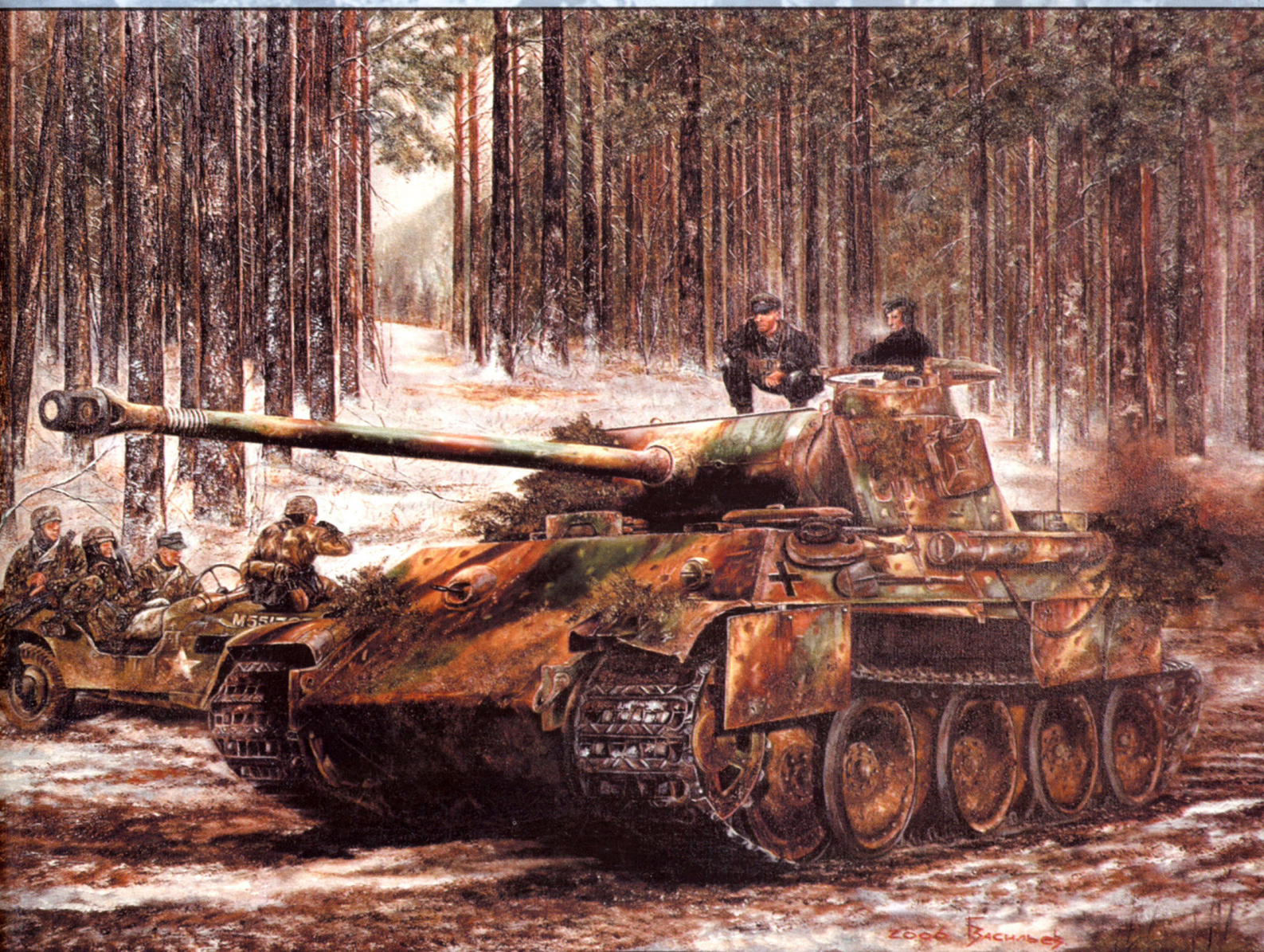


Вернуться к оглавлению

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

2

ТАНКИ ВЕРМАХТА В АРДЕННАХ





Колонна танков «Пантера» Ausf. G движется в направлении леса Хагенауэр, что севернее Страсбурга, 3 января 1945 г. Это танки не то 21-й танковой дивизии, не то 5-го танкового батальона 25-й панцергренадерской дивизии. Только в этих частях 1-й армии имелись танки «Пантера». Все машины окрашены в очень необычный «рубленый» зимний камуфляж, нанесенный поверх обычного летнего камуфляжа. На указателе, прибитым к дереву, написано: «Steinbruch Fischer».



«Ядпантера» из 654-го тяжелого батальона истребителей танков на шоссе у Веккершира. Снимок сделан после того, как Кольмарский выступ был очищен от немцев американскими войсками. Ствол орудия находится в положении крайнего отката – машина выведена из строя экипажем. Скорее всего, самоходка поломалась или горючее кончилось. В бортовой броне рубки видны отметины от прямых попаданий снарядов. Различив крест на борту рубки и остатки цифр бортового номера «131».

Танки вермахта в Арденнах



Одна из «Пантер» Ausf. G кампфгруппы Пейпера на ведущей в Ла Глейз лесной дороге. Художник - Глеб Васильев.



Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D из 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд», конец 1944 г. Машина целиком покрашена в темно-желтый цвет, поверх которого нанесены пятна зеленого и коричневого цвета. Сбоку от правого смотрового прибора на лобовой стенке боевого отделения белой краской нанесена эмблема дивизии – щит с рунической буквой «S» и парой дубовых листьев. Дивизии СС были оснащены техникой лучше, чем дивизии вермахта, но и в СС укомплектованность матчастью накануне наступления не превышала 75 %.

