяющие обнаруживать немецкие подводные лодки. Принимая во внимание то, что почти всю войну каждый шаг немецких подводников был известен союзнической разведке, результаты, которых удалось добиться немцам кажутся особенно впечатляющими.

Несмотря на постоянное давление со стороны противника, большинство командиров подводных лодок действовало с благородством, какое только было возможно в условиях тотальной войны. После войны, когда начались судебные процессы против нацистских военных преступников, выяснилось, что немецкие капитаны-подводники действовали более цивилизованно, чем их некоторые американские коллеги, воевавшие на Тихом океане.

Набор экипажей на U-боты осуществлялся на добровольной основе и сопровождался строгим отбором. Поэтому немецкие подводники представляли собой цвет кригсмарине. Хотя это и зависело от командиров, но в отличие от сухопутных сил, где царила



Величайший подводник всех времен и народов, капитан-лейтенант Лотар Арнольд де ла Перьер. На шее офицера висит крест Pour le Merite, известный также под названием "Синий Макс". Де ла Перьер носит традиционный морской камзол, украшенный золотыми галунами, вшитыми в шов рукава. Обратите внимание на воротник сорочки и галстук-бабочку.

традиционная прусская дисциплина, на подводных лодках отношения между подводниками были намного менее официальными. Каждый знал, что его жизнь зависит не только от него самого, но и от его товарищей, поэтому среди подводников существовало своеобразное братство. До наших дней существуют и не думают распадаться «общины» ветеранов-подводников. В память о погибших экипажах U-ботов возле Мельтенор-та (под Килем) воздвигнут мемориал.

Когда речь заходит об U-ботах, на ум сразу приходят такие фамилии асов 2-й Ми-

ровой войны как Кречмер (Kretschmer), Прин (Prien), Шепке (Schepke), Лют (Lueth), фон Тизенхаузен (von Tiesenhausen). При этом часто забываются выдающиеся достижения подводников 1-й Мировой войны. Однако именно в 1-ю Мировую войну был поставлен рекорд - один U-бот в одном бою отправил на дно сразу три крупных корабля. Корветтенкапитан Лотар Арнольд де ла Перьер (de la Periere), потопивший во время одного боевого похода сразу 54 корабля и судна, также служил в рядах Kaiserliche Marine. Такие фамилии как Веддиген (Weddigen) и Хартвиг (Hartwig) практически никому не известны за пределами Германии, хотя это одни из самых лучших командиров-подводников.

Эта книга имеет целью рассказать читателю о достижениях U-Boot Waffe во время обеих мировых войн, а также сообщить сведения, касающиеся униформы и знаков различия немецких подводников.

Kaiserliche Marine

Когда 1 августа 1914 года началась 1-я Мировая война, Германия располагала всего 20 боеготовыми U-ботами, в то время как ВМС Великобритании насчитывали более 70 субмарин. Спустя три дня Великобритания объявила Германии войну. Практически немедленно в свой первый боевой поход отправилось десять немецких U-ботов - половина от общего числа. Целью немцев был ни больше ни меньше как «гранд флит». Из похода не вернулось два U-бота: один наварвался на мину, причина гибели второго неизвестна. Но что было обиднее всего, подводникам не удалось потопить ни одного корабля противника.

Первый успех немецкие подводники одержали 5 сентября, когда лейтенант-цур-зее Отто Херзиг (Hersig) отправил на дно английский крейсер «Патфайндер» (H.M.S. «Pathfinder»). Всего три недели спустя U-бот оберлейтенанта-цур-зее Отто Веддигена встретил в открытом море крупную английскую эскадру и отправил в гости к осьминогам сразу три крейсера: «Абукир» («Aboukir»), «Кресси» («Cressy») и «Хог» («Hogue»).

Германия восхищалась своими героями, каждый член экипажа получил награду. Подводная лодка Веддигена - U-9 - получила право носить изображение Железного Крес-



Капитан-лейтенант Отто Херзинг, кавалер Pour le Merite. Обратите внимание на Железный крест 1-го класса, подвешенный на груди слева, и на ленточку Железного креста 2-го класса, продетую в пуговичную петлю. Херзинг вошел в историю как капитан первой подводной лодки, потопившей крупный боевой корабль противника. Жертвой Херзинга стал английский крейсер "Патфайндер".

та на боевой рубке. Теперь никто не сомневался в возможностях нового оружия, поэтому активность U-ботов резко возросла.

Лишь одно беспокоило немецкое командование: львиную долю стратегических грузов в Англию доставлялось на нейтральных судах, которых немцы не трогали, опасаясь вступления в войну новых стран на стороне Антанты. Однако уже к началу 1915 года немецкому командованию стало ясно, что быстрой победы в войне не будет, поэтому война в территориальных водах Великобритании стала вестись более решительными методами. Все воды, омывающие «Туманный Альбион», были объявлены кайзером Вильгельмом зоной ведения войны - немцы оставили за собой право топить любой корабль в



Гросс-адмирал Карл Дёниц. Обратите внимание, что Дёниц носит два значка подводника — обеих Мировых войн. Ниже Железного креста 1-го класса времен 1-й Мировой войны прикреплен значок подводника кайзерлихе марине. Над пряжкой Железного креста виден специальный бриллиантовый значок подводника, который Дёниц получил из рук гросс-адмирала Редера. На шее Дёница висит Рыцарский крест с Дубовыми листьями.

этой зоне без предупреждения. В течение восьми месяцев средняя месячная результативность немецких подводников подскочила с 50000 тонн до 200000 тонн.

Нападения на нейтральные суда вызвали волнение во всем нейтральном мире и в первую очередь в США. Тогда же в мае 1915 года U-20, ведомая оберлейтенантом-цур-зее Вальтером Швигером (Schwieger), перехватила у южного берега Ирландии и отправила на дно лайнер «Лузитания» («Lusitania»). Хотя в последствии удалось установить, что лайнер имел на борту контрабандные материалы (несколько тысяч ящиков с патронами, шрапнелью и взрывателями), сам Швигер об этом не мог



1: Bootsmannsmaat

Этот моряк кайзеровского флота носит обычную береговую униформу: черные кожаные сапоги и длинные синие брюки, слегка завернутые вверх. Как можно видеть из рисунка, матросская рубашка со времен 1-й Мировой войны практически не изменилась. Поверх рубахи, пошитой из темно-синего сукна, видны гюйс (Kieler Kragen) и черный шелковый шейный платок. В качестве головного убора моряк носит бескозырку, на ленточке которой золотыми буквами написано «Unterseebootsabteilung».

Будучи в унтер-офицерском чине, боцманмат носит на рукаве вышитую золотом эмблему в виде якоря, увенчанного короной. Ниже расположена эмблема его воинской специальности - торпедист третьей степени (красная торпеда и шеврон).

2: Leutenant zur See

Этот лейтенант-цур-зее носит офицерский бушлат, темно-синие брюки и черные кожаные ботинки на шнурках. Звание можно определить по двум широким кольцам на манжетах. Над кольцами видна корона дома Гогенцоллернов. Во вторую сверху пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса, а на груди слева виден так называемый «Eisernes Halbmond». Хотя это была немецкая награда, ею турки на-

граждали немцев, участвовавших в боях на Дарданеллах. Униформу дополняют белая сорочка, галстук-бабочка и фуражка.

3: Старший унтер-офицер

Старший унтер-офицер носит парадный китель или Affenjacke - «мартышкина куртка», надетый поверх белой матросской рубахи с гюйсом, выпущенным поверх кителя, как это полагается по уставу. Брюки - от повседневной синей униформы (не закатаны внизу), также как и сапоги.

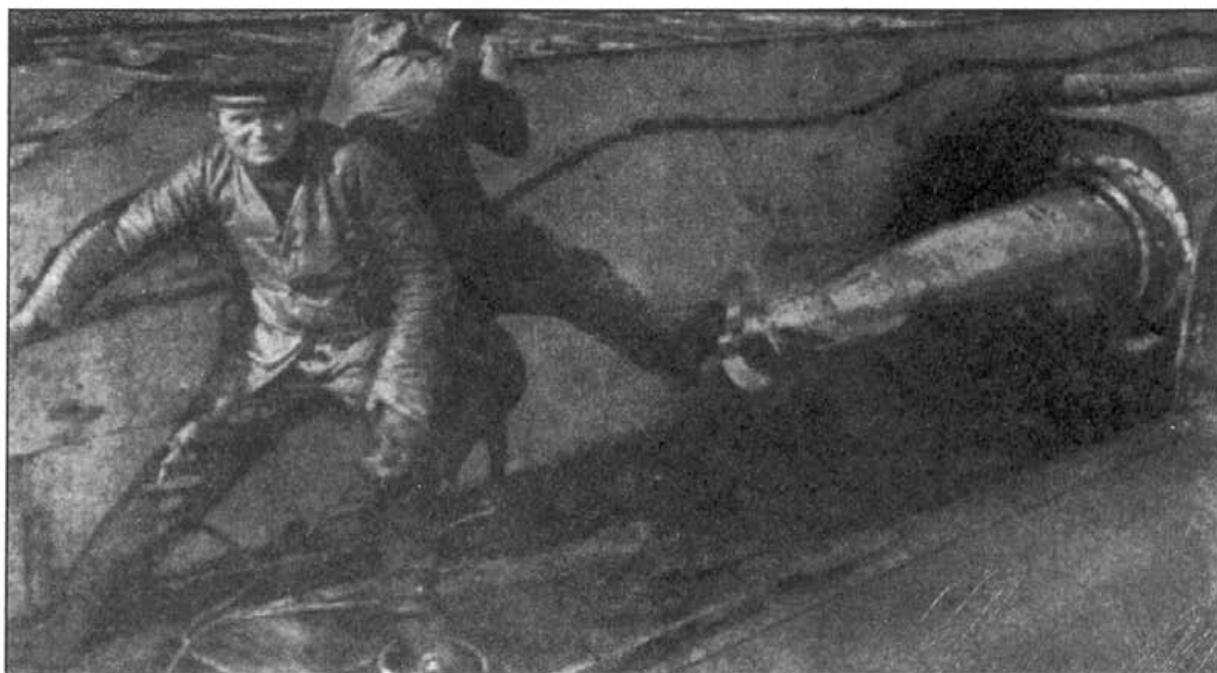
То, что перед нами унтер-офицер, можно определить по галуны шириной 2 см, которым отделаны манжеты кителя. Звание определяется по золотой эмблеме на рукаве в сочетании с одним золотым шевроном. Бескозырка с белым верхом использовалась летом. На ленточке надпись золотыми буквами «Kaiserliche Marine».

знать. Поэтому затопление одного из самых крупных в мире лайнеров, унесшего с собой в пучину 1198 человек (в том числе 128 американцев) вызвало в мире бурю негодования.

Последствия были для Германии очень печальны. Соединенные Штаты, которые сначала проводили политику изоляционизма, перешли на сторону Великобритании и вступили в войну на стороне Антанты.

В июне кайзер приказал прекратить атаки на пассажирские пароходы, а в сентябре немцы прекратили топить все нейтральные торговые суда. Затем немцы перебазировали основную часть своего подводного флота на Средиземноморье, где и разыгрались основные сражения 1-й Мировой войны. В течение одного месяца корветтенкапитан Лотар Арнольд де ла Перьер потопил 54 судна общим водоизмещением 94000 тонн. За этот период его подводная лодка выпустила всего четыре торпеды, остальные корабли де ла Перьер топил всплывая на поверхность и ведя огонь из пушки. Будучи джентльменом до мозга костей, де ла Перьер неизменно сначала позволял экипажу обреченного судна спустить шлюпки и давал точный курс к ближайшему берегу, прежде чем отправить корабль на дно. К концу войны на счету де ла Перьера числилось более 200 потопленных кораблей, общим водоизмещением почти 500000 тонн.

Союзники ничего не могли противопоставить немцам и к лету 1916 года общий



Матросы кайзерлихе марине изготавливают к бою торпедный аппарат. Обратите внимание на кожаное обмундирование, обычное для мотористов, в сочетании с бескозыркой (Matrosenmuetze)

тоннаж, отправленный на дно U-ботами вплотную приблизился к миллиону тонн. Единственное, что союзники смогли придумать для борьбы с немецкими субмаринами были так называемые Q-Ships (Кью-корабли) - вспомогательные крейсера, замаскированные под торговые суда. Экономя торпеды, немецкие подводники обычно топили «купцов» из пушек, всплывая на поверхность. Тут-то англичане и перехватывали противника - за всю войну подобным образом удалось потопить 14 U-ботов. Однажды, когда Q-кораблю «Баралонг» («Baralong») удалось потопить U-27, уцелевшие немецкие подводники были добиты английскими моряками. К середине 1916 года Германия располагала уже 134 подводными лодками, в том числе крупными U-фрахтерами - подводными кораблями, доставлявшими в обложенную с моря Германию стратегически важные грузы. К концу 1916 года потери союзников на море достигли критической величины. Лишь между октябрем и декабрем 1916 года страны Антанты не досчитались флота общим водоизмещением полмиллиона тонн.

В 1917 году кайзер снова позволил подводникам топить все суда у берегов Великобритании. Как следствие, результативность U-ботов резко возросла. В феврале 1917 года

немцы пустили на дно судов противника общим водоизмещением 256000 тонн. К марту общий тоннаж достиг 284000 тонн, а в апреле перевалил за 516000 тонн. Если бы не вступление в войну Соединенных Штатов, то потери, понесенные англичанами на море в апреле, могли бы сами по себе заставить Великобританию выйти из войны. В мае 1917 года англичане потеряли более 540000 тонн. Адмиралтейство уныло заявило, что если дело пойдет дальше таким же образом, то к концу года война будет для Англии проиграна.

В том же мае 1917 года англичане перешли к системе конвоев, объединяя по несколько торговых судов, чтобы обеспечить им хоть какую-то защиту. Система конвоев оказалась очень эффективной: в составе конвоев англичане потеряли всего 2% судов, в то время как среди одиночных судов потери составляли до 10%. Кроме того, союзники обложились массивными минными полями, начинавшимися от Скапа-Флоу и простиравшимися до берегов Норвегии. Кроме того, минные поля перегородили Ла-Манш и шли вдоль побережья Норвегии, Голландии и Дании. В результате немецкие U-боты оказались запертыми в Северном море.

В июле 1916 года арсеналы союзников пополнились новым оружием - глубин-



Корветтен-капитан Кюмпель, капитан учебного парусного судна "Ниобе". Кюмпель был ветераном-подводником 1-й Мировой войны. На груди слева он носит значок подводника 1-й Мировой войны и значок "Заранение". Справа виднеется пятиконечная звезда Железного полумесяца (Eisernes Halbmond). Заслуживает внимание парчовый поясной ремень с алюминиевой отделкой. На пряжке ремня изображен орел рейхсмарине.

ными бомбами - оказавшимся довольно эффективным средством противолодочной борьбы. Кроме того, вступление США в войну дало союзникам большое количество боевых кораблей для сопровождения конвоев. В результате потери союзников резко пошли на убыль, а вот потери немецких подводников взлетели до небес. Постепенно союзники смогли пополнить потери, понесенные на

море, поэтому U-боты уже не могли решить исхода войны. Недолго поиграв с идеей создать подводный крейсер, вооруженный шестидюймовой артиллерией главного калибра, немецкое командование постепенно разочаровалось в U-ботах.

К 1918 году потери немецких субмарин по тоннажу стали сопоставимы с потерями союзников в надводных кораблях. Потери привели к тому, что боевой дух подводников упал до нуля. В октябре 1918 года после начала переговоров о перемирии, наступательные действия на море были прекращены. Последним эпизодом 1-й Мировой войны, в котором участвовали U-боты, было подавление коммунистического мятежа на немецком флоте в октябре 1918 года. Оставшиеся верными присяге до конца подводники объявили, что отправят на дно любой корабль, который будет нести красный флаг.

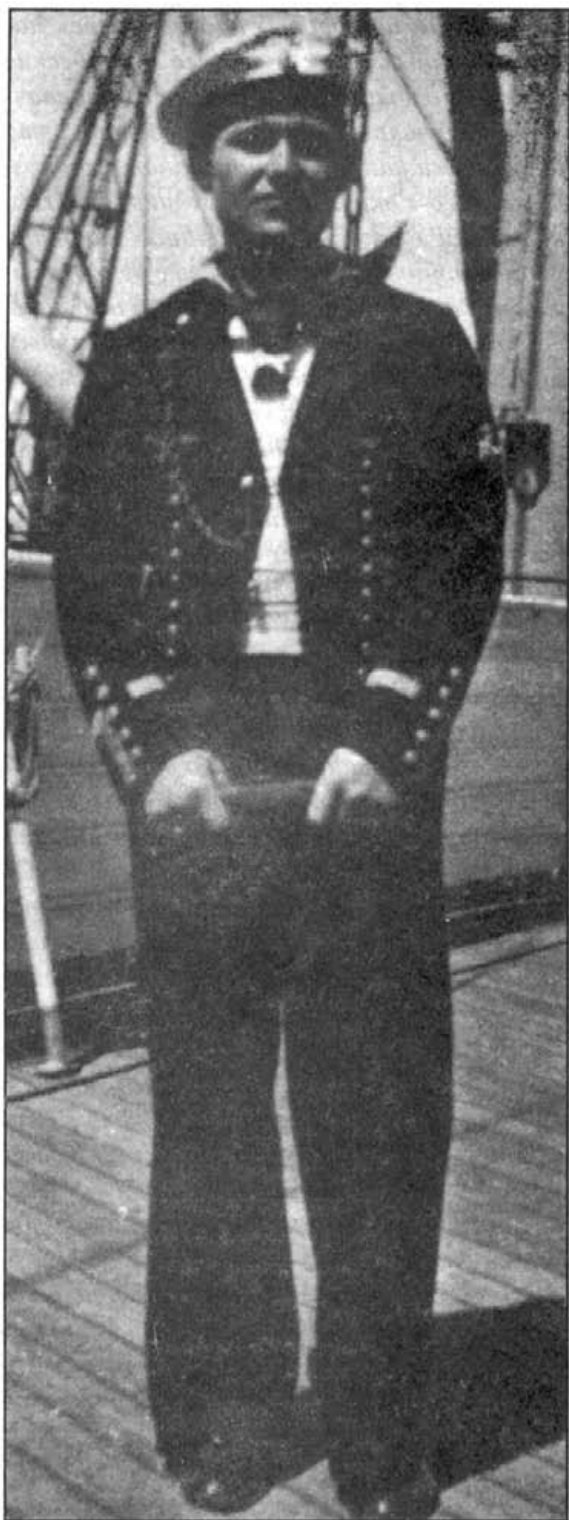
9 ноября 1918 все U-боты получили приказ вернуться на базу и подготовиться к капитуляции.