Введение

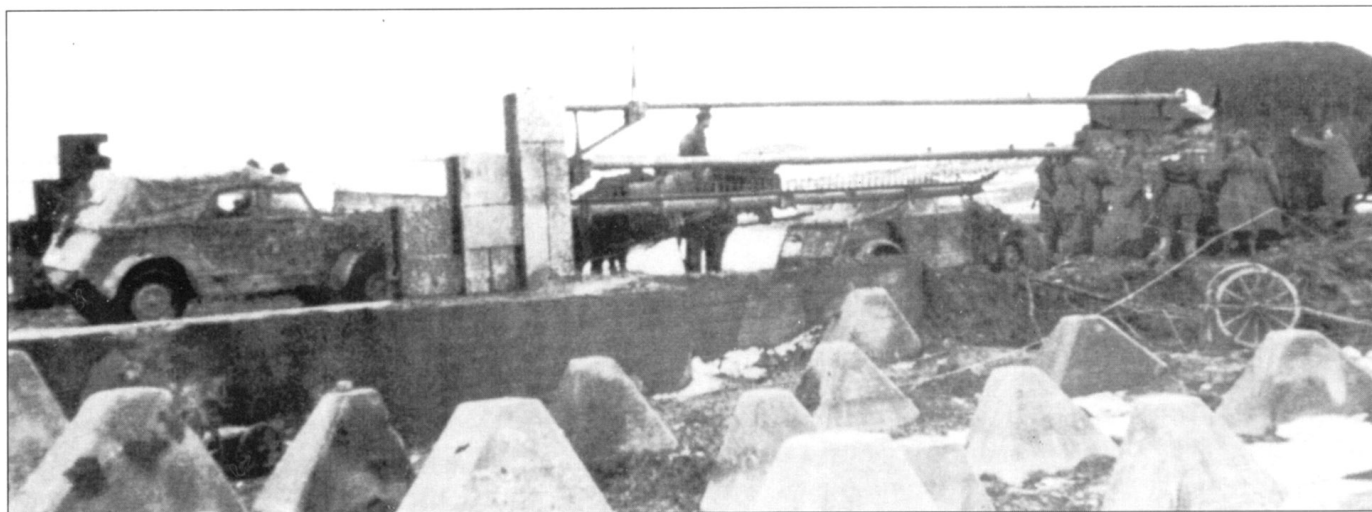
Летом 1944 г. германская армия терпела поражение за поражением на всех фронтах. Вслед за катастрофами на Восточном и на Западном фронтах, вермахту был нанесен тяжелейший удар в Италии. Гитлер лично предложил план, способный, по его мнению, изменить ход войны самым драматическим образом. План предусматривал нанесение удара через Арденны в направлении на Антверпен. План разрабатывался под руководством начальника Генерального Штаба сухопутных войск генерал-полковника Альфреда Йодля. Впервые план был доложен на совещании в ставке фюрера в Восточной Пруссии 16 сентября 1944 г. 25 сентября Йодль уточнил детали на совещании с командующим сухопутными войсками генерал-фельдмаршалом Вильгельмом Кейтелем. План предусматривал нанесение

удара на самом уязвимом участке германо-американского фронта, причем обязательно в плохую погоду, которая нейтрализует авиацию союзников. Для подготовки удара – сосредоточения и пополнения войск – требовалось от шести до восьми недель. Таким образом операцию можно было начать только в ноябре. Йодль взял на себя труд спланировать боевые действия, а Кейтель возложил на свои плечи груз ответственности за снабжение и сосредоточение войск.

Ударная группировка германских войск включала три армии – группу армий «В» генерал-фельдмаршала Вальтера Моделя. VI танковой армии в составе четырех танковых и пяти пехотных дивизий оберстгруппенфюрера СС Зеппа Дитриха предстояло действовать на северном фланге. V танковая армия генерала дер панцергруппен ХаССо фон Мантейфеля в составе трех танковых и

четыре пехотных дивизий атаковала в центре, а VII армия генерала дер панцергруппен Эриха Бранденберга в составе одной танковой и шести пехотных дивизий – на южном фланге. В резерве оставались три танковые дивизии. Перед германскими войсками стояла задача прорвать фронт американской 1-й армии, занимавшей линии от Моншау на севере до Эчтернаха у границы с Люксембургом, форсировать Маас и развивать успех в направлении Брюсселя и Антверпена.

15 декабря, накануне исторического наступления, получившего кодовое наименование «Вахта на Рейне», Гитлер провел итоговое совещание в своей новой временной штаб-квартире Führerhauptquartier “Adlerhorst”, расположенной под Бад-Наухеймом, что севернее Франкфурта. Синоптики подтвердили прогноз на сложные метеороусловия в течение ближайших несколько



Сектор 6-й танковой армии: «Кюбельвагены» из 1-й танковой дивизии СС ожидают пока освободят дорогу от застрявшего грузовика. На переднем плане – «зубы Дракона», бетонные противотанковые препятствия линии Зигфрида. Плохие дороги помешали немцам сокрушить союзников на Западе.

Еще один снимок линии Зигфрида, змейкой протянувшейся вдоль западной границы Рейха. Заграждения создавались из отлитых заводским способом бетонных блоков и кусков железнодорожных рельсов в комбинации с колючей проволокой. Такого рода фортификационные сооружения не сильно замедлили победный марш союзников на Восток.



Танк Pz.Kpfw. V «Пантера» Ausf. G пылает на обочине шоссе южнее Кинкельба, второй день наступления. Крыша моторного отделения завалена кирпичами от разрушенного здания, видимо, танк недавно принимал участие в уличных боях. Базовая окраска машины – грунтовка красноватого цвета. Поверх грунта нанесен камуфляж из пятен зеленого и темно-песочного цвета. Бортовой номер «126» написан на бортах и на корме башни. Цифры номера – скорее всего красные с белой окантовкой.



Еще один снимок «Пантеры» с бортовым номером «126» из 12-й танковой дивизии СС, подбитой под Кринкельтом. На шоссе – американский солдат конвоирует пленного германского танкиста.

суток. Вечером фюрер отобедал со своими секретарями. В 5 часов утра фюрер Германской нации погрузился в объятия Морфея, а тем временем в нескольких сотнях километров к западу германские войска перешли в наступление на фронте протяженностью 150 км. Фюрер сделал свой последний козырный ход в партии, начатой 1 сентября 1939 г.

Удар нанесен

Наступлению германских войск предшествовала массированная 4-часовая артиллерийская подготовка, в результате которой американцы пришли в замешательство, а кое-где даже началась паника. Фон Мантейфель длительной артподготовке предпочел внезапность – его дивизии пошли вперед после 20-

минутного артналета, причем стрельба велась по тщательно отобраным целям, а не по площадям. Бои разгорелись, не смотря на неразбериху по всему фронту. Вышедшая из строя телефонная связь не позволила американскому командованию верно оценить обстановку и составить реальную картину происходящего. Весь первый день американские подразделения фактически сража-



Две подбитые «Пантеры» из 1-го батальона 12-го танкового полка СС на улице Кринкельта, 18 декабря. На переднем плане – танк с бортовым номером «318». Ствол пушки оторван. «Пантеры» принимали участие в бою с американской 99-й пехотной дивизией, усиленной частями 2-й пехотной дивизии. «Пантеры» атаковали, прикрываясь утренним туманом, но стали легкой добычей американских базукометчиков, уничтоживших танки с предельно малой дистанции. Унтершарфюрер СС Вили Фишер, командир «Пантеры» из 3-й роты, позже вспоминал: «Для танков то была дорога к смерти».

Штурмовое орудие «Sturmgeschütz III» Ausf. G из 3-й панцергренадерской дивизии вырывается из-за угла в утренней дымке. Изначально дивизия находилась в резерве, ее ввели в сражение 19 декабря для поддержки операций LXVII корпуса, наносившего удар на Эльзенборн. После провала наступления, 3-я панцергренадерская дивизия была переброшена на участок V танковой армии. Эмблема дивизии хорошо видна на кузове грузовика, который частично попал в кадр (слева).



лись изолированно друг от друга – каждое вело свою собственную войну. Один американский журналист написал: «... за исключением Перл-Харбора, никогда американские войска не попадали в ситуацию, подобной той, которая случилась в результате германского наступления в декабре 1944 г.»

Танки Pz.Kpfw. IV Ausf. J из 2-го батальона 12-го танкового полка СС, подбитые при Дом-Бутгенбахом. Удачный выстрел вероятно сделала американская самоходка М36 из 634-го батальона истребителей танков, укрывшаяся среди руин здания, 21 декабря 1944 г. Наступление немцев на этот участке не задолго и 23 декабря 12-ю танковую дивизию вывели для перегруппировки в район между Мёдершилдом и Борном.



Колонна техники панцергренадеров СС на улице горящего бельгийского местечка. На переднем плане – полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251 Ausf. D. Снимок отретуширован – на оригинале отлично видна эмблема дивизии СС на кормовом бронелисте броневика. Головной бронетранспортер снабжен «антенной с метелкой» - командирская машина. Левее – танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H на обочине шоссе.

Замаскированная самоходка *Sturmpanzer IV Brummbär* из *Sturmpanzer-Abteilung 217* выдвигается на огневую позицию, дабы поддержать атаку народных гренадеров 12-й фольксгренадерской дивизии, Дом-Бутгенбах, 22 декабря. Самоходки «Брумбар» поздней постройки оснащались стальными опорными катками без резиновых бандажей. Маркировка включает обычные черные кресты с белой окантовкой, нанесенные на борта рубки и на лобовую часть корпуса. Самоходка покрыта циммеритом.



Еще один снимок «Брумбара» из *Sturmpanzer-Abteilung 217* готова к открытию огня по американским оккупантам, Дом-Бутгенбах, 22 декабря 1944 г.

Самой мощной из всех трех германских армий, задействованных в операции «Вахта на Рейне» была VI танковая. В то памятное утро 685 орудий и гаубиц, 340 реактивных систем залпового огня обрушили свою мощь на американские 2-ю и 99-ю пехотные дивизии, занимавшие позиции меж Хофеном и Лохеймом. Почти час снаряды беспрерывно рвались в расположении американских войск. Не дожидаясь окончания артподготовки, в атаку пошли поддержанные пехотой грозные германские пантеры. Атака началась до рассвета в свете прожекторов. Низкие облака отражали лучи света, отчего поля боя выглядело призрачным, как в лунном свете.



Две фотографии не установленного подразделения войск СС, сделанные на мокрой грязной дороге в первые дни наступления. В кадр попали редчайшие грузовики Мерседес-Бенц L4500A с установленной в кузове 37-мм пушкой Flak-43. Кабины обеих машин закрыты броней, на прицепах – трейлеры с боеприпасами. Камуфляж грузовика и трейлера на первом снимке выполнен в разном стиле. На другом снимке – автомобиль Штейр L1500A/01, за ним – кубельваген, левее «кубельвагена» - тягач RSO/03 с эмблемой 9-й танковой дивизии СС «Хохенштауфен» на левом борту кабины. Большинство военных одето в зимние парки образца 1943 г.



Еще один снимок той же колонны на той же дороге. Из-за веток, которыми замаскированы машины, установить их тип не представляется возможным, но в центре – кубельваген.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G из неустановленного подразделения войск СС. Машина построена фирмой Алкетт – для самоходок этой фирмы уникален рисунок циммерита «вафельный». Пушка штурмового орудия установлена в маске типа «Topfblende», которую часто называют «Saikorof». В правой части корпуса установлена одна бронеплита толщиной 80 мм, закрепленная болтами. Вероятно машина принадлежала или 2-й, или 9-й танковой дивизии СС, в составе 2-х батальонов которых имелось по две роты штурмовых орудий StuG III/IV. Справа – автомобиль Штейр 1500А/01, слева – трофейный американский бронетранспортер М2А1 или М3А1 с кодом американской 1-й армии на бампере.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G и полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D, брошенные под Манхэем. Штурмовое орудие – позднего выпуска, покрыто циммеритом, на крыше смонтирована дистанционно управляемая пулеметная установка, также стоит отметить 80-мм накладную бронеплиту в левой лобовой части рубки, фиксатор ствола орудия в походном положении и дефлектор перед командирской башенкой.



Подбитый «Шерман» из 40-го танкового батальона 7-й бронетанковой дивизии в снегу на окраине деревни Манхэй. Еще один подбитый «Шерман» попал в кадр частично – на снимке слева. По центру – перевернутая «Пантера» из 2-й танковой дивизии СС. После захвата перекрестка в Барак-Фрейтур 23 декабря, 4-я рота 2-го танкового полка СС под командованием гауптштурмфюрера Орвина Поля, вышла у Манхэя к позициям Тэск Форс «Брюстер», что в семи километрах севернее перекрестка. На Рождество на улицах деревни разгорелся ожесточенный бой.



Крупный план перевернутой «Пантеры». Подбитый танк перевернули намеренно, чтобы он не загромождал дорогу.

На крайнем севере наступал LXVII армейский корпус генерал-лейтенанта Отто Хитцфельда. В состав корпуса входили неполные 272-я и 326-я фольксгренадерские дивизии, усиленная 3-я панцергренадерская дивизия, 246-я фольксгренадерская дивизия. Дивизии наносили удар от Моншау через Юпен и Вервейр на Льеж. 272-я дивизия на-

родного ополчения была разгромлена уже в первые часы сражения, а 326-я дивизия народного ополчения понесла тяжелейшие потери при атаке Моншау. Несмотря на успех 3-й панцергренадерской и 277-й фольксгренадерской дивизии, удар у корпуса в целом не получился. 272-ю фольксгренадерскую дивизию вернули в состав 15-й армии, куда

она и входила ранее, а 326-ю фольксгренадерскую дивизию придали V танковой армии.

I танковый корпус СС и боевая группа «Пейпер»

От I танкового корпуса ожидали успешных действий, от которых зависел



«Пантера» из 2-й танковой дивизии СС на обочине дороги Манхэй – Тройз-Понтс. Американские саперы, чтобы расчистить путь, спихнули танк на обочину.



Захватив Манхэй 2-я танковая дивизия СС атаковала Грандменил. Очередную подбитую «Пантеру» спихнули в кювет американские саперы. Снимок сделан севернее Бомала между Манхэем и Грандменилом.