Во время 1-й Мировой войны Германия построила почти 350 U-ботов, из которых почти 180 было потеряно в ходе боевых действий. Из 13000 моряков-подводников погибло 5354. В конечном итоге Германия проиграла подводную войну, но сами U-боты показали себя отличным оружием, колоссальный потенциал которого был полностью реализован в новом немецком ВМФ - кригсмарине - созданном на пепелище кайзеровского флота.

Между двумя войнами

По условиям Версальского договора Германия разрешилось иметь лишь карликовую армию, а подводный флот был запрещен как таковой. Тем не менее Германия не оставляла попыток снова обзавестись U-ботами, причем эти попытки начались еще задолго до прихода Гитлера к власти. Многие немецкие фирмы, действуя через иностранных представителей, участвовали в выпуске подводных лодок, строящихся для других государств.

Мощный и влиятельный семейный концерн Круппа создал в Голландии (в Гааге) дочернюю фирму, проектировавшую и строившую подводные лодки, предназначенные для продажи иностранным государствам:



Японии, Турции и самой Голландии. На этой фирме работали немецкие инженеры. Но это была официальная сторона фирмы Ingenieurskantoor von Scheepsbouw. Кроме легальной деятельности в Голландии шел тайный выпуск основных важнейших узлов U-ботов. Изготовленные в Гааге узлы потихоньку переправлялись в Германию, где их консервировали в расчете на будущее.

*Парадная униформа с белой матросской рубахой и белым чехлом бескозырки. Манжеты бушлата украшены золотым галуном. Наручная эмблема в виде золотого якоря с шестеренкой означает звание *Maschinenmaat*. На правом плече подвешен синий шнурок, который вручался за точную стрельбу. Изображенный на фото *Якоб Мальман* погибнет в январе 1944 года, когда будет служить дизель-обермашинистом на U-377.*

Вскоре после прихода к власти, в марте 1935 года Гитлер денонсировал Версальский договор. В конце того же года из западных впрок деталей на верфях в Киле началось строительство 14 U-ботов. К середине 1939 года III Рейх уже располагал почти 60 субмаринами.

Хотя немецкий ВМФ периода Веймарской республики - рейхсмарине - и не имел собственных подводных лодок, многие ветераны-подводники, в том числе Карл Дёниц (Doenitz) продолжали служить. Дёниц с энтузиазмом поддержал программу строительства U-ботов, так как видел в подводных лодках залог грядущей победы Германии. Подобное рвение было оценено по достоинству и в сентябре 1935 года Дёниц оказался на посту командира формируемой 1-й флотилии подводных лодок «Веддиген» (1. Unterseebootsflotille «Weddigen»). Это признание вдохновило Дёница и он удесятирил свои усилия. Именно благодаря Дёницу удалось должным образом организовать подготовку новых экипажей, что позволило создать вторую подводную флотилию («Salzwedel») уже в 1936 году. Этот успех вознес Дёница на следующую ступень служебной лестницы - с того времени он был командующим подводным флотом III Рейха.

В момент начала 2-й Мировой войны, Германия располагала малыми подлодками типа IA и IB. Новые, более крупные U-боты типа VII только начинали поступать. «Семерки» стали основными лодками U-Boot Waffe на протяжении всей 2-й Мировой войны, именно экипажам этих лодок удалось одержать наиболее впечатляющих результатов. Вскоре после начала войны Дёница произвели в контр-адмиралы.



1: Моторист

Кожаная униформа была очень популярна среди подводников на протяжении обеих мировых войн. Этот моряк носит кожаную форму мотористов - однобортную куртку с воротником-стойкой. Во время 2-й Мировой войны подводники носили главным образом серую кожу, но в годы 1-й Мировой войны серые и черные костюмы встречались одинаково часто. Кожаные шаровары того же цвета, что и куртка. Шаровары обычно носили навывпуск.

Хотя бескозырка с ее длинными лентами едва ли подходила для ношения на борту субмарины, морякам, которым не полагалось фуражки, не имели выбора. По-видимому этот моряк или снял ленточку или обрезал ее так, чтобы длинные болтающиеся концы не цеплялись за всевозможные устройства, отовсюду торчащие внутри U-бота. На бескозырке видна круглая кокарда цветов государственного флага.

Если подводники кригсмарине носили бороды лишь потому что на борту U-ботов не хватало пресной воды для бритья, то на кайзеровском флоте ношение бороды было обычным делом.

2: Офицер-подводник

На рисунке изображен офицер, долгое время проводивший в море. Он носит про-

резиненные шаровары, надевающиеся поверх обычных брюк и черные матросские сапоги. По кольцам на манжетах перепачканного бушлата можно определить, что перед нами капитан-лейтенант - одно узкое кольцо в окружении двух широких. Над кольцами - имперская корона. Головной убор - стандартная фуражка с белым летним чехлом. Позднее неизменный белый чехол на фуражке станет отличительным признаком командиров U-ботов кригсмарине. Хотя на кайзеровском флоте эта традиция еще не оформилась, фотографии ясно говорят, что офицеры носили белый чехол на фуражке чаще, чем это предписывал устав. На шее офицера висит большой флотский бинокль.

3: Офицер рейхсмарине

После поражения в 1-й Мировой войне немецкий ВМФ практически прекратил свое существование. Однако в январе 1921 года флот был возрожден под названием рейхсмарине. Этот офицер рейхсмарине - ветеран-подводник 1-й Мировой войны. Он носит сюртук - форма одежды, просуществовавшая до 1939 года. Сюртук достигал колен, был двубортным и имел два ряда по пять позолоченных пуговиц, верхняя пара из которых никогда не застегивалась. Воротник открыт и образует лацканы по типу офицерского бушлата. Кольца на манжетах определяют звание офицера как оберлейтенант-цур-зее. Обратите внимание, что имперская корона заменена на пятиконечную звезду.

Сюртук был необычен тем, что его полагалось носить с кольцами на манжетах и погонами на плечах. Погоны оберлейтенанта-цур-зее были сплетены из алюминиевого шнура, сверху прикалывалась одна золотая «шишечка». Сюртук носили с белой сорочкой и черным галстуком-бабочкой. Слева на груди висит Железный крест 1-го класса и подводный боевой значок времен 1-й Мировой войны.

Фуражка с нормальной синей тульей. Сюртук перепоясан алюминиевым парчовым поясным ремнем, на котором подвешен кортик и портупоя.

2-я Мировая война

1939

На второй день войны U-30, ведомая капитан-лейтенантом Фрицем Юлиусом Лемпом (Lemp), торпедировала и потопила лайнер «Атения» («Athenia»), по ошибке приняв его за вспомогательный крейсер. Этот инцидент заставил союзников подумать, что Германия решила начать тотальную войну на море, хотя в действительности все было совсем не так. Пропаганда союзников раздула это происшествие в невероятный скандал, вызвавший возмущение со стороны Германии. Гитлер приказал подводникам прекратить всякие действия против пассажирских судов. 17 сентября немцам удалось отправить на дно более желанную добычу. U-29, возглавляемая капитан-лейтенантом Отто Шухартом (Schuhhart), торпедировала английский авианосец «Курейджес» (H.M.S. «Courageous»). Спустя месяц англичане не досчитались еще одного корабля, когда U-47, под командова-

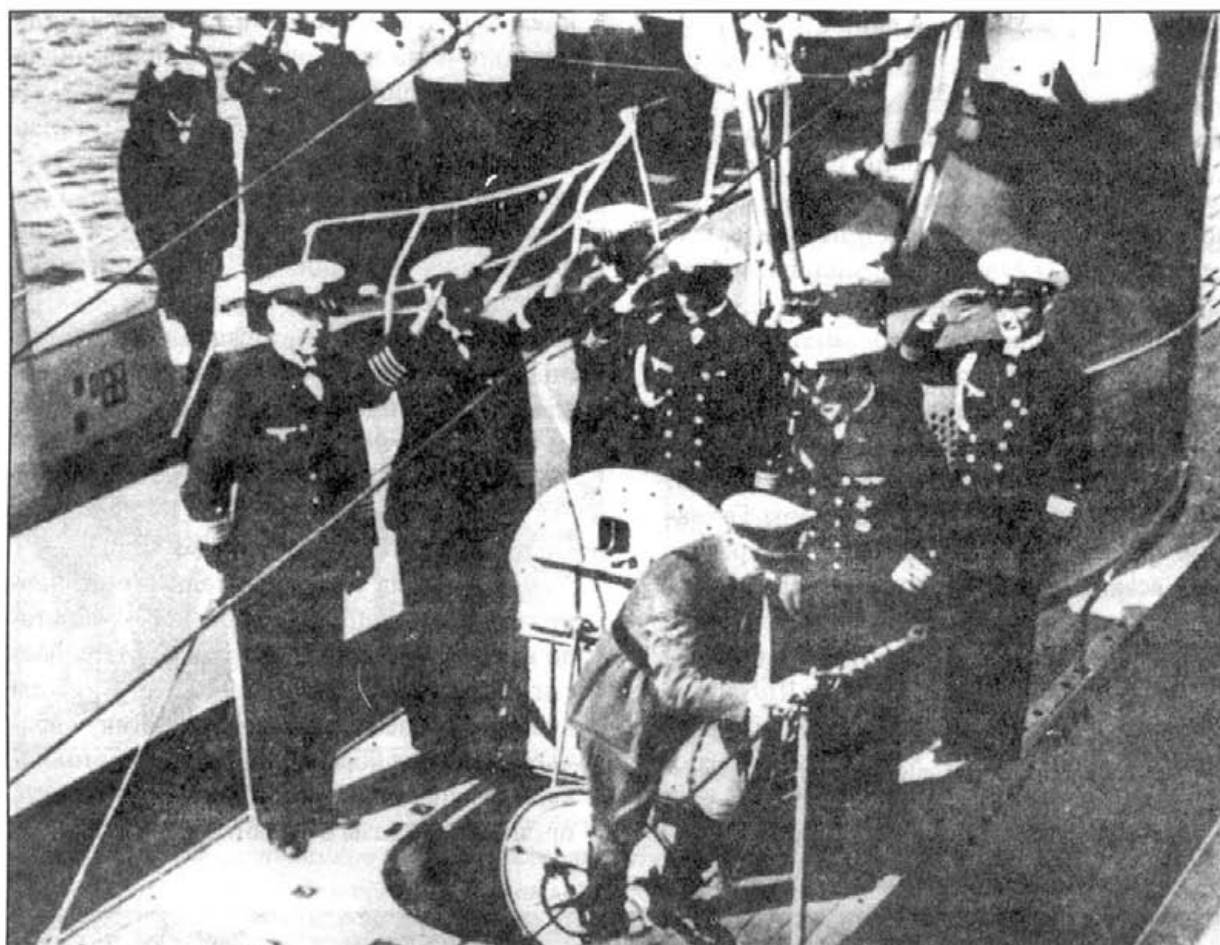
нием капитан-лейтенанта Гюнтера Прина (Prien), смогла проникнуть в неприступную цитадель английского флота - Скапа-Флоу - и потопить там линкор «Ройял Оук» («Royal Oak»). Линкор унес на дно жизни многих членов своего экипажа. К концу 1939 года Германия располагала 54 U-ботами. Немецкие подводники одержали несколько крупных успехов, среди которых потопление линкора «Ройял Оук» особенно обрадовало Гитлера и подняло в глазах фюрера авторитет контр-адмирала Дёница и всего подводного флота на недосягаемую высоту.

1940

Это был год окончательного становления U-Boot Waffe. В течение 1940 года в строй 54 новые субмарины, потери достигли 28 подлодок. В 1940 году немцы впервые с успехом применили тактику «волчьей стаи» для борьбы с конвоями противника, а оккупация Франции дала возможность организовать базы в Атлантике.



Личный состав подводной лодки во время заправки в открытом море. Матросы носят черную кожаную и матерчатую рабочую одежду. Обратите внимание на большие карманы на рабочих рубашках. В необычайно грязных условиях, царящих на борту U-бота, рабочая одежда очень быстро портилась.



Гитлер, известный своей нелюбовью к воде, лично инспектирует небольшой U-бот, 1935 год. Обратите внимание на то, что на фуражках всех офицеров черные кожаные козырьки. Черные матерчатые козырьки с вышивкой появились лишь в 1936 году.

Дела шли по-разному. Например, в апреле немцам удалось потопить всего шесть союзнических кораблей общим водоизмещением 30900 тонн, в то время как в июле на дно отправилось 63 корабля общим водоизмещением 355400 тонн. За весь 1940 год немецкие U-боты потопили около 500 кораблей и судов противника общим водоизмещением 2373000 тонн.

Именно в 1940 году впервые заявили о себе многие будущие немецкие асы-подводники. Прин и Шухарт, на счету которых была львиная доля потопленных кораблей, стали национальными героями. Отто Кречмер, Вольфганг Лют, Виктор Ёрн (Oehrn) и Йоахим Шепке стали кавалерами Рыцарского креста (Ritterkreuztraeger) поскольку получили Железный крест за большое количество потопленных торговых судов. В июле 1940 года все ограничения на подводную войну были сняты - Германия объявила зоной воен-

ных действий все воды, омывающие Великобританию. Новые базы во Франции и Норвегии также позволили немцам распространить свой контроль на новые водные пространства. Теперь немецкие U-боты действовали по всей Атлантике - от южных оконечностей Африки и Латинской Америки, до льдов Северного Ледовитого Океана.

Возвращавшиеся из боевого похода экипажи U-ботов встречались как герои. В подводный флот отбор кандидатов проводился исключительно на добровольной основе. Было обычным делом, когда экипаж начинал служить на своей подлодке пока она еще стояла на стапеле - таким образом моряки лучше узнавали материальную часть. После спуска на воду проходило еще по меньшей мере два месяца интенсивных тренировок прежде чем U-бот выходил в свой первый боевой поход. К этому времени субмарина и ее экипаж представляли собой единую отлично отрегу-



1: Matrosengefreiter

Ефрейтор рейхсмарине носил в середине 20-х годов стандартные длинные синие брюки, черные шнурованные ботинки и летнюю матросскую рубашку. Знаки различия - два васильковых шеврона на левом рукаве. Расположенная над ними пятиконечная звезда говорит о флотской специальности моряка. Слева на груди приколот боевой значок подводника кайзеровского флота, а также кайзеровский значок за ранение.

Его бескозырка покрыта белым летним чехлом, на ленточке надпись прописными печатными буквами. Поскольку Версальский договор запретил Германии иметь подводный флот, специальной ленточки для подводников не существовало. Этот ветеран подводного флота был направлен служить во флотилию торпедных катеров, поэтому на ленточке у него надпись «Torpedoboot Kondor». Вместо круглой имперской кокарды на бескозырке видна овальная кокарда рейхсмарине с черным орлом.

2: Новобранец

Этот новобранец проходит курс начальной военной подготовки, прежде чем его должны направить на флот. Он обмундирован в морской вариант серой униформы, в большой степени похожей на униформу сухопутных войск. Брюки, сапоги, поясной ремень с патронными сумками и карабин Mauser 98k ничем не отличаются от армей-

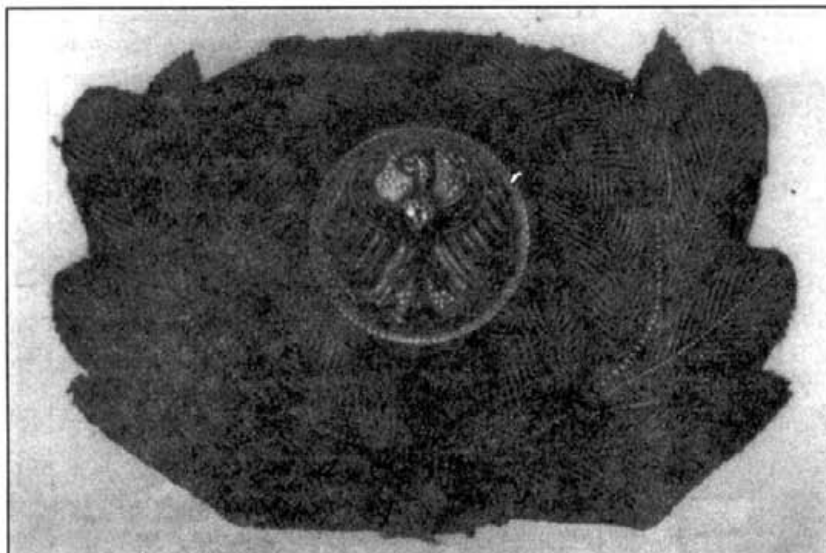
ского варианта. Китель имеет несколько особенностей, характерных для кригсмарине: на пуговицах видно изображения якоря, орел со свастикой вышит желтой нитью, на Litzen видны желтые просветы, между ними белое поле, накладные плиссированные нагрудные карманы в сочетании с прорезными боковыми карманами. Каска тоже полностью соответствует армейскому образцу, за исключением нанесенных на нее эмблем. Поскольку это новобранец, ему не полагалось носить погон.