Американские солдаты из 75-й пехотной дивизии осматривают подбитую «Пантеру» Ausf. G из 2-й танковой дивизии СС, Грандменил, конец декабря 1944 г. «Пантера» - постройки октября 1944 г. с увеличенным вентилятором для системы обогрева боевого отделения. В августе 1944 г. на «Пантеры» стали ставить сбрасываемые в аварийной ситуации люки механика-водителя и стрелка-радиста, один такой люк валяется на земле левее танка.



Четыре из семи «Пантер» 2-й танковой дивизии СС, подбитых в районе Бомал - Манхэй – Грандменил «Шерманами» из 40-го танкового батальона 7-й бронетанковой дивизии.



«Шерман» из 2-й бронетанковой дивизии следует мимо подбитой «Пантеры» из 2-й танковой дивизии СС, снимок сделан на шоссе, ведущим к Эризее, немного западнее Грандменила. Как только в этих местах обозначился успех германских войск, американская 3-я бронетанковая дивизия выдвинулась от Ла-Глеце к Грандменилу. Первый удар американцев нейтрализовали части 3-го панцергиренадерского полка «Дойчланд» оберштюрмбанфюрера СС Гюнтера Вислецени. Не способная продвинуться дальше, 2-я танковая дивизия СС отошла от Грандменила 26 декабря.



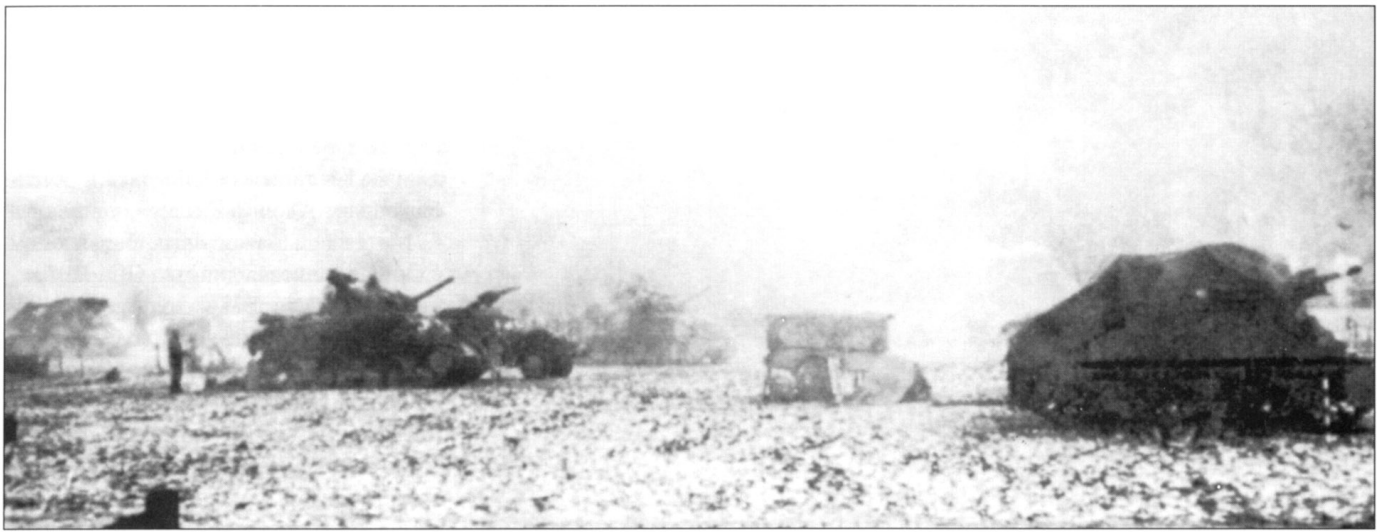
Опять подбитая «Пантера» Ausf. G из 2-й танковой дивизии СС, шоссе Эризее – Манхэй.



Танк М4А3 «Шерман» из 745-го танкового батальона, приданный 1-й пехотной дивизии, знаменитой «Бтмг Ред Уан». Танк в снегах под Мюррингеном, январь 1945 г.



В нескольких километрах восточнее Сент-Вита под Херресбахом действовали 504-й парашютно-десантный полк 82-й воздушно-десантной дивизии и «Шерманы» 740-го танкового батальона. Выпал снег, американцы стали мерзнуть.

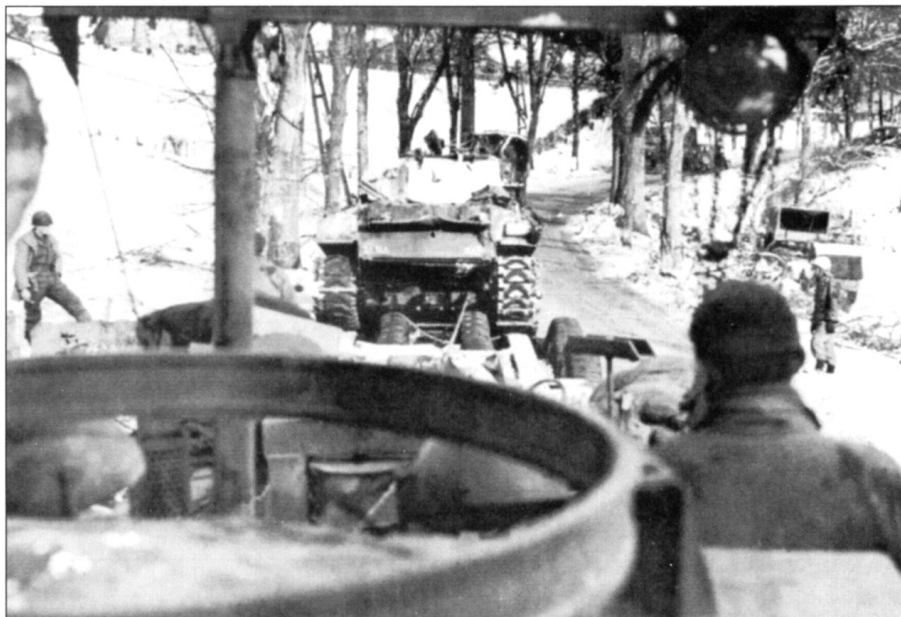


Контратака американцев. Самоходные гаубицы М4 (калибра 105 мм) 2-го батальона 32-го бронетанкового полка 3-й бронетанковой дивизии поддерживает огнем другая самоходка – М7В1, район Арбрефонтэйн, начало 1945 г.

Еще один М4А3 «Шерман» из 7-й бронетанковой дивизии на улице Сент-Вита, город отбили у немцев американцы 23 декабря. Вечером 16 декабря 7-я бронетанковая дивизия получила приказ двигаться на юг, чтобы оказать помощь попавший в капкан у Сент-Вита 106-й пехотной дивизии. На узком участке американские танкисты чудом разминулись с кампфгруппой Пейпера и вышли к Сент-Виту вечером 17 декабря.



Память о сражении – «Пантера» из 4-й роты 2-го танкового полка СС установлена рядом с дорогой под Грандменилом. Этот танк был подбит в нескольких километрах восточнее в далеком 1944 г.



Танковый транспортер М26 «Драгон Вагон» затаскивает лебедкой на трейлер подбитый М4А3 «Шерман», январь 1945 г. По маркировке на танке удалось установить принадлежность «Шермана» - 13-й танк роты «В» 31-го танкового батальона 7-й бронетанковой дивизии.



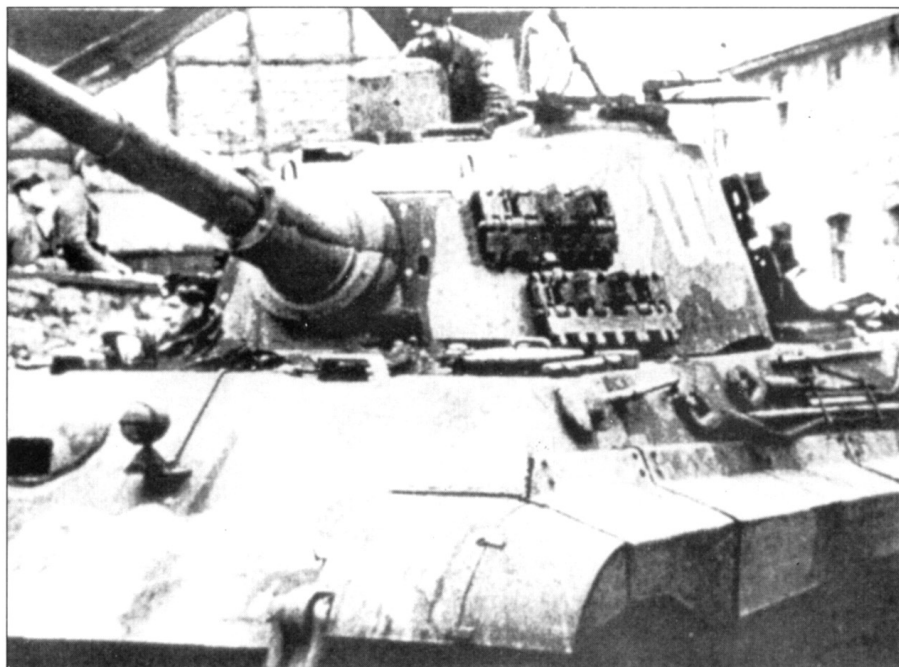
Кампфгруппа «Пейпер»: «Королевский Тигр» из 501-го тяжелого танкового батальона СС на улице местечка Тондорф. Танк движется к точке randevу с кампфгруппой «Пейпер», 15 декабря, за день до начала наступления.

исход всей операции. Именно на участке I танкового корпуса СС была достигнута наивысшая концентрация сил. Командовал корпусом группенфюрер СС Герман Прейсс, под его началом находились 1-я танковая дивизия СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», усиленная 501-м тяжелым танковым батальоном СС, 12-я танковая дивизия СС «Шитлерюгенд», 12-я и 277-я фольксгренадерские дивизии, 3-я воздушно-десантная дивизия. Дорогу корпусу расчищала 150-я танковая бригада СпН под командованием обершттурмбанфюрера Отто Скорцени. Людям Скорцени, одетым в униформу военнослужащих армии США, предстояло просочиться сквозь американские линии и захватить два моста через Маас, попутно разрушая узлы связи и уничтожая штабы противника.

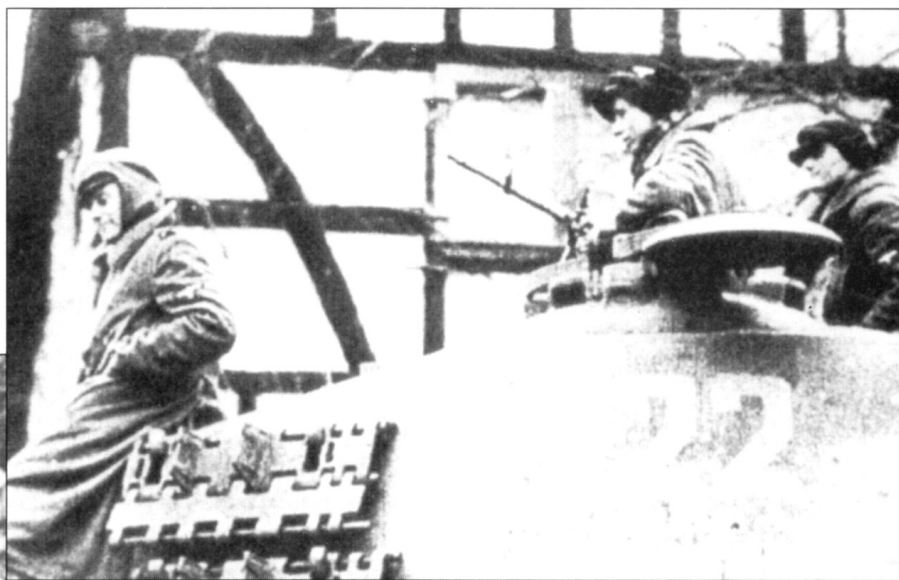
Боевая группа Мюллера, собранная из частей 12-й танковой дивизии СС «Гитлерюгенд» и 277-й фольксгренадерской дивизии, действовала в направлении деревень Кринкельт и Рочерат, удерживаемых подразделениями американских 2-й и 99-й пехотных дивизий. В штурме деревень также предстояло принять участие танкам «Пантера» из I батальона 12-го танкового полка СС, входившим в кампфгруппу Кульмана. Захват населенных пунктов был намечен на первый день операции, но американцы оказали упорное сопротивление, из-за которого к вечеру 18 декабря немцы все еще не смогли миновать деревни. Часть I батальона 12-го танкового полка СС отвели в тыл, где перегруппировали и направили поддерживать атаку 12-й фольксгренадерской дивизии в направлении на Бюллинген и Дом-Бютгенбах. В течение трех дней боевая группа Кульмана пыталась прорвать фронт американцев между этими двумя городками, но так и не сумела. Одну из последних атак, предпринятую 22 декабря, поддерживали самоходки «Брумбар» из Sturmpanzer-Abteilung 217. Атака была сорвана огнем американской артиллерии и истребителей танков.