3: Подводник

Закончив предварительное обучение, этот матрос добровольно вступил в ряды U-Boot Waffe. Он носит черные кожаные шнурованные ботинки, частично прикрытые брюками и темно-синюю матросскую рубашку. К матросской рубашке прикреплена эмблема в виде орла со свастикой. Эмблема вышита машинным способом желтой шелковой нитью. На левом рукаве знак флотской специальности - маленькая желтая шестеренка, означающая принадлежность к мотористам. Традиционная бескозырка с синей тульей, к тулье прикреплена круглая кокарда цветов национального флага и маленький желтый орел со свастикой. Сзади свисают длинные концы ленточки, на ленточке надпись золотыми готическими буквами «Unterseebootsflotille Weddigen». Надпись выткана позолоченной металлической проволокой.

лированную военную машину. Каждый матрос был уверен в своих силах и в силах своих товарищей, и что самое важное - полностью доверял своему капитану.

В открытом море условия жизни подводников были ужасны. Например, U-бот тип VII был длиной 66 м и шириной 6 м. В этом объеме кроме необходимых машин, оснащения, торпед и пищи помещались 45 моряков. Каждый подводник делил свою койку с товарищем: пока один стоял на вахте - другой мог спать. На борту запрещалось курить, а возможность побриться была непозволительной роскошью. Хотя подводников снабжали специальным мылом, способным пениться в морской воде, проку от него было мало. В условиях большой влажности не удавалось просушить вещи - они почти всегда были сы-



*“Краб” рейхсмарине.
Дубовый венок, вышитый
позолоченной проволокой,
окружает небольшой
металлический диск с
черным орлом рейхсмарине.*

рыми. Очень быстро начинало портиться продовольствие и по кораблю распространялось невообразимое зловоние. В довершении всего на подлодке было всего два гальюна, из которых один обычно использовали для хранения дополнительных запасов. В итоге один туалет приходился более чем на 40 человек!

Но зато вернувшись из похода, подводники с лихвой компенсировали бытовые неудобства, понесенные в открытом море. При необходимости подводников перевозили на специальных поездах. За службу подводники получали вдвое больше, чем остальные моряки, кроме того на берегу для них всегда была подготовлена интенсивная развлекательная программа.

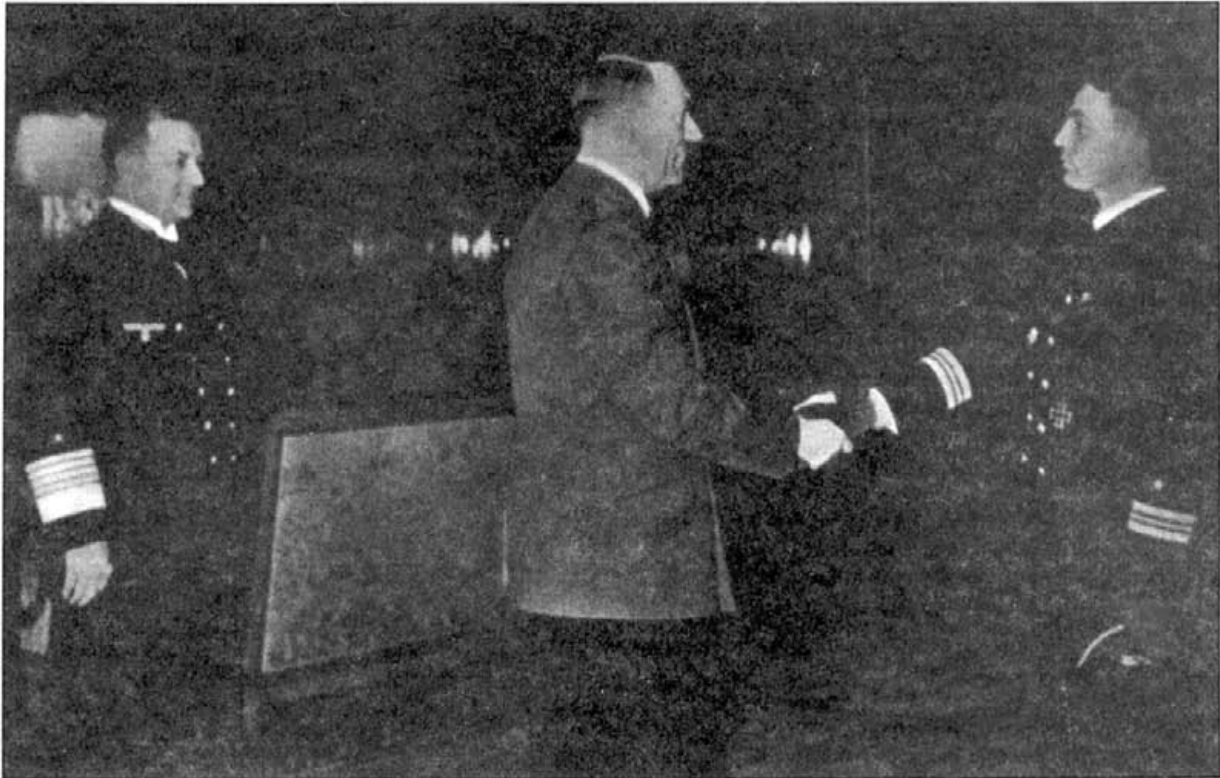
1941

В начале 1941 года Дёницу удалось убедить Гитлера передать в его распоряжение эскадрилью дальних морских разведчиков Fokke-Wulf 200 «Condor», чтобы более эффективно проводить разведку целей на море. Подобный поступок взбесил командующего люфтваффе, рейхсмаршала Германа Геринга (Goering), который всегда добивался того, чтобы все, что только может летать, находилось в его руках.

В 1941 году встали в строй новые U-боты тип IX (водоизмещение 1120 тонн, против 760 тонн у типа VII). Новые подлодки, обладавшие большим запасом хода, действовали главным образом в Южной Атлантике и даже дальше.



На этой пропагандистской фотографии времен 2-й Мировой войны изображен “герой Скапа-Флоу”, капитан-лейтенант Гюнтер Прин, стоящий на мостике своего U-47. Прин носит серую кожаную куртку моториста, к которой прикреплены погоны. Хорошо видны полоски кожи, обхватывающие манжеты. Как и положено капитану U-бота, Прин надел на фуражку белый чехол.



Фюрер поздравляет капитан-лейтенанта Прина с награждением Рыцарским крестом. Слева стоит гросс-адмирал Редер. Обратите внимание, что на берегу, в торжественной обстановке Прин снял с фуражки белый чехол.

1942

Март 1941 года стал фатальным месяцем для немецких подводников. Союзникам удалось потопить U-боты лучших асов: Кречмера, Прина и Шепке - и если Кречмеру с немногочисленным экипажем удалось спастись, то Прин и Шепке погибли. Немцы начали подводную войну и на Средиземноморье. В течение 1941 года было спущено на воду около 200 субмарин, потери достигли 38 подлодок. В итоге подводный флот III Рейха возрос до 247 U-ботов. За год подводники потопили 445 кораблей и судов противника общим водоизмещением 2171890 тонн.

Понесенные потери заставили союзников всерьез взяться за противолодочную оборону. Для обнаружения немецких субмарин союзники начали использовать радары, а вступление в войну Соединенных Штатов значительно укрепили позиции союзников на море. Тем не менее немецкие подводники продолжали успешно действовать и потопили в Средиземноморье авианосец «Арк Ройял» («Ark Royal») и линкор «Бархем» («Barham»).

В декабре 1941 года в войну на стороне союзников вступили Соединенные Штаты Америки. В ответ Германия немедленно направила к побережью США свой подводный флот. Первое время американцы проявляли полную беззаботность: гавани и корабли несли все огни, радиомолчание не соблюдалось. В результате немецкие U-боты не имели недостатка в целях. В течение первых трех месяцев 1942 года американцы потеряли 120 кораблей и судов. В марте 1942 года впервые в действие вступили U-танкеры. Благодаря новому способу снабжения, дальность плавания U-ботов стала практически неограниченной. К концу апреля немцы довели свой боевой счет против американцев почти до 200 побед (1150000 тонн). Но уже в марте 1942 года американцы перешли к конвойной системе и значительно усилили меры безопасности. Результативность U-ботов резко сократилась.

Тогда Дёниц сменил тактику и провел массированную атаку американских танкер-

Лучшие асы	Потопленный тоннаж
Kapitaenleutenant Lothar Arnauld de la Periere	453700*
Kapitaenleutenant Walther Forstmann	384300*
Kapitaenleutenant Max Valentiner	299300*
Korvettenkapitaen Otto Kretschmer	263600
Kapitaenleutenant Otto Steinbrink	231614*
Korvettenkapitaen Wolfgang Lueth	228400
Kapitaenleutenant Hans Rose	213900*
Fregattenkapitaen Victor Schutze	212000
Korvettenkapitaen Erich Topp	184200
Kapitaenleutenant Walther von Schwieger	183800*
Наиболее успешные U-боты	Потопленный тоннаж
U-35	535900*
U-39	398500*
U-48	318100
U-38	292200*
U-34	258900*
U-99	244600
U-103	231100
U-124	218200
U-107	217700
U-53	217500*

Общий тоннаж, потопленный одной лодкой может представлять собой суммарный результат, достигнутый разными командирами этой лодки.
* Командиры и U-боты кайзеровского флота.
Может показаться, что во времена I-й Мировой войны подводники действовали гораздо эффективнее, не следует забывать, что U-боты кайзера Вильгельма действовали в то время, когда еще не существовало достаточно эффективного противолодочного оружия. U-боты кригсмарине столкнулись с намного более подготовленным и опасным противником.

Тоннаж кораблей, потопленных немецкими подводниками



Второй справа матрос носит трофейный английский боевой мундир, что можно определить по большому карману на левом бедре.



1: Рабочая униформа кригсмарине

Рабочая униформа немецких моряков была разработана на основе летней белой униформы и состояла из черных кожаных сапог, белых молескиновых брюк, обычно закатанных внизу, и белой молескиновой матросской рубахи с большим карманом, расположенным справа на груди. На рабочей рубахе никаких эмблем и знаков различия не носили. Большой белый воротник представлял собой часть рубахи. Манжеты застегивались на пуговицу, при необходимости рукав можно было легко закатать.

2: Повседневная униформа офицера-подводника

На берегу офицеры и кандидаты в офицеры носили офицерский бушлат. Этот моторист-кандидат в офицеры носит стандартные черные кожаные ботинки на шнурках и темно-синие брюки, похожие на матросские, но пошитые из более качественной ткани и застегивающиеся при помощи гульфика, а не клапана.

Офицерский бушлат шили из качественной камвольной ткани или сукна «под замшу». Нагрудный орел со свастикой вышивался золотой проволокой. Колец на манжетах нет, а звание этого моряка - Dieselobermaschinenist - можно определить по погонам. Погоны темно-синего цвета, отделаны золотым галуном шириной 2 см. На по-

гонах прикреплены позолоченные металлические якорь и шестеренка. Звание определяется по двум алюминиевым «шишечкам». На груди виден Железный крест 1-го класса и боевой значок подводника. В пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса. С кителем кандидат в офицеры носит белую сорочку, черный галстук и фуражку. Согласно уставу моряк повесил на поясной ремень кортик с портупеей.

3: Парадная униформа кригсмарине

Этот старший унтер-офицер носит парадный китель. Черные кожаные ботинки на шнурках сочетаются со стандартными темно-синими брюками. Белая матросская рубаха заправлена под поясной ремень. Ремень из черной кожи с металлической позолоченной пряжкой кригсмарине.

Унтер-офицерское звание моряка (Oberfunkmaat - старший радист) подчеркивается золотым галуном шириной 2 см, которым отделаны манжеты кителя. Обратите внимание, что гюйс согласно уставу выпущен поверх кителя.

Справа на груди виден орел со свастикой, вышитый толстой целлулоидной нитью. На левом рукаве - знаки различия и купленная за свой счет нарукавная эмблема - металлический якорь с молнией. Под якорем один позолоченный металлический шеврон, а еще ниже расположены вышитые красной нитью направленная вниз стрелка и два шеврона. Последняя эмблема означает, что этот унтер-офицер владеет специальностью акустика. На груди висит боевой значок подводника.

Бескозырка покрыта белым чехлом. Поскольку идет война, на ленточке по изображениям секретности, вместо названия флотилии написано только «Kriegsmarine».

ных путей, пролегающих в Карибском море. Потери союзников оказались ошеломляющими, но вскоре и здесь применили конвойную систему. Снова немцам пришлось пересмотреть свою тактику и Дёниц решил перенести основную тяжесть боевых действий в Южную Атлантику. Именно там и произошел один из самых трагических инцидентов войны на море.

12 сентября 1942 года U-156, ведомая капитан-лейтенантом Вернером Хартенштай-



1: Младший унтер-офицер

Этот моряк носит матросский бушлат, предназначенный для рядовых матросов и младших унтер-офицеров, а также черные кожаные ботинки на шнурках и стандартные темно-синие брюки. Под бушлатом видна темно-синяя матросская рубашка, воротник не выпущен наружу. Василькового цвета петлицы означают матросское звание моряка, а на левом рукаве видна эмблема, объединяющая знак флотской специальности (золотой секстант) и знаки различия (два шеврона). По этой эмблеме можно определить звание моряка - *Steuermannobergefreiter*. Во вторую сверху пуговичную петлю пропущена ленточка Железного креста 2-го класса, а на груди слева виден боевой значок подводника. В качестве головного убора штурман-оберфрейтор носит пилотку (*Bordmuetze*), слева к пилотке приколот значок в форме эдельвейса. Хотя эдельвейс на головном уборе носили исключительно горные стрелки, эту же эмблему использовал экипаж U-124.

2: Капитан U-бота

На старых черно-белых фотографиях бывает трудно различить боевую немецкую униформу и трофейную английскую боевую униформу. На этом рисунке однако изображена английская коричневатато-защитная униформа. Капитан носит униформу «как есть», без эмблем, знаков различия, наград и

пр. Под курткой видна удобная теплая гражданская рубашка в клеточку.

Капитан носит стандартную *Schirmmuetze*, узор на козырьке которой соответствует званиям от лейтенанта до капитан-лейтенанта. Статус капитана U-бота дополнительно подчеркивает белый чехол на фуражке. Хотя точно звание офицера определить не возможно, большинство командиров подводных лодок имели звание капитан-лейтенанта.

3: Унтер-офицер

Другим популярным типом одежды подводников был рабочий костюм, состоявший из куртки и брюк. Костюм шили из парусины серовато-зеленого цвета, обычно костюм носили без знаков различия и эмблем. Однако этот унтер-офицер все же прикрепил на свою рабочую куртку эмблему флотской специальности (якорь с шестеренкой и торпедой) и нагрудного орла, взятых от синей униформы. Все эмблемы вышиты золотой нитью. Звание моряка определяется по эмблеме на рукаве - *Torpedobermechanikmaat* (торпедист-старший механик). Унтер-офицер носит брюки, заправленными в голенища флотских сапог.



Штабсбермашинаист Генрих Даммайер, один из немногих унтер-офицеров подводников, ставших кавалером Рыцарского креста. Эту награду он получил 12 августа 1944 года, во время службы на U-270. Обратите внимание на немецкий Золотой крест, приколотый на груди, справа. Слева на груди висят Железный крест и значок подводника.



Повседневная офицерская униформа. На фотографии изображен корветтенкапитан Карл-Фридрих Мертен, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми листьями и Бриллиантового значка подводника. На кителе справа виден испанский Серебряный крест, полученный за участие в боях Гражданской войны.

ном (Hartenstein), торпедировала и потопила союзнический транспорт «Лакония» («Laconia»), перевозивший большую группу английских солдат. Услышав вопли утопающих, Хартенштайн поднялся на поверхность и начал подбирать барахтающихся в воде людей. Выяснилось, что на борту транспорта кроме английских солдат была группа итальянских военнопленных, а также большое число гражданских лиц, в том числе женщин и детей. Вскоре лодка оказалась битком набита спасенными людьми. Несколько итальянцев, попытавшихся бежать с тонущего корабля,



На фотографии хорошо виден воротник и петлицы на бушлате. Кант, шириной 2 см, проходит вдоль внешнего края воротника. Петлицы василькового цвета с двумя золотыми планками. Такие петлицы носили главные старшины. На фото изображен Генрих Бём, служивший на карманном линкоре «Адмирал граф Шнее», эсминце «Дитер фон Рёдер» и на U-377. На подводной лодке он служил торпедо-обермехаником.