Южнее боевая группа Пейпера из II батальона 1-го танкового полка СС, усиленная «Тиграми» 501-го тяжелого танкового батальона СС, вынуждена была ждать почти семь часов пока саперы восстановят взорванный железнодорожный мост в Лосхейме. Вечером десантники 3-й парашютно-десантной дивизии захватили Ланцерат, после чего в этом направлении двинулся Пейпер. По ходу движения его боевая группа от под-

Один из трех командирских танков 501-го тяжелого танкового батальона – машина с бортовым номером «008». Снимок сделан 15 декабря в Тондорфе. Танк окрашен по камуфляжной схеме «Hinterhalt», которую обычно называют «засадной» - базовый цвет красноватая грунтовка, по нему нанесены пятна темно-желтого и темне-зеленого цвета с четкими границами. По крупным пятнам рассеяны мелкие пятна альтернативных цветов: зеленые на желтом, желтые на зеленом. Мелкие пятна имитируют блики солнца, которые пробиваются сквозь листву. Цифры номера на башне нарисованы голубой краской и обведены желтым кантом. На лобовом бронелисте корпуса написана буква «G», вероятно черной краской. Зачем? Не понятно.



«Тигр» с бортовым номером «222», Торндорф. Камуфляж нанесен краскопультom, очевидный контраст с «засадной» схемой окраски. Цифры номера полагалось рисовать краской красного цвета и окантовывать белой, но в жизни чаще всего цифры наносили краской темно-желтого цвета. Точный цвет по черно-белому снимку все равно не определить.



Танк Pz.Krfw. IV Ausf. J поздней постройки движется мимо группы военнопленных американцев. Танк принадлежит 7-й роте 1-го танкового полка СС. Цифры бортового номера «713» написаны черной краской и окантованы белым. В августе 1944 г. поступило распоряжение окрашивать танки Pz.Krfw. IV по засадной схеме с базовым покрытием темно-желтого цвета и пятнами камуфляжа зеленого и красно-коричневого цвета с четкими границами. По крупным пятнам камуфляжи рисовали мелкие пятна.



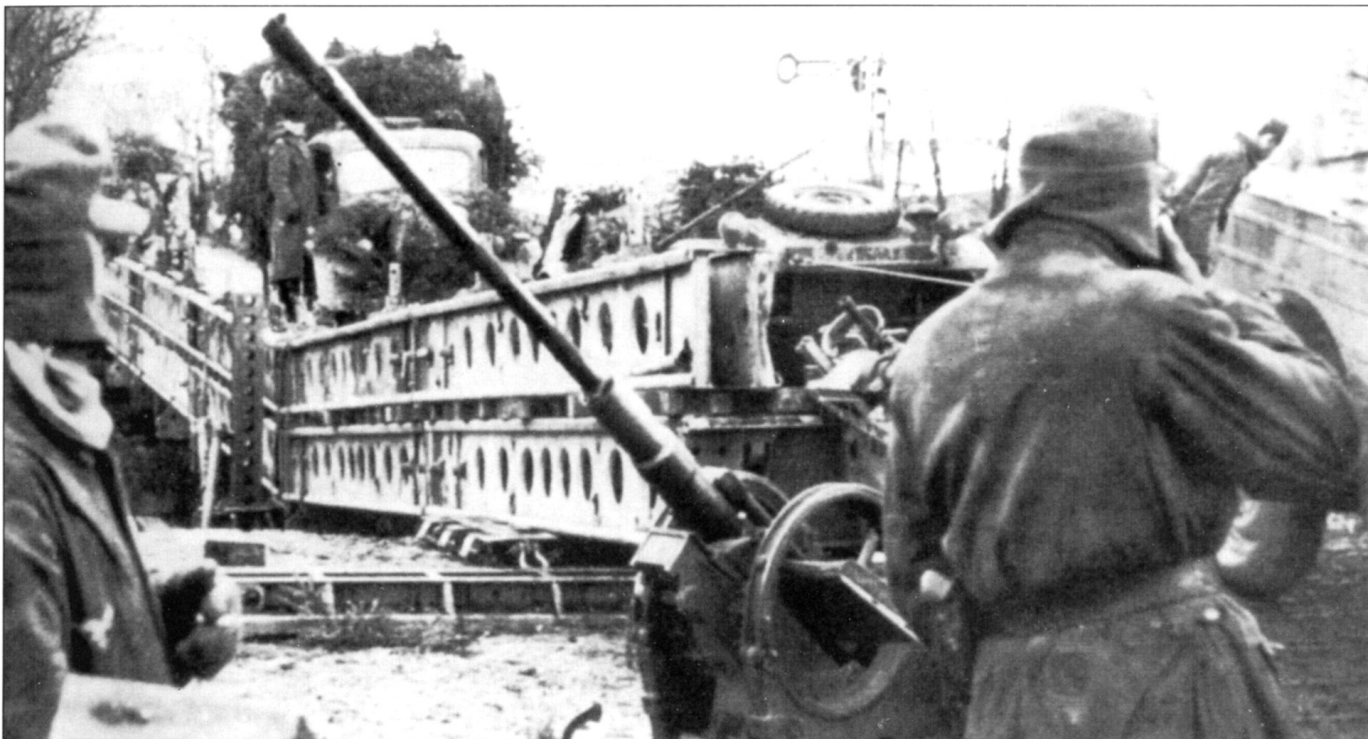
Два американских солдата осматривают подбитый танк Pz.Krfw. IV Ausf. J из 6-й роты 1-го танкового полка СС, подбитый самоходкой M10 из 644-го батальона истребителей танков под Вирицфельдом 17 декабря. Танк построен в сентябре – октябре 1944 г. уже после того как поступило распоряжение прекратить нанесение циммерита. Танк оснащен новыми проволочными бортовыми экранами. Необычен цилиндрический глушитель старого типа. Танки поздней постройки (с августа 1944 г.) оснащались вертикальными выхлопными патрубками с пламегасителями. В борту башины видна сквозная пробоина от снаряда. Вдали стоит еще один подбитый танк Pz.Krfw. IV.



рывов на минах лишилась трех танков и пяти полугусеничных бронетранспортеров. К полуночи Пейпер прибыл в точку randevу с парашютистами. В состав группы Пейпера вошел I батальон 9-го парашютно-десантного полка и принял решение наступать на Бухгольц.

Между тем, таяли запасы горючего у танков. В этих условиях Пейпер решил идти на север, чтобы захватить крупный склад ГСМ противника в Бюллингене. Заправившись, Пейпер обошел американцев, сдерживавших натиск 12-й танковой дивизии СС, а затем взял

«Королевский Тигр» из 501-го тяжелого танкового батальона движется мимо колонны пленных американцев из 99-й пехотной дивизии. Внезапность и плотный туман на первых порах способствовали успеху германского наступления. Немцы смогли подойти к самым американским позициям незамеченными. Танк окрашен по засадной камуфляжной схеме.



курс на юго-запад в направлении Ставелота. Вечером Пейпер прошел сквозь Баугниц. Здесь боевая группа разгромила колонну американского 285-го батальона полевой артиллерии. После боя примерно 80 невооруженных американцев были расстреляны эсэсовцами.

Первое серьезное сопротивление Пейперовцы встретили в Лигневилле, его оказала небольшая группа солдат и офицеров американской 9-й бронетанковой дивизии. «Шерман» подбил головную «Пантеру», пытавшуюся форсировать по мосту реку Амблив. Уничтожив два «Шермана» и один истребитель танков М10, группа Пейпер к ночи достигла Ставелота. В предместье Ставелота была подбита еще одна «Пантера». Под Ставелотом Пейпер заночевал, так как не имел представления о противостоящих силах противника. Командир группы считал, что днем разобраться в ситуации получится лучше. Между тем, группировка американских войск в Ставелоте усиливалась.

После короткой артподготовки, группа Пейпер вошла в Ставелот, который американцы уже покинули. Затем боевая группа двинулась в направлении Тройз Поунтс. Здесь американцам сопутствовала удача, так как они успели взорвать мосты через реки Сальм и Амблив, заставив Пейпер искать счастья севернее – под Ла Глейц. К Пейперу было направлено небольшое подкрепление в виде части боевой группы Книттеля. Подкрепления наткнулось в Ставелоте на американцев, которые опять вошли в город.

Почти горный рельеф Арденн лимитировал активность действий обеих сторон. Все передвижения выполнялись только по дорогам. Для преодоления многочисленных водных преград в каждой германской дивизии имелись саперные части, предназначенные для наведения переправ. Использовались мосты, главным образом, двух типов: Bruckengerat-B и Bruckengerat-J. Чаще применялись мосты типа B. На снимке же - более тяжелый мост типа J. Такие мосты могли выдерживать танки. Германские силы в Арденнах располагали 13 мостами Bruckengerat-B и девятью мостами Bruckengerat-J. Снимок сделан в нескольких километрах от германо-бельгийской границы на шоссе, пересекающем железнодорожную линию Малмеди – Штадкиль. При отступлении немцы этот мост взорвали. От атак авиации союзников мостовой переход защищает зенитка 2 см FlaK-38.



Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D, вероятно из 3-го батальона 2-го панцергренадерского полка СС на улице Хонсфильда, 17 декабря. Когда передовые подразделения кампфгруппы Пейпера вошли в город, подразделения американских 99-й пехотной дивизии и 14-й кавалерийской группы их совершенно не ждали из-за чего практически не оказали сопротивления. Германцам в качестве трофеев достались 15 противотанковых пушек, 80 грузовиков, 50 других единиц техники, включая полугусеничные бронетранспортеры. На снимке – полугусеничный бронетранспортер М3 ожидает новых хозяев. Вдали – зенитная самоходная установка Flakpanzer Möbelwagen, вооруженная 37-мм пушкой FlaK-43.

Возможно тот же самый «Королевский Тигр», что и на другом снимке. Танк следует по шоссе от Мерлшейда к Ланцерату. Танк сопровождают два бойца с пистолетами-пулеметами MP-40 на мотоциклах DKW NZ350. Оба байкера затянуты в черную кожу.



Американский военный из 1-й пехотной дивизии осматривает надувную резиновую лодку, найденную в недрах полугусеничного бронетранспортера Sd.Kfz. 251/7 Ausf. D, подбитого в Амблеве. Городок Амблеве лежал на пути Kampfgruppe Хансена, но он уже был в тылу Kampfgruppe Пейпера, прошедшей сквозь местечко еще 17 декабря. Сложно датировать сей снимок.

Брошенная StuG III Ausf. G. Машина окрашена в зеленый цвет и несет не характерные для этих САУ экраны. Такие самоходки использовались спецгруппой Скорцени для введения в заблуждения американцев, хотя силуэт получившейся машины никак не напоминает какой-либо американский гусеничный объект.

Атака началась ранним утром, еще до рассвета, Стомоунт пал быстро. Далее группа Пейпера натолкнулась на блок-пост, где оборону держали несколько «Шерманов» и М36 из американского 740-го танкового батальона. Американские танкисты вывели из строя три «Пантеры». Далее боевая группа Пейпера продвинуться не смогла.

Будучи окруженным, Пейпер отступил назад к Ла Глейзе. Пейпер во главе оставшихся от его группы 800 бойцов соединился с основными силами германцев утром в день Рождества. 26 декабря боевая группа Пейпера была расформирована. Остатки 1-го танкового полка СС перегруппировали между Висальмом и Борном, после чего переда-



ли в V танковую армию.

Перед II танковым корпусом СС стояла задача развить успех I танкового корпуса СС. Ожидалось, что корпус пойдет на Антверпен. Командовал I танковым корпусом обергруппенфюрер СС Вильгельм Биттрих, в корпус входили 2-я танковая дивизия СС «Дас Рейх» и 9-я танковая дивизия СС «Хохенштауфен».

Когда стали очевидными трудности на пути движения I танкового корпуса СС, 2-й танковый корпус бросили в бой южнее, в районе Сент Вита с целью форсировать отход американцев. 22 декабря 2-й корпус СС сокрушил небольшие силы янки, державших линии в районе Барак-де-Фрайтур. Далее корпус развивал успех в северном направлении



«Королевский Тигр» с бортовым номером «222» с десантом парашютистов из 18-го парашютно-десантного полка на броне. Танк «Королевский Тигр» был столь высок, что немногие рисковали спрыгнуть. Такие прыжки удавались только воздушным десантникам в силу их высокой профессиональной прыжковой подготовки. Снимок сделан в Дейденберге 18 декабря. Пейперу донесли, что десантники очистили дорогу на Ланцерат, а парашютисты 9-го полка ведут бой западнее города. Пейпер немедленно двинул свою кампфгруппу к Ланцерату. Парашютисты временно поступили под начало Пейпера, 1-й батальон 9-го парашютно-десантного полка вернули в свою родную часть в Хонсфильде, но некоторые парашютисты оставались в составе кампфгруппы Пейпера до Стомона и Ставелота.



«Королевский Тигр» с бортовым номером «105» из 501-го тяжелого танкового батальона (командир танка оберштурмфюрер СС Юрген Визель), подбитый на руинах здания. Механик-водитель разворачивал машину и подставил борт танка американской базуке. Основные силы Kampfgruppe Peiper прошли Сквельот утром 18 декабря, а «Королевские Тигры» вошли в город позже и встретили сопротивление небольшого количества американских воинов. Этот «Королевский Тигр» - первая потеря 501-го батальона в Арденнах.