польские конвоиры закололи штыками, многих людей покусали акулы.

Палуба U-156 кишела людьми и лодка не могла погрузиться. На помощь Хартенштайну прибыли еще два U-бота и итальянская субмарина, а также два французских военных корабля. Тем не менее Хартенштайн пошел на риск и открытым текстом передал в эфир свои координаты, обещая не топить суда, пришедшие на помощь.

Вскоре прибыли U-506 и U-507, которые приняли на борт некоторое количество людей и пересадили оставшихся на надувные спасательные плоты. Ожидалось прибытие



На фотографии изображен дизельобер-машинист Якоб Мальман. Знаки различия помещены на погонах. На груди слева висит значок подводника, на перевязи подвешен морской кортик.



1: Подводник, боевая униформа

В открытом море подводники пользовались большой свободой в выборе одежды, хотя многое зависело от либеральности капитана U-бота. Этот моряк носит популярные парусиновые ботинки с кожаными накладками и серо-зеленую боевую униформу. Концы штанин собраны на лодыжках и застегнуты на пуговицу.

Боевая куртка пошита из той же ткани, что и брюки. Куртку носили «как есть», иногда дополнительно украшая ее эмблемами и нашивками. Обратите внимание, что на брюках нет большого набедренного кармана, который неизменно присутствовал на английской униформе. Головной убор - вездесущая Bordmuetze.

2: Офицер в боевой униформе

В противоположность первому рисунку, этот офицер носит боевую униформу с полным набором нашивок и даже с наградами. К куртке прикреплены погоны от офицерского бушлата. На погонах прикреплен значок в форме якоря и три алюминиевые «шишечки», следовательно звание офицера - Stabsoberbootsmann. Над правым карманом куртки приколот металлический орел со свастикой, взятый от белой офицерской униформы. Воротник куртки расстегнут, из-под него выглядывает вязанный гражданский шарф. К левому карману приколот Же-

лезный крест 1-го класса и боевой значок подводника.

Моряк носит офицерскую фуражку, к мохеровому околышу которой слева приколотта эмблема U-569.

3: Младший офицер в тропической униформе

Этот младший офицер носит тропический китель и брюки. Длинные темные желтовато-коричневые брюки и черные кожаные ботинки на шнурках. Орел со свастикой вышиты золотой шелковой нитью по желто-коричневой подкладке. Некоторые офицеры вместо матерчатого орла носили металлического золоченного орла, взятого от белой летней униформы. Китель имеет ложные манжеты.

Офицерские погоны - белые алюминиевые на темно-синей подкладке, означают звание лейтенанта-цур-зее. Головной убор - офицерская пилотка, одинаковая по покрою с матросской, но отличающаяся золотым кантом вдоль верхнего края клапана и орлом, вышитым металлической нитью. Под кителем офицер носит тропическую сорочку того же желтовато-коричневого цвета и черный галстук. К левому нагрудному карману приколот боевой значок подводника, а во вторую сверху пуговичную петлю продета ленточка Железного креста 2-го класса.

французского корабля. На четвертый день появился американский бомбардировщик В-24 «Либерейтор». Хартенштайн приказал растянуть на палубе флаг с красным крестом, а также передал информацию о том, что он ведет спасение союзнических солдат. Находившийся на борту субмарины офицер RAF, располагавший сигнальной лампой, повторил сообщение немецкого капитана, добавив, что на борту U-бота находятся женщины и дети. Несмотря на это, американский бомбардировщик зашел на цель и сбросил бомбы - многие люди погибли. Затем бомбардировщик вернулся на базу, пополнил боекомплект и снова совершил налет на лодку, вызвав новые человеческие жертвы и причинив субмарине повреждения. В итоге Хартенштайну ничего не оставалось как прекратить спасение, пересадить людей на спасательные лодки и скрыться в глубине, не дожидаясь нового появления бомбардировщика. Позже было



Капитан-лейтенант Альфред Айк, капитан U-510. 31 марта 1944 года Айк стал кавалером Рыцарского креста. На этой фотографии он запечатлен в белом летнем кителе и фуражке с белым чехлом. Обратите внимание — на кителе нет нагрудного орла.

установлено, что американский пилот раздобыл сообщение, переданное ему проблисковым фонарем, но все равно продолжил атаку, считая, что немецкую подлодку следует уничтожить любой ценой.

Дёниц приказал своим капитанам ни при каких условиях никогда не подниматься на поверхность и не проводить спасательных работ.

В течение 1942 года было спущено на воду 238 U-ботов, 88 субмарин было потеряно - общая численность подводного флота Германии достигла 397 лодок. Немецкие подводники потопили более 1000 кораблей и судов противника общим водоизмещением почти шесть миллионов тонн. Эти достижения стали абсолютным рекордом, поскольку союзники стали все шире и шире

1. U-Flotille	(Weddigen), базы в Германии, в дальнейшем во Франции
2. U-Flotille	(Salzwedel) базы в Германии, в дальнейшем во Франции
3. U-Flotille	(Lohs) базы в Германии, в дальнейшем во Франции
4. U-Flotille	Учебная часть, базировавшаяся в Германии
5. U-Flotille	(Emsmann) базы в Германии
6. U-Flotille	(Hundius) базы в Германии, в дальнейшем во Франции
7. U-Flotille	(Wegener) базы в Германии, затем во Франции, и наконец в Норвегии
8. U-Flotille	Учебная часть, базировавшаяся в Германии
9. U-Flotille	Базы во Франции
10. U-Flotille	Базы во Франции
11. U-Flotille	Базы в Норвегии
12. U-Flotille	Базы во Франции
13. U-Flotille	Базы в Норвегии
14. U-Flotille	Базы в Норвегии
18. U-Flotille	Сформирована в начале 1945 года
19-27. U-Flotille	Учебные части, базировавшиеся в Германии
29. U-Flotille	Базы во Франции, затем в Италии
30. U-Flotille	Базы на Черном море
31-32. U-Flotille	Учебные части, базировавшиеся в Германии
33. U-Flotille	Базы в Германии, а также на Дальнем Востоке (в т.ч. Японии)

Оперативное разделение подводного флота Германии

применять противолодочные меры и потери среди U-ботов возросли. «Счастливого времени» навсегда ушло в прошлое.

1943

В начале 1943 года союзники предприняли массированные бомбовые налеты на базы и верфи немецких подводных лодок. Но на море немецкие «волчьи стаи» продолжали атаковать союзнические конвои. 16 и 17 марта «волчья стая» атаковала конвои HX-229 и SC-122. Потеряв всего один U-бот, немцы потопили 22 союзнических корабля. Дёниц сиял от восторга, но его радость длилась не долго. Начиная с этого момента фортуна отвернулась от немецких подводников.

Хотя союзники знали устройство шифровальной машинки «Энигма» еще с довоенного периода, лишь в мае 1941 года, когда союзническим противолодочным кораблям удалось захватить U-бот U-110 (капитан - капитан-лейтенант Фриц Юлиус Лемп), в руки англичан попала последняя модель машинки и новейшие коды. Экипаж попытался уничтожить свою лодку, однако подрывное устройство не сработало. Абордажная команда возвратилась из рейда с ценнейшей добычей. Теперь англичане смогли свободно расшифровывать все переговоры между Дёницем и капитанами субмарин. В результате союзники не хуже самого контр-адмирала знали текущие координаты U-ботов и пункты их назначения. Не стоит говорить, что потери немецких подводников «взлетели до небес».



Подводники с U-377 на мостике своего U-бота. Обратите внимание на стволы спаренных зенитных пулеметов, торчащие на заднем плане. Второй слева в заднем ряду — торпедообермеханик Генрих Бём.

Периодически немцы меняли коды, поэтому на короткое время, пока английские шифровальщики не раскалывали новый код, немецким подводникам удавалось действовать по-старому. Однако к 1943 году, несмотря на появление новой модели «Энигмы», союзнические криптографы научились раскалывать новые коды всего за две недели. Это,



1: Штормовая униформа

Существовало несколько типов штормовой униформы, различавшихся цветом и покроем. Обычно такая униформа состояла из сапог, черных водонепроницаемых шаровар, надевавшихся поверх стандартных брюк, большого двубортного плаща ниже колен из того же материала, что и шаровары, подшлемника и зюйдвестки.

2: Моторист

Этот подводник носит кожаную униформу мотористов. Она практически не отличается от униформы мотористов времен 1-й Мировой войны, но наибольшей популярностью среди подводников кригсмарине пользовалась кожа серого цвета. Комплект с курткой составляли кожаные брюки, того же цвета, носимые навывпуск поверх матросских сапог. Головной убор - пилотка с эмблемой 9-й флотилии - рыбой-тилой.

3: Член палубной команды

Этот офицер носит палубный вариант кожаной униформы. Куртка пошита из серой кожи и по стилю напоминает офицерский китель, но имеет большую длину. Куртка была теплой, удобной и пользовалась огромной популярностью. Хотя на куртке не полагалось носить знаки различия, некоторые офицеры прикрепляли к ней погоны.

Головной убор - стандартная фуражка, рисунок на козырьке соответствует званиям от лейтенанта до капитан-лейтенанта.

Этот офицер, по-видимому, имеет звание лейтенанта или оберлейтенанта-цур-зее и занимает должность первого помощника, второго помощника или инженер-офицера.



Корветтен-капитан Эрнст Бауэр, капитан U-126, получил Рыцарский крест 16 марта 1942 года. На фотографии Бауэр запечатлен в звании капитан-лейтенанта. Бауэр носит темно-синий китель и фуражку с белым чехлом. Обратите внимание на эмблемы, приколотые к околышу фуражки, и лист клевера, прикрепленный к козырьку. Подобные неофициальные эмблемы были весьма популярны среди моряков, служивших на U-ботах.

а также новое противолодочное оружие (многоствольный миномет «Хеджхог», акустические торпеды, сбрасываемые с самолетов, устройства обнаружения, реагирующие на магнитное поле), но прежде всего подавляющее численное преимущество союзников в кораблях и самолетах обозначило начало конца немецкого подводного флота. В мае 1943



На этой фотографии ясно показано насколько свободно одевались подводники на борту U-бота. Обратите внимание на клетчатую рубашку и вязанную безрукавку. Следует заметить, что офицер, сидящий справа, получил офицерский патент лишь недавно. Козырек фуражки украшен самодельным узором, изготовленным из куска медной проволоки. Такие самодельные детали использовались во время походов, пока не удавалось получить уставного головного убора.

года из 30 U-ботов, отправившихся на перехват союзнических конвоев в Атлантике, почти 10 было потоплено прежде чем они успели выпустить хотя бы одну торпеду.

С большой неохотой Дёниц запретил своим U-ботам действовать в Северной Атлантике. В течение 1943 года кригсмарине пополнилось 290 подводными лодками, в то же время немцы не досчитались 245 U-ботов. Был потоплен 451 корабль противника общим водоизмещением 2395500 тонн, то есть в два раза меньше, чем в прошлом году.

1944

В 1944 году активность немецких U-ботов резко упала, хотя в Средиземном море немецкие подводники вели активную борьбу с союзническим флотом, поддерживающим десант у Анцио.

В распоряжении немецких подводников появилось шноркельное оборудование, позволявшее перезаряжать батареи, оставаясь

при этом под водой. Это резко повысило шансы U-ботов на выживание, но как обычно «было слишком поздно и слишком мало».

В апреле 1944 года состоялся спуск на воду первой лодки тип XXI. Этот новый U-бот был гораздо крупнее, чем тип VII и тип IX. В конструкции новых субмарин были такие «излишества», как холодильник для хранения пищи и автоматическое заряжающее устройство для торпедных аппаратов. Но столь сложные подводные корабли предъявляли повышенные требования к уровню подготовки экипажей, поэтому впервые их использовали в бою, когда уже ничего изменить было нельзя.

Высадка союзников в Нормандии, начавшаяся в июне 1944 года, заставила немецкое командование эвакуировать базы подводных лодок из Франции в Норвегию, что было закончено к августу. В сентябре началась эвакуация подводных лодок из Средиземноморья, а субмарины, базировавшиеся на Черном море, пришлось затопить. Впервые потери



Стандартный немецкий боевой костюм, пошитый из серовато-зеленого тика. На куртке нет знаков различия. Пуговицы сделаны из черной пластмассы. Обратите внимание, что этот старшина все же не поленился украсить концы воротника своей куртки унтер-офицерским галуном. На груди висят значок подводника и значок минера.

немецких подводников превысили пополнение: в 1944 году было спущено всего 230 U-ботов, в то время как потеряно - 264. Немцам удалось потопить всего 131 корабль противника общим водоизмещением 701900 тонн.

1945

В последние месяцы войны, как и в ее начале, активность немецкого подводного флота ограничивалась прибрежными водами Великобритании.

К концу войны удалось привести в боевую готовность несколько десятков U-ботов тип XXI, однако в бою поучаствовать уда-



Капитан-лейтенант Отто Кёлер, первый капитан U-377. Кёлер носит боевой костюм немецкого производства. Пуговицы на костюме позолоченные с изображением якоря. К куртке прикреплены погоны и металлический орел от белого летнего кителя. На груди приколоты Железный крест I-го класса и значок подводника.

лось лишь одной субмарине этого типа: U-2511, капитан - корветтенкапитан Адальберт Шнее (Schnee). Лодка смогла перехватить тяжелый крейсер англичан, несмотря на то, что корабль эскортировался многочисленным отрядом миноносцев. U-бот Шнее проскочил незамеченным между эсминцами и по всем правилам атаковал тяжелый крейсер. К сожалению для немецкого командира и к счастью для англичан, к тому времени уже было объявлено о прекращении огня, поэтому ни единой торпеды пущено не было.

До мая 1945 года немцы спустили на воду 93 U-бота, потеряв при этом 399 подлодок. Подводникам удалось потопить всего 71



1: Подводник в свитере и вязаной шапке

Этот подводник носит матросские сапоги, серые кожаные брюки и синий вязанный свитер. Брюки поддерживает неуставной узкий ремень с однозубой пряжкой. Головной убор - так называемая *Pudelmuetze*, имеющая совсем не военный вид. Обычно за время долгого боевого похода подводники обрастали длинными густыми бородами.

2: Унтер-офицер в стандартной тропической униформе

Многие фашистские подводные лодки действовали в Южной Атлантике, Индийском и Тихом океанах. Члены экипажей этих лодок носили различные предметы тропической и белой летней униформы. Этот подводник носит парусиновые туфли, уже описанные выше, вместе с высокими шерстяными вязанными гольфами. Желтовато-коричневые тропические шорты поддерживает стандартный поясной ремень с позолоченной пряжкой. Тропическая рубашка с короткими рукавами и накладными карманами пошита из того же материала, что и шорты. Погоны одного цвета с рубашкой окантованы синим галуном, следовательно моряк носит звание *Obermaat*. Тропическое кепи по стилю очень похоже на то, что широко использовалось военнослужащими из *Deutsches Afrikakorps*.

3: Подводник в свободной униформе

Этот подводник носит неформальную униформу, состоящую из шортов, аналогичных тем, что описаны чуть выше, и белую спортивную майку кригсмарине с большим синим вытканым орлом. Головной убор - белая летняя *Bordmuetze*.

корабль противника общим водоизмещением 332600 тонн.

Несмотря на скромные результаты последних двух лет войны, немецкие подводники за всю войну пустили на дно более 2800 кораблей и судов противника, общим водоизмещением более 14 миллионов тонн. Тяжелые потери не сломили боевой дух немцев. Из 35000 подводников более 28000 (то есть более 80%) погибли в бою. Хотя в годы войны немцы и союзники были непримиримы-



Капитан-лейтенант Клаус Баргштен, капитан U-521. На счету U-521 два военных корабля противника: эсминец и морской охотник. 30 апреля 1943 года Баргштен был награжден Рыцарским крестом.



Вид на мостик U-377, идущей возле норвежского берега. Капитан лодки, капитан-лейтенант Отто Кёлер носит фуражку с белым чехлом. Три матроса в пилотках. Слева виден боевой перископ, а в центре — картушка компаса.

ми врагами, в наши дни мемориал в Мельте-норте постоянно украшен венками и подарками от бывших противников.

Организация и структура управления

Верховным главнокомандующим всех вооруженных сил в целом и подводного флота в частности, разумеется, был сам Адольф Гитлер, занимавший пост Oberbefehlshaber der Wehrmacht. Непосредственно Гитлеру подчинялся Oberbefehlshaber der Marine. Этот пост занимал сначала гроссадмирал Эрх Редер (Raeder), а затем гроссадмирал Карл Дёниц.

Следующей ступенью иерархии было верховное командование ВМФ (Oberkommando der Marine - ОКМ). ОКМ подразделялось на несколько ветвей: управления, инженерно-конструкторскую, боевых действий и др.

Дальше следовал пост командующего подводным флотом (Befehlshaber der U-Boote - Bd U). Этот пост первое время занимал Карл Дёниц. Став главнокомандующим ВМФ, Дёниц сохранил за собой пост командующего подводным флотом.

Непосредственное управление подводными лодками осуществлялось через оперативный департамент, возглавляемый адми-

ралом Эберхардом Годтом (Godt), и через организационный департамент, возглавляемый адмиралом Ханс-Георгом фон Фридебургом (von Friedeburg).

Униформа экипажей U-ботов

На протяжении последнего столетия немецкая военно-морская форма мало изменилась. Хотя в прошлое и ушел сюртук-китель, современная немецкая морская униформа во многом похожа на униформу, использовавшуюся в годы обеих мировых войн. Чтобы избежать ненужного повторения, каждый предмет униформы будет описан однажды, а ниже будут приведены основные изменения, произошедшие между двумя мировыми войнами.

Китель и брюки

Офицерский бушлат

В качестве повседневной униформы офицеры носили бушлат. Хотя среди подводников предметы униформы, пошитые из синего сукна, не пользовались популярностью, фотографии свидетельствуют, что экипажи U-ботов часто носили бушлат, хотя не всегда в сочетании с положенными по уставу брюками и обувью.



После Кёлера капитаном U-377 был оберлейтенант-цур-зее Герхардт Клу. На фотографии запечатлен момент, когда товарищи радостно встречают Клута, вернувшегося из боевого похода. Клут носит боевой костюм без нагрудного орла и с черными пластмассовыми пуговицами.

Бушлат шили из качественной темно-синей шерстяной камвольной ткани или ткани «под замшу». Бушлат был двубортным с открытым воротником с лацканами в традиционном стиле. По бокам располагались два прорезных кармана с наружными клапанами. На груди слева имелся еще один прорезной карман без клапана. Спереди к бушлату были пришиты десять металлических золоченых пуговиц (два ряда по пять пуговиц) с изображением якоря (бушлаты времен первой мировой войны часто имели всего восемь пуговиц). Верхняя пара пуговиц располагалась несколько шире, чем нижние пары и несла чисто декоративную функцию.

Офицерские знаки различия представляли собой кольца из золотого галуна, нашитые на манжеты бушлата. Лейтенанты носили одно широкое кольцо, оберлейтенанты - два широких кольца, капитан-лейтенанты одно узкое и два широких кольца (узкое между широкими), корветтенкапитаны носили



Корветтен-капитан Герд Зюрен, служивший офицером-техником на U-37. На этом посту Зюрен заслужил Рыцарский крест. В дальнейшем Зюрен служил при штабе командования подводным флотом. Брат Герда, Райнхард Зюрен, капитан U-564 также стал кавалером Рыцарского креста.



1: Летняя повседневная униформа

Несколько немецких U-ботов действовало с японских баз. Офицеры этих подлодок носили элегантную белую летнюю униформу, особенно во время встреч с японскими офицерами. Этот офицер носит белые брюки и туфли, а также белый однобортный китель с четырьмя накладными плиссированными карманами. Орел со свастикой выполнен в виде металлического значка на булавке, на золоченых пуговицах помещено изображение якоря, а на алюминиевых погонах две золоченые «шишечки» (капитан-лейтенант). Все металлические части сделаны легко съемными, чтобы их было легче надраивать до блеска. С кителем полагалось носить белую рубаху и черный галстук.

На груди слева виден Железный крест 1-го класса и боевой значок подводника. Над карманом планка с ленточками Железного креста 2-го класса и двух медалей: за выслугу 4 и 12 лет. Стандартная офицерская фуражка покрыта белым чехлом.

2: Офицер в свободной униформе

Этот капитан U-бота носит удобную униформу «собственного образца», благодаря которой он больше похож на канадского дровосека, чем на офицера кригсмарине. Униформа состоит из черных кожаных ботинок на шнурках, серо-зеленых брюк от боевой униформы с подтяжками, гражданской теплой рубахи в клеточку и вязанной безрукавки.

В качестве головного убора капитан использует довольно помятую офицерскую фуражку с белым чехлом. Сбоку к околышу прикреплен значок - эмблема 23-й флотилии.

3: Стандартная повседневная униформа

Вернувшись из особенно удачного боевого похода, этот офицер надел повседневную темно-синюю униформу по случаю награждения его Рыцарским крестом. Отдавая честь адмиралу, офицер пользуется военным, а не нацистским жестом.

Кольца на рукавах бушлата означают звание капитан-лейтенанта. На груди к кителю прикреплен вышитый проволокой орел со свастикой. Сразу над левым нагрудным карманом видна серебряная пряжка подводника, а ниже приколоты Железный крест 1-го класса и боевой значок подводника. Ленточка Железного креста 2-го класса продета в пуговичную петлю, а справа на груди висит массивный Золотой немецкий крест. Рыцарский крест, которым офицер был только что награжден, свободно висит у него на шее на длинном отрезке ленты. После награждения ленту укорачивали так, чтобы крест висел под воротником сорочки. Головной убор - стандартная Schirmmuetze с темно-синей тульей.

три широких кольца. Большинство капитанов U-ботов были в звании капитан-лейтенанта, а получив очередное звание, обычно переводились на должность командующего флотилией и больше в боевых походах не участвовали.

Над золотыми кольцами располагалась золотая эмблема, обозначавшая воинскую специальность офицера. Строевые офицеры носили пятиконечную звезду, инженер-офицеры - шестеренку. Офицеры Kaiserliche Marine носили вышитую золотом корону династии Гогенцоллернов, после отречения Вильгельма корону заменили на пятиконечную звезду.

Офицеры кригсмарине носили на груди слева нашивку с изображением государственного герба - орла, сжимающего в когтях свастику. Нашивка вышивалась или позолоченной проволокой или желтой целлулоидной нитью. На соленом морском воздухе позолота очень быстро теряло свой блеск.

Кандидатам в офицеры не полагалось колец на манжетах - знаки различия и эмблемы воинской специальности они носили на погонах. Погоны выкраивались из темно-синей ткани и были по краям окантованы золотым галуном шириной 2 см. В центре погона располагался маленький позолоченный якорь. Поверх якоря носили эмблему, соответствующую воинской специальности. Звание обозначалось маленькими алюминиевыми «шишечками».

На пуговицах кителя располагалось изображение якоря (якорь, опутанный тросом). Вдоль края пуговицы шел бортик, стилизованный под крученый канат. Во времена кайзеровского флота над якорем помещалось дополнительное изображение короны Гогенцоллернов. Пуговицы для серой полевой и для тропической униформы не имели бортика в виде каната и были покрыты серой или желтовато-коричневой краской.

Офицерский бушлат полагалось носить с белой рубашкой и черным галстуком.

Матросский бушлат

Матросский бушлат служил повседневной униформой для матросов и унтер-офицеров в холодные месяцы года и фактически заменял шинель. Бушлат шили из плотного темно-синего сукна (мельтона). Как и офицерская версия, матросский бушлат был двубортным с двумя боковыми прорезными карманами, закрытыми сверху клапанами.

Часто матросский бушлат называли «коллани», по имени крупнейшего немецкого поставщика военно-морской формы. Буш-

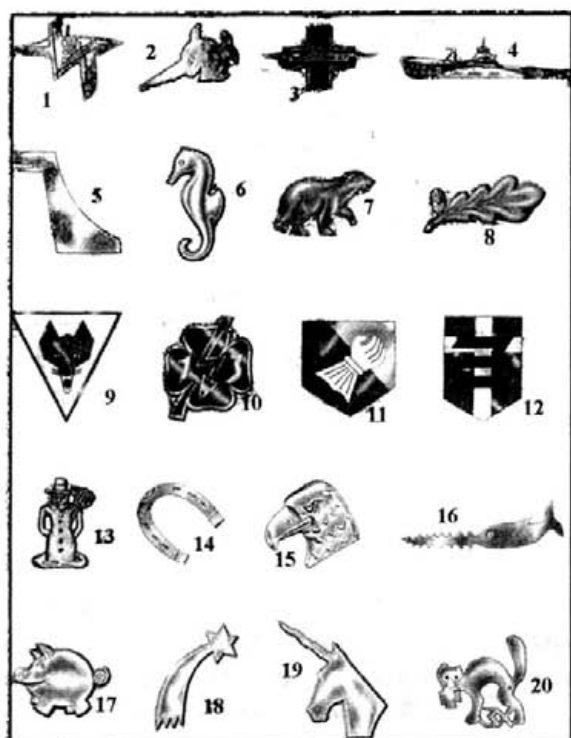


Фрегаттен-капитан Эрих Топп изображен на этой фотографии в офицерской шинели. Топп был одним из пяти офицеров-подводников, ставших кавалером Рыцарского креста с Дубовыми листьями и Мечами. На счету фрегаттен-капитана 35 потопленных кораблей противника общим водоизмещением более 192000 тонн.

лат носили поверх стандартной матросской рубахи. Спереди к бушлату пришивались пять пар металлических позолоченных пуговиц с изображением якоря (некоторые бушлаты, пошитые в самом конце 2-й Мировой войны, имели плоские пластмассовые пуговицы безо всякого рисунка). Сначала матросские бушлаты имели шесть пар пуговиц, но в 1933 году число пуговиц уменьшили до 10. Как и у



Лучший ас-подводник Вольфганг Лют смеется над шуткой своего моряка. Лют носит бриллиантовый значок подводника и Рыцарский крест с Мечами, Дубовыми листьями и Бриллиантами. Лют трагически погибнет, когда не сможет ответить на окрик часового у академии кригсмарине в Фленсбург-Мюрвик. Часовой открыл огонь и смертельно ранил Люта.



Эмблемы флотилий и подводных лодок

Между членами экипажа каждой лодки устанавливались прочные дружеские отношения. Поэтому многие U-боты имели собственные неофициальные эмблемы. Эмблемы могли быть разными: от кустарно сделанных железок с высверленными по краям отверстиями, чтобы их можно было пришить к униформе, до фабричных значков типа горнострелкового эдельвейса. Встречались и великолепно выполненные эмалированные значки, сделанные по индивидуальному заказу.

На иллюстрации изображены следующие эмблемы:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------|
| 1. U-Flotille | |
| 2. 9. U-Flotille | |
| 3. 10 U-Flotille | |
| 4. 23 U-Flotille | |
| 5. U-404 | |
| 6. U-97, U-267,
U-708, U-776 | |
| 7. U-108 | |
| 8. U-164 | |
| 9. U-295 | |
| 10. U-625 | 15. U-591 |
| 11. U-586, U-1022,
U-863, U-2348 | 16. U-106 |
| 12. U-3030 | 17. U-672 |
| 13. U-201 | 18. U-969, U-2337 |
| 14. U-39, U-99,
U-433, U-570 | 19. U-979 |
| | 20. U-48, U-364 |



Подводники с U-377 в Нарвик-фьорде. Три старших унтер-офицера на переднем плане носят фуражки, а унтер-офицер на заднем плане в качестве головного убора носит вязанную шапку с помпоном, так называемую *Pudelmuetze*. Вязанная безрукавка неуставного образца.

офицерского бушлата, у матросского бушлата верхняя пара пуговиц располагалась несколько шире и несла чисто декоративную функцию.

С матросским бушлатом носили петлицы. Петлицы матросов были синими (цвет петлиц мог колебаться от ярко-синего до темно-синего, чуть более светлого, чем материал бушлата). Унтер-офицеры носили в петлицах одну нашивку из золотого галуна, в то время как старшие унтер-офицеры носили две такие нашивки. Петлицы и тех и других имели золотую окантовку шириной 2 см, хотя иногда кант мог отсутствовать.

На груди справа матросы и унтер-офицеры кригсмарине носили орла со свастикой. Орла вышивали желтой нитью машинным способом или вручную.

Звание и воинская специальность также обозначались нарукавными эмблемами и шевронами. Например, для унтер-офицеров нарукавные нашивки состояли из якоря с расположенной над ним эмблемой флотской специальности, а старшие унтер-офицеры носи-



1: Marinebeamter

Кроме боевых подводников в рядах немецкого подводного флота было большое количество чиновников, имевших право носить офицерскую униформу. Некоторые из этих чиновников некогда служили на подводных лодках и носили боевой значок подводника. Этот рисунок выполнен на основе настоящей фотографии, на которой запечатлен чиновник ВМФ или Marinebeamter в звании, соответствующем званию лейтенанта-цур-зее. Униформа чиновника практически идентична повседневной офицерской униформе, только пуговицы и эмблемы на ней не золотые, а серебряные. Обратите внимание, что подбородочный ремень на фуражке белый алюминиевый, а не черный кожаный. Козырек фуражки блестящий, а не покрытый кожей с золотыми полосами, как это было у боевых офицеров. На левом рукаве эмблема флотской специальности - серебряный орел со свастикой над серебряной петлей. Эта эмблема в сочетании со знаками различия позволяют определить звание чиновника - *Verwaltungsbeamter Gehobener Dienst* (чиновник административного управления по ответственным поручениям). Боевой значок подводника на груди чиновника говорит о том, что прежде ему доводилось плавать на U-ботах.

2: Marine-Sonderfuhrer

На рисунке изображен Marine-Sonderfuhrer в чине лейтенанта-цур-зее, служащий военным корреспондентом. Его статус подчеркивается вышитыми якорями на лацканах кителя. Все другие знаки на кителе полностью отвечают требованиям устава.

Многие военные корреспонденты награждались боевыми значками подводника, поскольку неоднократно участвовали в боевых походах U-ботов, готовя репортажи для немецкой прессы.

3: Капитан-лейтенант

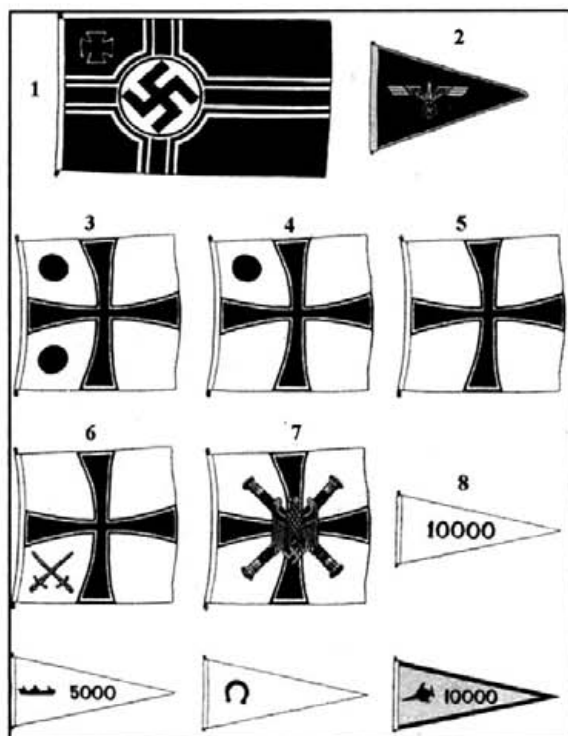
В конце войны, когда подводная война была практически прекращена, многие подводники были переведены в дивизии морской пехоты и отправлены на фронт. На рисунке изображен капитан-лейтенант, обмундированный в серую униформу кригсмарине. На униформе виден боевой значок подводника, а на правом рукаве расположена нашивка за подбитый танк. Подобные нашивки получали солдаты, подбившие танк противника при помощи ручного противотанкового оружия (гранаты, панцерфауста и т.п.). Полевая униформа с мешковатыми брюками, собранными у ботинок ничего общего не имеет с элегантной парадной униформой кригсмарине.

ли кроме того еще один золотой шеврон. Эмблемы были вышиты золотисто-желтой хлопчатобумажной нитью по темно-синей подкладке. Унтер-офицеры и старшие унтер-офицеры, кроме того, могли за свой счет приобрести металлические варианты нарукавных эмблем.

Унтер-офицеры и старшие унтер-офицеры кайзеровского флота носили над нарукавным якорем изображение короны Гогенцоллернов. Эмблема флотской специальности располагалась под короной. Существовало множество таких эмблем, все они вышивались красной нитью по темно-синей подкладке.

Парадный китель

Парадный китель выглядел очень стильно - его надевали по торжественным случаям: парадам, награждении и т.п. Китель был коротким, приталенным и очень походил на офицерский парадный обеденный китель. Обычно парадный китель называли «обезья-



Флаги и вымпелы

На рисунке изображены некоторые флаги и вымпелы, которые могли подниматься на флагштоках U-ботов.

1. Reichskriegsflagge (государственный боевой флаг) поднимали все корабли, в том числе субмарины, находящиеся в боевом походе. Теоретически этот флаг следовало держать с 8 утра до 21 вечера, но фактически его держали в светлое время суток.

2. Когда офицеры-подводники сходили на берег и ездили на служебных автомобилях, на переднем крыле автомобиля помещали этот вымпел.

Следующие флаги поднимали в тех случаях, когда на борт корабля поднимался кто-либо из высших офицеров:

3. Флаг контр-адмирала
4. Флаг вице-адмирала
5. Флаг адмирала
6. Флаг генерал-адмирала
7. Флаг гросс-адмирала

8. U-боты, возвращавшиеся из удачного боевого похода поднимали вымпел, на котором отображалось количество потопленных кораблей или их общий тоннаж. Иногда на вымпеле также помещали эмблему U-бота. Здесь помещены несколько образцов таких вымпелов.



Оберлейтенант-цур-зее Отто Вестфален. Хотя на счету Вестфалена было сравнительно немного побед, не следует забывать, что U-бот Вестфалена (U-968) отправил ко дну три английских эсминца.

ной курткой» (Affenjacke). Китель шили из качественного сукна «под замшу». По покрою китель был односторонним, застегивающимся при помощи пары маленьких золоченых пуговиц с изображением якоря. Пуговицы соединялись между собой позолоченной металлической цепочкой. Прикреплялись пуговицы возле отворотов.

Примерно по середине каждой полочки пришивались в ряд девять маленьких позолоченных металлических пуговиц с изображением якоря. На каждой манжете имелась небольшая полоска темно-синей материи, к которой пришивали по пять таких же пуговиц. Манжеты парадного кителя унтер-офицеров и старших унтер-офицеров украшались золотым металлическим галуном шириной 2 см.

Кители времен Империи, Веймарской республики и III Рейха полностью походили друг на друга, за исключением того, что в кайзеровском флоте использовали пуговицы, где кроме якоря было изображение короны Гогенцоллернов.

Китель III Рейха украшался орлом со свастикой, расположенными справа непосредственно над верхней пуговицей. Знаки различия и эмблемы флотской специальности носили на левом рукаве, так же, как и на бушлате. Парадный китель носили поверх матросской рубахи, причем гюйс (Kieeler Kragen) - воротник рубахи - носили навывпуск.

Матросская рубаха

В немецком ВМФ, как и в большинстве других военно-морских флотов других стран мира, в качестве традиционной морской униформы использовали матросскую рубаху. Рубаха состояла из трех основных частей: собственно рубахи, гюйса и черного шелкового шейного платка.

Рубаха достаточно плотно облегалась тело и была сшита из темно-синего теплого сукна. Манжеты застегивались на пуговицу. Шейный разрез доходил до середины груди, его можно было застегнуть при помощи двух шнурков василькового цвета, которые обычно заправлялись так, что были не видны. Рубаха имела большой воротник, по форме и размерам совпадающий с гюйсом.

Орел со свастикой - эмблема III Рейха - вышивалась желто-золотой нитью из искус-



Этот оберлейтенант-цур-зее носит кожаную палубную куртку. Обратите внимание на горизонтальный шов, проходящий на уровне груди.



Фрегаттен-капитан Генрих Леман-Вилленброк, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми листьями. Попавшая в кадр коза была живым талисманом 11-й флотилии подводных лодок. Обратите внимание, что на попоне козы изображена рыба-пила — эмблема 11-й флотилии. U-96, которой командовал Леман-Вилленброк, потопила 25 кораблей противника общим водоизмещением более 183000 тонн. Основываясь на фактах боевой биографии Леман-Вилленброка был снят знаменитый художественный фильм "Дас Бот".



Одним из лучших немецких подводников несомненно был Отто Кречмер. Кольца на рукавах кителя соответствуют званию капитан-лейтенанта. На этой фотографии Кречмер изображен как кавалер Рыцарского креста с Мечами и Дубовыми листьями. В действительности звание капитан-лейтенанта и Мечи с Дубовыми листьями Кречмер получил заочно, после того, как его U-99 была потоплена англичанами, а сам Кречмер угодил в плен. Поэтому можно с уверенностью сказать, что над фотографией изрядно поработали ретушеры, создавая очередной "пропагандистский шедевр" доктора Геббельса.

ственного шелка по темно-синей подкладке. Знаки различия и эмблемы флотской специальности носили на левом рукаве так же, как и на бушлате (но на матросской рубаше никогда не носили металлических позолоченных знаков).

Хотя матросская рубаша не слишком подходила для подводников, фотографии свидетельствуют, что ее иногда носили на борту U-ботов.

Кроме синей суконной рубашки существовал летний белый вариант с контрастны-

ми манжетами василькового цвета и синими знаками различия, расположенными на белом фоне. Белую рубашу подводники обычно носили в сочетании с парадным кителем, только в очень торжественных случаях.

Брюки и обувь для синей униформы

Вместе с бушлатом офицеры носили синие брюки, пошитые из того же качественного темно-синего сукна. Гульфик застегивался на пуговицы, дополнительные пуговицы для крепления подтяжек были подшиты к поясу. На брюках имелось два боковых и один задний карман, расположенный справа.

Офицеры имели право носить с брюками любые подходящие черные кожаные ботинки на шнурках. Иногда можно было увидеть офицера, носящего довольно тяжелые и высокие ботинки. Поскольку брюки



Старший унтер-офицер носит серо-зеленую боевую куртку и Bordmuetze. Погонья определяют звание подводника как Obersteuermann. Обратите внимание на шарф невоенного образца.



Три аса-подводника. Слева направо: оберлейтенант-цур-зее Райнхард Зюрен (в это время первый помощник капитана U-48, затем ставший капитаном U-564), капитан-лейтенант Генрих Бляйхродт (будущий кавалер Дубовых листьев, на должности капитана U-48 потопивший 28 кораблей противника) и лейтенант-цур-зее Эрих Цюри, (инженер-офицер U-48, 23 апреля 1941 года Цюри получит Рыцарский крест, за его вклад в успешные действия субмарины).

всегда носили навывпуск, по фотографиям невозможно определить точно тип обуви.

Моряки званием до старшего унтер-офицера носили традиционные матросские брюки, пошитые из темно-синего мельтона. Матросские брюки застегивались по бокам и не имели гульфика. Снизу брюки были расклепаны. Немецкие моряки заглаживали на брюках обычную вертикальную складку спереди и сзади. На берегу моряки слегка закатывали брюки, так что становилась видна обувь.

Обычно матросы носили или высокие ботинки или сапоги. Морские сапоги походили на армейские, но имели пробковую подметку.

Рабочая рубаша

Покрой рабочей рубашки во многом совпадал с покроем стандартной матросской рубашки. В то же время рабочую рубашку шили из прочной молескиновой ткани. Кроме того, справа на рубашке имелся большой нагрудный

карман. На рабочей рубашке не носили эмблем и знаков различия, не было даже орла со свастикой. При необходимости к рубашке можно было прикрепить гюйс и шейный платок. Рабочую рубашку полагалось носить с рабочими брюками, пошитыми из той же белой молескиновой ткани. Обычно рабочая униформа отличалась большой изношенностью, неизменно была перепачкана, несмотря на частые стирки.

Белый летний китель

Фотографии показывают, что офицеры-подводники носили этот китель в тропиках, но никогда не использовали, находясь на борту подводной лодки. Несколько U-ботов находилось в Тихом океане, действуя с японских баз. Офицеры с этих подлодок носили белый китель на берегу в качестве повседневной униформы.

Китель был однобортным с открытым воротником, а также плиссированными на-



Три старших унтер-офицера подводного флота. Все трое носят подводные боевые куртки с погонами и фуражки. Обратите внимание на то, что у правого подводника краб на фуражке вышит позолоченной проволокой, которая обтерлась и потеряла блеск. У подводника, стоящего в центре, краб вышит более устойчивой целлулоидной нитью.

кладными нагрудными и боковыми карманами. Китель застегивался на четыре позолоченные металлические пуговицы с изображением якоря.

Справа к кителю прикалывался позолоченный металлический значок с изображением орла со свастикой. Знаки различия на тропическом кителе носили на погонах - кольца на манжетах отсутствовали. Все эмблемы и значки можно было снимать с формы для чистки и придания им блеска.

Китель полагалось носить с белыми брюками, белой рубашкой и черным галстуком. Довольно часто с тропической белой униформой носили обувь белого цвета.

Рабочая куртка

Рабочая куртка предназначалась для младших унтер-офицеров и широко применялась подводниками. Куртка была однобортной с плоскими накладными боковыми карманами без клапанов. Куртку шили из серовато-зеленой прочной тиковой ткани. Застегивалась куртка на четыре плоские пластмассовые пуговицы с четырьмя глазками - верхнюю пуговицу обычно оставляли рас-

стегнутой. Часто, хотя не всегда, справа на груди нашивали эмблему - орла со свастикой. В нижней части рукавов имелась штрипка, позволяющая регулировать ширину манжет.

Серая полевая униформа

Все военные моряки, независимо от места службы, в обязательном порядке проходили начальную военную подготовку и осваивали основные навыки ведения пехотного боя. В это время все моряки носили серую полевую униформу.

Серая гимнастерка очень походила на гимнастерку армейского образца, в действительности моряки часто носили пехотные гимнастерки. Морская серая гимнастерка отличалась отложным воротником серого цвета. Гимнастерка имела два плиссированных нагрудных накладных и два плоских боковых прорезных кармана с клапанами. Гимнастерка была однобортной и застегивалась на пять выкрашенных в серый цвет пуговиц с изображением якоря.

На груди справа крепилась эмблема с орлом и свастикой. Эмблему вышивали машинным или ручным способом золотисто-желтой



Корветтен-капитан Адольф Пининг, капитан U-155. Пининг потопил 26 кораблей противника общим водоизмещением более 140000 тонн. 12 августа 1943 года его представили к Рыцарскому кресту и назначили на пост командующего 7-й флотилии подводных лодок.

шерстяной нитью по серой или темно-зеленой подкладке. Петлицы - армейского образца: две серые Litzen с желтой полоской в центре и белым фоном между ними.

Во время начального обучения моряки не носили погон, так как их еще не считали полноправными солдатами.

Вместе с серой гимнастеркой носили полевые серые или каменно-серые брюки. В качестве обуви использовали армейские сапоги, в голенища которых заправляли нижнюю часть брюк.

Тропическая униформа

Тропическая униформа разрабатывалась не для подводников, но оказалась очень популярной среди них. Тропический китель шили из коричневато-желтой ткани. Китель



На мостике U-377. Слева виден боевой перископ. Капитан U-бота, капитан-лейтенант Отто Кёлер повернулся к объективу спиной. На своей боевой куртке Кёлер носит погоны, в то время как второй офицер, стоящий на мостике, не имеет никаких знаков различия.

был однобортным, застегивался на пять пуговиц и имел плиссированные накладные нагрудные и боковые карманы. Хотя воротник кителя можно было застегнуть под горло, обычно одну верхнюю пуговицу оставляли не застегнутой. Край карманных клапанов оформлялся в виде фестонов. Пуговицы на кителе по стилю полностью соответствовали пуговицам на серой полевой униформе, но были выкрашены в желтовато-коричневый цвет. На груди кителя располагался орел со свастикой, вышитый золотисто-желтой нитью по коричневатой подкладке.

Знаки различия носили на погонах. Офицерские погоны на тропической униформе были теми же, что и на белой летней униформе, в то время как унтер-офицеры и матросы носили погоны, выкроенные из того же материала, что и китель, а знаки различия были



Отто Гизе, второй помощник капитана U-181 в окружении матросов. Подводники носят бушлаты, надетые поверх матросской рубахи. Первое время Гизе служил в торговом флоте Германии, где заслужил медаль "За прорыв блокады". Затем Гизе перевели в подводный флот. Некоторое время Гизе служил под началом у аса-подводника Вольфганга Люта.

Боевая униформа

не золотого, а синего цвета. Манжеты на рукавах кителя были с ложными отворотами.

Кроме кителя в тропических условиях можно было носить рубаху. Эта рубаха надевалась через голову, воротник застегивался на четыре пуговицы. На груди располагались два плиссированных накладных кармана, а на плечах были нашиты петли, для крепления погон. Орел со свастикой, такой же, что и на кителе, носили на груди над правым карманом.

Вместе с рубахой или кителем можно было носить тропические брюки или шорты. Брюки имели шлевки для продевания поясного ремня, два прорезных и один задний (справа) кармана. У шорт были подобные шлевки и карманы, кроме того, справа спереди имелся еще один маленький кармашек для часов. По длине шорты почти достигали колен, но на практике их часто очень сильно укорачивали.

Для ношения в открытом море экипажи U-ботов имели специальную боевую униформу, очень напоминающую такую униформу у английских подводников. Как показывают фотографии, боевая униформа была самой популярной среди членов экипажей. Гимнастерка была короткой - до пояса, и шилась из серовато-зеленой тиковой ткани. На груди располагалось два накладных плиссированных кармана с прямыми клапанами, застегивающимися на пуговицу. Гимнастерка была однобортной и застегивалась на пять пуговиц, манжеты гимнастерки также имели пуговичную застежку.

Вдоль нижней кромки гимнастерки была нашита узкая полоса ткани, которая играла роль поясного ремня. По-видимому, уставы не регулировали тип пуговиц и знаков, носимых на боевой униформе. Встречаются гимнастерки с пуговицами от серой или тро-



Эфес стандартной флотской офицерской шпаги кригсмарине, которая во многом походила на свою предшественницу, использовавшуюся в кайзерлихе марине. Один глаз льва был зеленый, другой — красный, что символизировало бортовые огни.

пической униформы, с плоскими пластмассовыми пуговицами или даже с металлическими позолоченными пуговицами от синей униформы. Гимнастерку могли носить как с нагрудным орлом и погонами, так и без них. Унтер-офицеры и старшие унтер-офицеры часто носили небольшой золотой (или металлический) галун вдоль конца воротника. Гимнастерку можно было застегивать под горло, но всегда верхнюю пуговицу оставляли не застегнутой.

Брюки шили из того же материала, что и гимнастерку. Внизу на штанинах имелись пуговичные застежки, регулирующие обхват манжеты.

Следует заметить, что после захвата Франции в руки немцев попали большие запасы английской боевой униформы, которую направили в подводные части, поскольку она была очень похожа на «родную» униформу. По военным черно-белым фотографиям трудно определить тип униформы. Однако есть два верных признака: английская униформа

всегда имела фестончатые клапаны и плисированные нагрудные карманы, в то время как на немецкой униформе обычно (хотя и не всегда) клапаны на карманах были прямоугольной формы; кроме того, английская гимнастерка отличалась манжетами по типу обшлага, а у немецких гимнастеров манжеты были с разрезом и пуговичной застежкой. Наконеч на брюках от английской боевой униформы имелся большой накладной карман, расположенный на левом бедре.

Хотя с боевой униформой иногда и носили кожаные ботинки, наиболее популярной обувью у подводников были парусиновые туфли. Подошва туфель изготавливалась из кожи или синтетических материалов, а парусина усиливалась на пятке, по бокам и у пальцев кожаными или дерматиновыми накладками. Туфли были удобными, практичными и не гремели подошвами, что было очень важно при соблюдении тишины.

Кожаная униформа

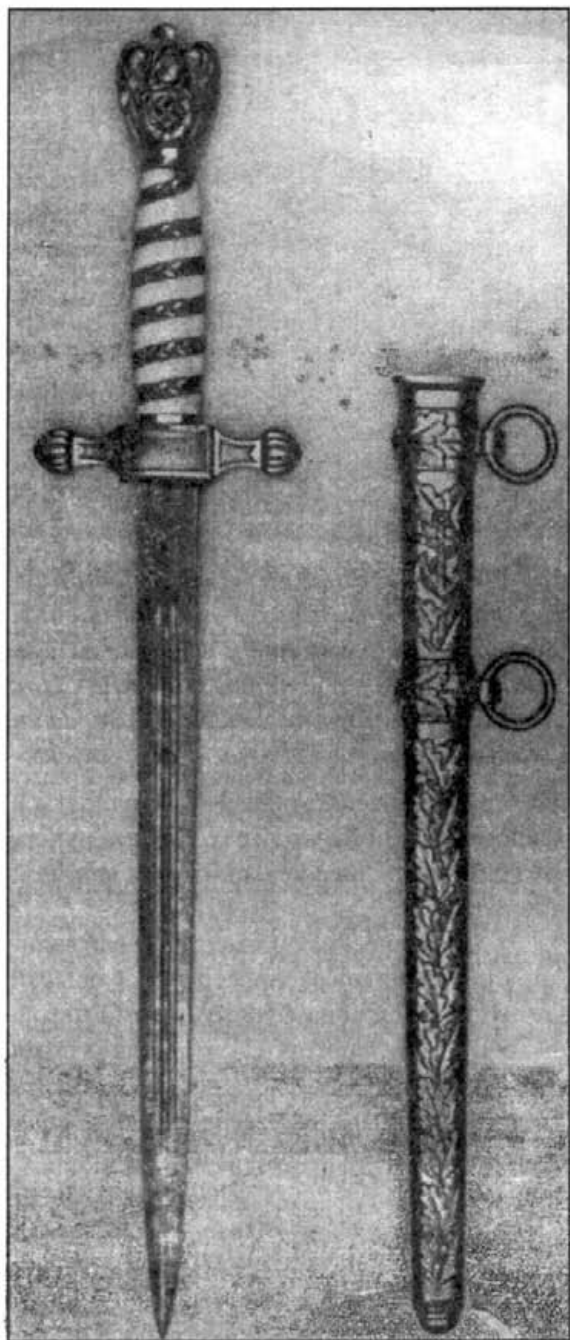
В распоряжении подводников имелось два типа кожаной униформы. Кожаная униформа кригсмарине и кайзеровского флота различалась только по рисунку на пуговицах (есть или нет короны Гогенцоллернов).

Униформа мотористов

Для мотористов (Maschinenpersonal) имелась кожаная однобортная куртка со стоячим воротником, застегивающаяся на пять пуговиц. Куртка имела слева нагрудный прорезной карман с клапаном и два боковых прорезных кармана, также с клапанами. Внизу на рукавах имелась тесемка, позволявшая регулировать обхват на запястье. Хотя такие куртки шили в основном из черной кожи, экипажи U-ботов носили главным образом бледно-серую кожу.

Униформа палубной команды

Кожаная куртка для палубной команды была двубортной и длиннополой - три четверти. На груди, несколько ниже, чем обычно, располагалось два прорезных кармана. На всех куртках на уровне груди неизменно проходил горизонтальный шов. Как и мотористы, матросы палубных команд предпочитали



Великолепный кортик кригсмарине с украшенной бриллиантами головкой эфеса. Щеки эфеса изготовлены из слоновой кости, отделка эфеса — золотая. Клинок кинжала из дамасской стали. На клинке возле эфеса видна подпись Дёница и дарственная надпись: "Dem tapferen U-Bootskommandanten".

носить серую кожу. Иногда к куртке крепили погоны. Оба типа курток имели теплую темно-серую шерстяную подкладку.

Брюки были одного цвета с куртками. Штанины брюк были прямые и кроились из нескольких кусков кожи, соединенных гори-

зонтальными швами. Гульфик брюк застегивался на пуговицы, кроме того, на брюках имелись два боковых кармана и пуговицы для крепления подтяжек.

Штормовая униформа

Штормовая униформа состояла из большой свободной мешковатой, достигающей до колен двубортной куртки и брюк. Униформу изготавливали из прорезиненной ткани. На уровне нижней части груди на куртке имелись два косых прорезных кармана. Внутри куртка была отделана подкладкой, манжеты перехватывались на запястье. На шее куртка застегивалась при помощи ремешка, что позволяло поднять воротник и защитить шею и голову матроса.

Водонепроницаемые брюки надевались поверх форменных брюк и собирались на поясе при помощи шнура. Прорези по бокам позволяли моряку пользоваться карманами форменных брюк.

Водонепроницаемый подшлемник закрывал всю голову и плечи моряка, оставляя открытым только лицо. Поверх подшлемника носили традиционную зойдвестку. Такая униформа была очень нужна при несении вахты на мостике, когда U-бот оказывался в самой середине атлантического шторма.

Головной убор

Немецкие подводники использовали огромное количество головных уборов самых разных типов, перечислить все здесь невозможно. Ниже будет дано описание нескольких наиболее распространенных типов, известных по фотографиям.

Фуражка

Фуражка (Schirmmuetze) была распространена среди офицеров как кригсмарине, так и кайзерлихе марине. В годы 1-й Мировой войны тулья фуражки была меньшего размера и изготавливалась из качественной темно-синей шерстяной ткани. Околыш изготавливали из черного мохера, а блестящий черный кожаный козырек имел кант из черной кожи. Черный кожаный подбородочный ремень крепился к околышу при помощи двух маленьких золоченых пуговиц с изображением якоря.

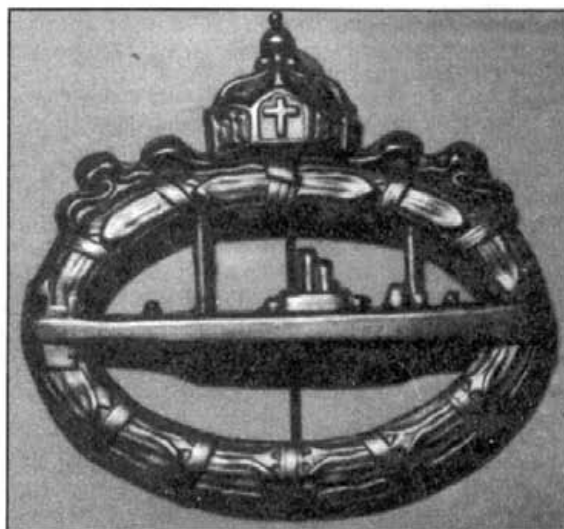
Вокруг кокарды цветов государственного флага располагался венок из дубовых листьев, вышитых ручным способом золотой проволокой. Сверху венок накрывала корона Гогенцоллернов. Эта эмблема пришивалась к околышу таким образом, чтобы ее всегда можно было спороть.

На фуражках кандидатов в офицеры дубовый венок отсутствовал - оставались только кокарда и корона. Корону овивала лента. Летом на фуражку можно было надевать белый чехол. В годы 1-й Мировой войны еще не сформировалась традиция использовать белый чехол в качестве неофициального знака командира лодки.

Фуражки, используемые во времена Веймарской республики, в значительной степени походили на фуражки кайзеровского флота, но имели тулью несколько большего размера. Внутри тульи располагался проволочный каркас, придававший фуражке жесткость и форму тарелки (Tellerform). Вся кайзеровская символика была удалена, а вместо кокарды цветов национального флага на фуражку поместили кокардой нового образца. Веймарская кокарда имела овальную форму, внутри нее помещался черный орел - эмблема рейхсмарине.

Первое время после прихода Гитлера к власти Schirmmuetze оставалась прежней, только сменились эмблемы. Вместо веймарской кокарды восстановили кайзеровскую кокарду. Над кокардой появился маленький золотой орел со свастикой.

В 1936 году ввели фуражку нового образца. Новая фуражка имела большую тулью без проволочного каркаса, что придавало фуражке мятый внешний вид. У офицерских фуражек козырек был сделан из темно-синей материи с черной кожаной отделкой. Вдоль козырька шла вышивка, определяющая положение офицера. У офицеров званием от лейтенанта до капитан-лейтенанта вдоль козырька шел одна узкая золотая фестончатая полоса, у офицеров от корветтенкапитана до капитана носили широкую полосу золотых дубовых листьев, офицеры от коммодора и выше носили на козырьке две широкие полосы золотых дубовых листьев. Все эмблемы на фуражки были вышитыми золоченой проволокой или желтой целлюлозной нитью, хотя орла со свастикой на белом чехле часто выполняли в виде металли-



Значок подводника кайзерлихе марине. Обратите внимание на ленточку, овивающую лавровый венок, а также силуэт U-бота одной из первых серий. Нос субмарины повернут вправо. На фотографии приведен экземпляр послевоенного выпуска.

ческого позолоченного значка. Кандидаты в офицеры носили фуражки с козырьком из черной блестящей кожи (Vulkanfibre) с кожаной отделкой.

Практически повсеместно среди капитанов-подводников распространился обычай постоянно носить на фуражке белый чехол. Таким образом капитан U-бота подчеркивал свой статус. Разумеется, подобная практика нигде официально не утверждалась. Существовали фуражки разных типов: с синей тульей, с белой тульей и со сменяемой тульей.

Matrosenmuetze

Тулья традиционной немецкой бескозырки изготавливалась из хорошего темно-синего сукна. Околыш был укреплен, к нему крепилась ленточка. На ленточке было написано название корабля или берегового сооружения. Кайзеровская бескозырка имела гораздо меньшую тулью, чем более поздние бескозырки. Ленточка из черного шелка имела достаточную длину, чтобы сзади свисали два длинных конца.

На кайзеровской бескозырке единственной эмблемой была кокарда цветов государственного флага. В годы Веймарской республики появилась новая овальная кокарда с изображением черного орла. После прихода Гитлера к власти на бескозырке восста-



Значок подводника кригсмарине первых выпусков. Обратите внимание на более современный силуэт U-бота, к тому же развернутый носом влево. Венок больше не оплетает ленточка, императорская корона убрана. Этот экземпляр изготовлен из томпака с отличной позолотой. Между плечами свастики оставлено пустое пространство.

новили прежнюю кокарду и добавили на тулье золотого орла со свастикой.

В годы 1-й Мировой войны надпись на ленточке делали проволочными позолоченными или серебряными (для моряков и управленцев, соответственно) прописными печатными буквами. В годы Веймарской республики до 1929 года надписи делали прописными печатными буквами, вышитыми желтой шерстяной нитью, а после 1929 года стали использовать буквы готического шрифта. Готические буквы сохранялись до конца войны и даже в ВМФ ФРГ первое время использовали бескозырки с надписью готическими буквами. Тулья у бескозырок рейхсмарине и кригсмарине была значительно больше, чем у бескозырок кайзеровского флота.

Bordmuetze

Bordmuetze представляла собой морской вариант пилотки. Пилотку кроили из темно-синего плотного сукна, обычно с черной или темно-синей подкладкой из искусственного шелка. Клапаны пилотки суживались по концам. Спереди к пилотке крепили орла со свастикой (желтый на темно-синем фоне), а чуть ниже - кокарду цветов национального флага.

Офицерская Bordmuetze имела кант из алюминиевого галуна вдоль края клапана. Кроме того, все эмблемы на офицерских пилотках были вышиты вручную металлической золотой нитью. Несмотря на существование офицерской пилотки, многие офицеры-подводники всю войну носили солдатскую Bordmuetze.

Имелся белый летний вариант пилотки, пошитый из белой саржи с белой подкладкой. На белых пилотках орел со свастикой были вышиты синей нитью.

Матросы, проходящие начальную военную подготовку, носили серую Bordmuetze, на которой орел со свастикой были вышиты желтой нитью по темно-зеленому или серому фону.

Тропическое кепи

Для моряков кригсмарине выпускался тропический вариант кепи. Тропическое кепи кроили из коричневато-защитной саржи. Кепи имело ложные клапаны и длинный козырек, защищающий глаза от солнца. По бокам в кепи были проделаны отверстия для вентиляции. Спереди к тулье крепились орел со свастикой, вышитые золотисто-желтой нитью по коричневатой подкладке. Под орлом находилась кокарда, также вышитая машинным способом. Подкладка кепи обычно была зеленого цвета, но встречались кепи с красной подкладкой. Офицерские кепи отличались от солдатских алюминиевым галуном, пущенным вдоль края тульи.

Тропический шлем

Для моряков кригсмарине выпускался тропический шлем, но он был слишком громоздким и тяжелым, чтобы его можно было использовать на борту U-ботов. Тем не менее некоторые фотографии запечатлели подводников, носящих тропические шлемы. Но все-таки ношение шлема было скорее исключением, чем правилом.

Каска

Моряки носили каски образца 1916. 1918, 1935, 1940 и 1942 годов. Отличие морских касок от пехотного варианта заключалось только в наличии символики кригсмарине.

Слева на каске помещалось изображение черного щита с золотым орлом, держащим в когтях свастику, а также серебристый армейский щит. В годы Веймарской республики на каску часто помещали изображение щита с двумя скрещенными якорями.

Вязанная шапка

Для моряков кригсмарине выпускалась шерстяная вязанная шапка с помпоном. Эта шапка была очень популярна среди подводников. Шапка вязалась из темно-синей шерсти в виде чулка, один конец которого собирался и увенчивался помпоном, а другой конец, закатываясь в трубку. Благодаря помпону шапка получила свое прозвище Pudelmuetze - шапка пуделя.

Ремни, пряжки и личное снаряжение

Рядовые матросы носили стандартный морской кожаный ремень шириной 45 мм. На левом конце ремня помещалась металлическая пряжка, а правый конец ремня был немного заужен (до 35 мм) и имел семь пар отверстий. На обратной стороне пряжки помещалась металлическая петля, при помощи которой пряжка присоединялась к ремню, и два зубца, фиксирующие второй конец ремня.

На лицевой стороне пряжки помещался диск. Вдоль нижней половины диска находилось изображение дубовой ветви, а вдоль верхней половины шла надпись: «Gott mit uns» («С нами Бог»). В центральной части пряжки помещалась корона Гогенцоллернов, орел рейхсмарине или орел со свастикой. Первое время пряжки делали стальными, в дальнейшем получили распространение легкие сплавы, в том числе алюминиевые. В качестве повседневной использовали позолоченную пряжку, а в боевых условиях носили ремни с пряжкой, выкрашенной в темно-синий или серый цвет. С тропической униформой носили матерчатые ремни защитного цвета.

Офицерский повседневный ремень был сделан из кожи коричневого цвета, ширина ремня - 50-55 мм. Пряжка офицерского ремня - открытая, двузубая с серебристой отделкой «под булыжник». С парадной униформой носили парчовый алюминиевый ремень шириной 50 мм. Обратная сторона ремня была покрыта темно-синей тканью. Вдоль

краев (в 15 мм от края) ремня шли две черные пунктирные полосы. Пряжка - круглая с изображением дубового венка, окружающего якорь (в годы 1-й Мировой войны над венком располагалась корона). Слева и справа от пряжки находились две петли шириной 22 мм. Строевые офицеры носили ремни с позолоченной пряжкой, а чиновники - с серебряной. Уменьшенный вариант этой пряжки носили с 35-мм тонким матерчатым ремнем, к которому подвешивался кортик или сабля. Холодное оружие подвешивалось на двух матерчатых лентах, пропущенных через прорези в подкладке ремня.

Экипировка состояла из кожаных патронных сумок, пистолетной кобуры, кожаной портупей и др. Вся морская экипировка полностью совпадала с армейским образцом.

Оружие

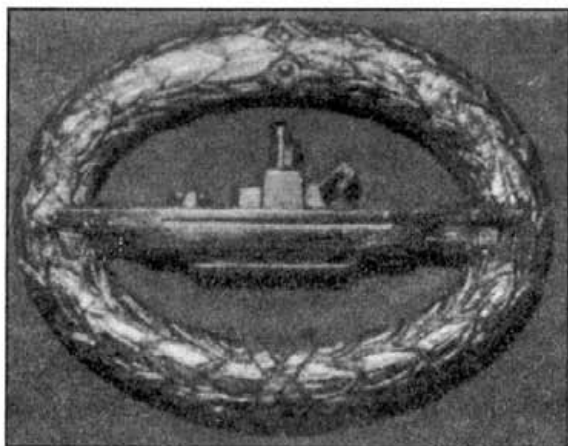
Штык

Главным вспомогательным оружием для рядовых матросов был штык, аналогичный штыку, использовавшемуся в сухопутных войсках. Все металлические детали рукоятки, ножен и лезвие были химически окрашены в синий цвет. Щеки рукоятки изготавливали или из дерева или из бакелита.

Штык подвешивался к поясному ремню при помощи стандартной кожаной подвески. Моряки-подводники носили штыки лишь на парадах, официальных праздниках и находясь в карауле при спуске U-бота на воду.

Сабля

Офицеры и кандидаты в офицеры носили сабли. Эфес сабли выполнялся в виде львиной головы с красным и зеленым глазом, символизирующими бортовые огни. Щеки эфеса изготавливали из слоновой кости или из дерева с целлулоидным покрытием. Щеки овивала золотая спираль с шагом 1 см. На чашке эфеса помещалось изображение якоря (с короной Гогенцоллернов или без). Изогнутое лезвие было гладким или несло гравировку, например, изображение U-бота. Саблю носили в черных кожаных ножнах с отделкой из позолоченной меди. Подвешивалась сабля на двух ремешках.



Боевой подводный значок послевоенного выпуска. С значка удалена вся нацистская атрибутика. Прочие элементы дизайна остались прежними.

Кортик

Лезвие кортика изготавливали из никелированной стали. Лезвие было длинным с двумя узкими проточками слева и справа. Лезвие обычно украшалось гравировкой, причем существовало множество распространенных и не очень типов гравировки. Рукоятка кинжала теоретически должна была всегда быть из слоновой кости, но часто встречались деревянные рукоятки с целлулоидным покрытием. Эфес охватывала спираль, расположенная в желобке. На гарде эфеса имелся прямоугольный участок с изображением якоря (и короны Гогенцоллернов). Концы гарды были закруглены.

Головка эфеса имперского кортика выполнялась в форме короны. В годы Веймарской республики головка эфеса была круглой с декоративным изображением языков пламени. После прихода Гитлера к власти головка эфеса приняла форму орла со свастикой.

Морской кортик носили в ножнах самых разных типов: начиная от простейших медных с позолотой и заканчивая ножнами, богато украшенными изображениями дубовых листьев, якорей и др. Все кортики подвешивались на двух черных муаровых ремнях, обратная сторона которых затягивалась черным бархатом. Ремни украшались позолоченными металлическими деталями и пряжками в форме головы льва. Кортик обычно носили с портупейей из алюминиевого шнура.

Существовали кортики с нестандартным лезвием, в том числе с лезвием выкован-

ным вручную из дамасской стали. Часто такие кортики офицеры покупали себе за свои деньги в память о каком-нибудь знаменательном событии: произведении в офицеры, получении следующего звания и т.п. Такие кортики редко брали с собой в плавание, а обычно хранили их дома или на базе.

Несколько лет назад известный ас-подводник Адальберт Шнее рассказал, что подобный кортик пропал из его квартиры в Берлине, во время штурма города в 1945 году. Очевидно русский солдат, прихвативший немецкую вещь, затем сменял ее английскому солдату на блок сигарет или наручные часы, потому что в начале 80-х годов кортик Шнее выставили на продажу на одном из английских аукционов.

С внешностью офицеров-подводников ассоциируется Ehrendolch - «почетный кортик». Хотя такими кортиками награждали не только членов экипажей U-ботов, но подавляющее большинство Ehrendolch'ов ушло именно к ним. Ehrendolch представлял собой измененный вариант стандартного морского кортика. Свастика на головке эфеса украшалась множеством мелких бриллиантов, а позолоченная спираль, шедшая вдоль рукоятки, была украшена изображениями дубовых листьев. Сама рукоятка всегда изготавливалась из слоновой кости, а на гарде эфеса не было изображения якоря. Лезвие почетного кортика изготавливали из дамасской стали. На лезвии возле эфеса помещалась надпись «In dankbarer Anerkennung» («С благодарным признанием»), подпись гросадмирала Редера и дата награждения. Надпись была сделана выступающими позолоченными буквами. Ножны наградного кортика богато украшались рельефом из дубовых листьев.

Среди награжденных кортиком были: капитан-лейтенант Гюнтер Прин (U-47) в 1940 году, капитан-лейтенант Эрих Топп (U-552) в 1942 году и капитан-лейтенант Райнхард Зурен (Suhren) (U-564) в 1942 году. По видимому, фрегаттенкапитан Альбрехт Бранди (Brandi) (U-617) также был награжден этим кортиком в конце 1942 года. После того, как Редер уступил свое место гросадмиралу Дёницу, было вручено еще несколько таких кортиков. Известен по крайней мере один кортик с необычной надписью на клинке: «Dem tapferen U-Bootskommandanten» («храброму командиру U-бота») и подпись Дёница. Кому вручили этот кортик - неизвестно.

Эмблемы и награды

U-Boot Kriegsabzeichen

(военный подводный значок)

Военный подводный значок был учрежден в феврале 1918 года. Этот значок получали все подводники, участвовавшие в по меньшей мере трех боевых походах, хотя это условие могло и не соблюдаться если моряк был ранен в бою. Экипажи U-крейсеров (больших субмарин, вооруженных крупнокалиберной артиллерией) получали значок после 150 дней на море.

Значок представлял собой положенный на бок овальный лавровый венок, увитый лентой и увенчанный короной Гогенцоллернов. В центре значка помещалось изображение U-бота, повернутого носом на лево. значки изготавливали из золоченой меди. Значок мог быть как полым внутри, так и сплошным. Сзади к значку крепилась булавка, некоторые значки несли клеймо изготовителя, например, «Walther Schott». Значок носили на груди слева под нагрудным карманом.

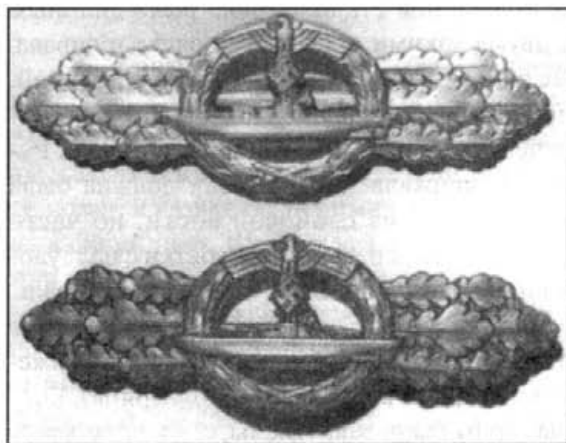
Имперские значки продолжали чеканить после войны и даже в наши дни продолжается их выпуск с использованием оригинальных форм.

13 октября 1939 года, вскоре после начала 2-й Мировой войны, главнокомандующий кригсмарине, гроссадмирал Эрих Редер вновь учредил боевой подводный значок. Получить новый значок было проще - требовалось участие всего в двух боевых походах. Внешне значок несколько отличался от кайзеровского. Овальный венок с изображением подводной лодки остались прежними, но детали изменились существенно. Прежде всего с венка убрали корону и ленту, лента осталась лишь в виде небольшого крестика внизу. Вместо короны поместили нацистского орла со свастикой. А вместо изображения старого U-бота, появилось изображение U-бота тип VII - основной субмарины кригсмарине в годы 2-й Мировой войны.

Первые значки отличались высоким качеством: их делали из бронзы, тщательно золотили, а между плечами свастики не было облоя. Затем технологию упростили: значки делали из цинка, а позолота была столь низкого качества, что почти сразу начинала об-



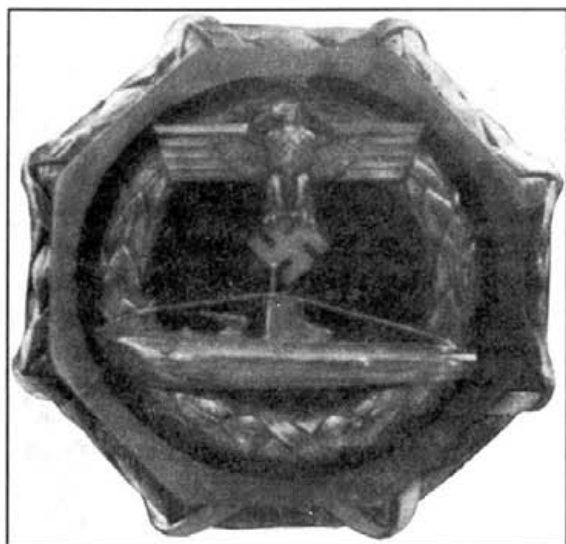
Подводный значок с бриллиантами. Изготовлен из серебра, покрыт слоем золота. Украшенная бриллиантами свастика представляет собой отдельную деталь, закрепленную поверх небольшой свастики. Эти награды выпускались только ювелирной фирмой "Шверин" в Берлине.



Серебряная (сверху) и бронзовая (снизу) пряжки подводника. Обратите внимание, что центральная часть пряжки во многом похожа на значок подводника.

лезать. Наконеч между плечами свастики на значках поздних выпусков оставался облой. На обратной стороне значка помещалась горизонтальная или вертикальная булавка и клеймо изготовителя.

Выпускались и матерчатые варианты значка. Они изготавливались машинным способом и могли быть тканными или вышитыми. Вышитые значки вышивались золотисто-желтой хлопчатобумажной нитью по темно-синей подкладке, а тканые значки ткались золоченой металлической нитью по темно-синей шелковой подкладке. Как показывают фотодокументы, матерчатые значки



Верхний торец жезла гросс-адмирала Дёница. На основании из синего бархата лежит золотой венка массой 18 каратов. Корпус подводной лодки целиком изготовлен из платины. Жезл был изготовлен гамбургским ювелиром Й.Вильмом.

встречались крайне редко, поэтому можно предположить, что они не пользовались популярностью.

Значки хранились в конверте из простой коричневой бумаги, на лицевой стороне конверта было латинскими или готическими буквами написано «U-Boot Kriegsabzeichen 1939». Иногда, в более торжественных случаях, значки вручались в коробках из темно-синей бумаги под кожу с подушечкой из темно-синего бархата или шелка. Кроме полноразмерного значка (48x39 мм) существовал миниатюрный вариант, который полагалось носить на лацкане гражданского пиджака.

Как и прежде, значки носили под левым нагрудным карманом. Вместе со значком выдавался наградной лист: большого формата (А4), довольно нарядно оформленный. Факт награждения отмечался в солдатской книжке (Soldbuch). Существовал вариант наградного листа, использовавшийся для посмертного награждения.

Известны довольно грубо сработанные экземпляры значков, вероятно сделанные на борту U-ботов. Когда моряки удовлетворяли условиям награждения, их товарищи делали им некое подобие значка, которые использовались до получения официальной награды.

U-Boot Frontspange (подводная пряжка)

15 мая 1944 года гросс-адмирал Карл Дёниц учредил новую награду - подводную пряжку - чтобы отметить заслуги тех подводников, что уже получили значок. Не существовало жестких правил награждения: пряжками награждали за личную храбрость, за участие в большом количестве боевых походов, за выполнение особо опасных операций и т.п. Дёниц лично подписывал приказы о награждении.

Центральной частью пряжки был уменьшенный вариант подводного значка, отличавшийся от оригинала только тем, что крылья у орла повторяли линию овала, а не шли горизонтально. У основания венка помещалась пара скрещенных мечей, а слева и справа пряжку дополняли две дубовые ветви. Пряжку изготавливали из цинка и покрывали сверху тонким слоем бронзы. Сзади к пряжке крепилась горизонтальная булавка. Пряжку выпускала только одна фирма - Schwerin (Берлин) - название которой выпуклыми буквами нанесено на обратную сторону пряжки (слева - «ENTWURF PEEKHAUS», справа - «AUSF SCHWERIN BERLIN 68»). Размер пряжки - 76x24 мм, ее носили над левым нагрудным карманом.

24 ноября 1944 года была учреждена серебряная пряжка. От бронзовой она отличалась лишь цветом. Среди коллекционеров циркулирует небольшое количество золотых пряжек, но официального подтверждения существования этих наград не существует. Вероятно Дёниц незадолго до конца войны думал учредить золотую пряжку, а фирма «Шверин» изготовила несколько пробных экземпляров, которые и попадают время от времени.

Наградной лист к U-Boot Frontspange был меньшего размера (А5) и не столь тщательно проработан, иногда его просто печатали на пишущей машинке. Факт награждения пряжкой отражался в солдатской книжке.

U-Boot Abzeichen mit Brillanten (подводный значок с бриллиантами)

Этот значок не был официальной наградой. Он назывался U-Boot Abzeichen mit Brillanten, а не U-Boot Kriegsabzeichen mit Brillanten. Фактически это был личный подарок главнокомандующего флотом наиболее успешным командирам U-ботов - тем, кто полу-

чил Рыцарский крест с мечами. Только 29 значков с бриллиантами было изготовлено.

На этот значок не существовало наградного листа: награждение подтверждало письмо, написанное на официальном бланке главнокомандующего кригсмарине.

Значок с бриллиантами внешне очень походил на боевой подводный значок, но был покрыт толстым слоем серебра и золота. Поверх стандартной свастики прикреплялась свастика увеличенного размера, украшенная девятью маленькими бриллиантами - один в центре и по два на каждом плече свастики. Сам гросс-адмирал Дёниц носил персональный вариант этого значка, подаренный ему гросс-адмиралом Редером. Значок Дёница был целиком покрыт золотом, а бриллианты украшали не только свастику, но и венки. Значок был конфискован у Дёница во время ареста после войны, при этом из значка была грубо выломана свастика.

Кавалеры U-Boot Abzeichen mit Brillanten

1. Капитан-лейтенант Гюнтер Прин, U-47, октябрь 1940 года
2. Капитан-лейтенант Отто Кречмер, U-99, ноябрь 1940 года
3. Капитан-лейтенант Йоахим Шепке, U-100, декабрь 1940 года
4. Капитан-лейтенант Генрих Либе, U-38, июнь 1941 года
5. Оберлейтенант-цур-зее Энгельберт Эндраасс, U-46, июнь 1941 года
6. Капитан-лейтенант Герберт Шульце, U-48, июль 1941 года
7. Капитан-лейтенант Генрих Леманн-Вилленброк, U-96, декабрь 1941 года
8. Оберлейтенант-цур-зее Райнхард Зюрен, U-564, декабрь 1941 года
9. Капитан-лейтенант Эрих Топп, U-552, апрель 1942 года
10. Капитан-лейтенант Райнхард Хардеген, U-123, апрель 1942 года
11. Капитан-лейтенант Рольф Мутцельбург, U-203, июль 1942 года
12. Капитан-лейтенант Адальберт Шнес, U-201, июль 1942 года
13. Корветтенкапитан Клаус Шольц, U-108, сентябрь 1942 года
14. Капитан-лейтенант Генрих Бляйхродт, U-109, сентябрь 1942 года
15. Капитан-лейтенант Вольфганг Лют, U-43, ноябрь 1942 года
16. Корветтенкапитан Карл-Фридрих Мертен, U-68, ноябрь 1942 года
17. Капитан-лейтенант Фридрих Гуггенбергер, U-81, январь 1943 года
18. Капитан-лейтенант Йоганн Мор, U-124, январь 1943 года
19. Капитан-лейтенант Георг Лассен, U-160, март 1943 года
20. Капитан-лейтенант Албрехт Бранди, U-617, апрель 1943 года
21. Капитан-лейтенант Отто фон Бюлов, U-404, апрель

1943 года

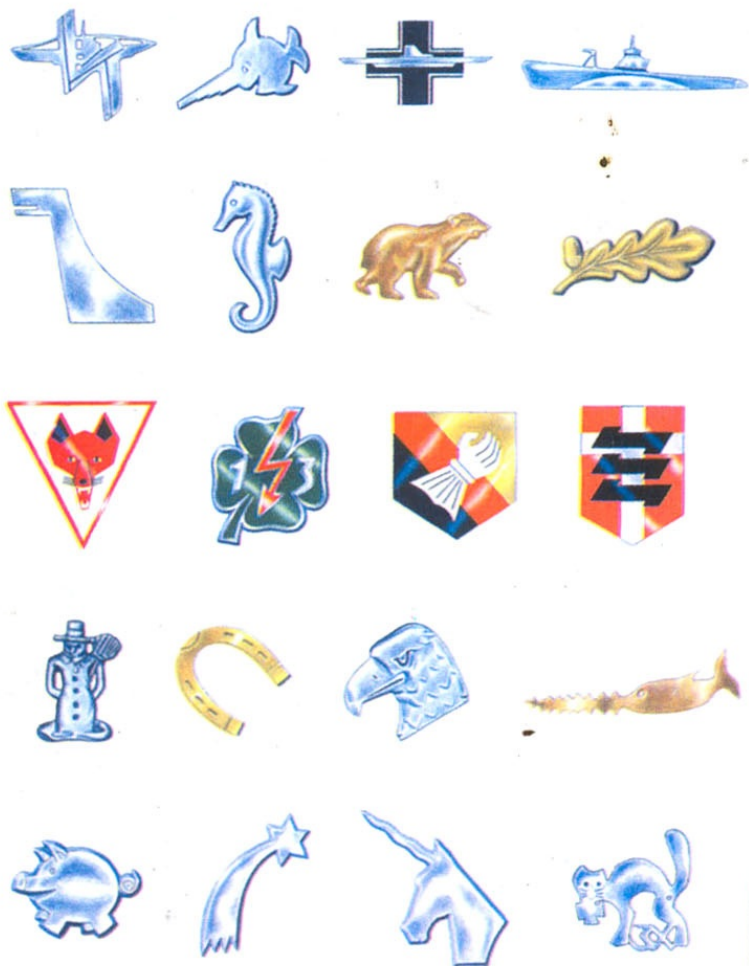
22. Капитан-лейтенант Роберт Гизе, U-177, май 1943 года
23. Капитан-лейтенант Карл Эммерман, U-172, июль 1943 года
24. Капитан-лейтенант Вернер Хенке, U-515, июль 1943 года
25. Капитан-цур-зее Вернер Хартман, U-198, ноябрь 1944 года
26. Капитан-лейтенант Рольф Томсен, U-1202, апрель 1945 года
27. Капитан-лейтенант Ганс Гюнтер Лянге, U-711, апрель 1945 года

Обратите внимание, что с июля 1943 по апрель 1945 года только один командир подводной лодки был удостоен значка с бриллиантами, да и то к тому времени Вернер Хартман уже занимал должность командира флотилии.

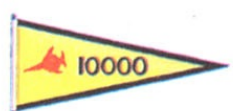
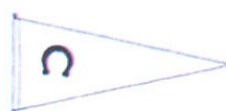
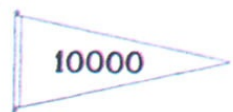
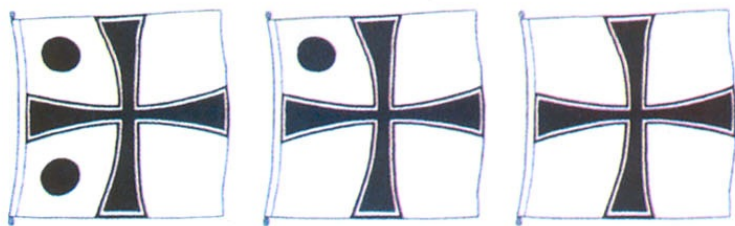
В 1957 году снова было разрешено носить фашистские награды, при условии, что с них будет убрана свастика. Появились послевоенные варианты подводного значка и пряжки, однако с них убрали не только свастику, но и орла.

Следует упомянуть еще об одном значке. Когда Дёниц был произведен в гросс-адмиралы, его статус командующего подводным флотом подчеркивал адмиральский жезл, сделанный специально для этого случая. На верхнем торце жезла помещался великолепно выполненный значок, целиком изготовленный из золота и платины. Этот изысканный образец в настоящее время хранится в музее Шропширской легкой пехоты в Шрусбери.

Самой высокой наградой подводников был Рыцарский крест. Эту награду вручали не только за личное мужество, но и за отличную службу. Многие командиры U-ботов получили Рыцарский крест после того как потопили большое количество кораблей противника или после победы над особенно большим кораблем. Например Прин получил награду, потопив «Ройял Оук», а Ганс-Дитрих Тизенхаузен стал кавалером Рыцарского креста, отправив на дно «Бархем». Всего 145 командиров U-ботов получили Рыцарский крест, а еще 29 стали кавалерами Рыцарского креста с Дубовыми листьями (в том числе Дёниц). Из 160 кавалеров Рыцарского креста с Дубовыми листьями и Мечами пятеро были подводниками. Два капитана U-ботов - Вольфганг Лют и Албрехт Бранди - были удостоены самой высокой награды III Рейха - Рыцарского креста с Дубовыми листьями, Мечами и Бриллиантами.



Эмблемы флотилий и подводных лодок



Флаги и вымпелы



2

3

1

1. Летняя повседневная униформа
2. Офицер в свободной униформе
3. Стандартная повседневная униформа



3

1

2

1. Marinebeamter
2. Marine-Sonderfuehrer
3. Капитан-лейтенант



1. Младший унтер-офицер
2. Капитан U-бота
3. Унтер-офицер



1. Подводник, боевая униформа
2. Офицер в боевой униформе
3. Младший офицер в тропической униформе



1. Штормовая униформа
2. Моторист
3. Член палубной команды



1. Подводник в свитере и вязаной шапочке
2. Унтер-офицер в стандартной тропической униформе
3. Подводник в свободной униформе