«Пантера» с бортовым номером «131» из 1-го батальона 1-го танкового полка СС, подбитая американской авиацией в ходе налета на Kampfgruppe Peiper у реки Амблив восточнее Чиньо. На заднем плане – ведущее в Ла Глейз шоссе.



на Манхэй, где находились части 7-й бронетанковой дивизии армии США. После короткого боя Манхэй пал, а корпус пошел дальше, к Грандменилу и Эрризее, но таки был остановлен контратакой танкистов 7-й дивизии. Развить успех 2-й танковый корпус СС не сумел.

9-я танковая дивизия СС поддерживала боевую работу кампфгруппы Хансен, и 21 декабря атаковала части американской 7-й бронетанковой дивизии с рубежа населенного пункта Рехт. Американцы хорошо окопались в районе Потеау. Четыре дня «Шерманы» и истребители танков метко истребляли панцеры 9-го танкового полка СС, не давая им продвинуться вперед. Только на Рождество, когда американцы отошли сами в целях сокращения линии обороны, 9-й танковый полк СС сумел двинуться вперед, но и эту попытку сорвала американская авиация, учинившая жестокую разборку с применением бомб и ракет. 7-я бронетанковая дивизия смогла отойти организованно и только после этого в город вошла 18-я фольксгренадерская дивизия.

Этой подбитой 17 декабря перед фасадом отеля Дес Арденнес в Лигневилле «Пантерой» командовал адъютант 1-го батальона 1-го танкового полка СС унтерштурмфюрер Арндт Фишер. Снимок сделан после освобождения города американцами 16 января 1945 г.

«Королевский Тигр» с бортовым номером «222» с десантом парашютистов из 9-го парашютно-десантного полка на броне выдвигается к дорожной развязке между Малмеди и Сент Витом. Левее танка стоит обершарфюрер Першин, его работа – контроль за передвижениями. Удалось идентифицировать четверых парашютистов: обер ефрейтор Коос и оберягеры Лениц, Лёве, Гесс.





Штурмбанфюрер Густв Книттель, командир кампфгруппы Книттель, (слева) и адъютант штабной роты оберштурмфюрер СС Генрих Гольц в деревне Ла Вал-Ричард под Ставелотом, 18 декабря. Группа Книттеля шла следом за кампфгруппой Пейнера через Ставелот, но уже вечером подразделения американской 30-й пехотной дивизии и 823-го батальона истребителей танков отбили Ставелот у немцев.



Еще два снимка «Королевского Тигра» с бортовым номером «222» на перекрестке Кайзербаракке по пути к Лигневиллю. Еще в начале войны парашютисты заслужили репутацию отчаянных воинов, элиты вооруженных сил, но после Крита десантников использовали как обычную пехоту. 7-й армии была придана 5-я парашютно-десантная дивизия – единственное германское парашютно-десантное соединение, принимавшее участие в операции «Вахта на Рейне».



На снимке обершарфюрер Першин и унтершарфюрер Ошнер регулируют движение на перекрестке Казербаракке. Полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D из кампфгруппы Хансена движется на запад к Рехту.



Обершарфюрер Першин и унтершарфюрер Ошнер на перекрестке Казербаракке. На заднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 250 "Neue", справа в кадр попала корма аналогичной машины.



Кадр за кадром фотограф министерства пропаганды запечатлил деятельность обершарфюрера Першина и унтершарфюрера Ошнера на перекрестке Казербаракке. Вот войны немного прошли и в кадр попал броневик Sd.Kfz. 250 "Neue", от которого на предыдущем снимке была видна лишь корма. Ошнер дымит трофейной американской сигаретой.



Самая известная фотография периода наступления в Арденнах - унтершарфюрер СС Ошнер с американской сигаретой в зубах. Теперь фоном для Ошнера служит дорожный указатель, дополненный американской винтовкой и автомобиль «швиммваген». А правее шофера машины – кто? Правильно - обершарфюрер СС Першин.

Полугусеничные бронетранспортеры Sd.Kfz. 251 из кампфгруппы Книттеля движутся через перекресток Кайзербаракке в северном направлении к Лингевиллю.

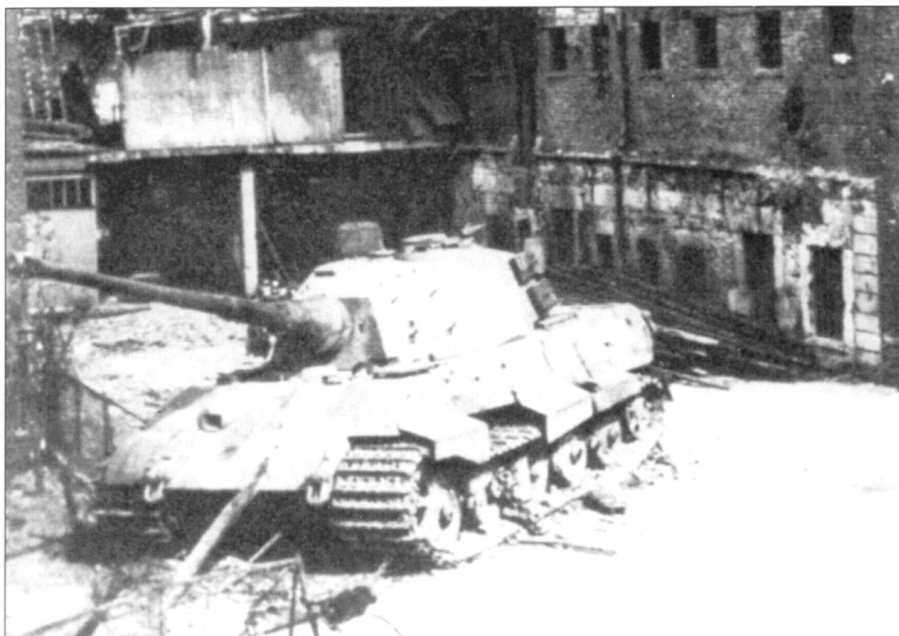


Тяжелый миномет 12 см Granatwerfer-42, прицепленный к автомобилю Штейр 1500A/02 из кампфгруппы Ханена свернул направо, в то время как полугусеничные бронетранспортеры Sd.Kfz. 250 "Neue" кампфгруппы Книттеля следуют на север к Лингевиллю.





«Королевский Тигр» с бортовым номером «222» с девятью парашютистами на броне остановился на шоссе возле Лигневилля, 19 декабря. Парашютист угощает трофейными американскими сигаретами мотоциклиста СС, мотоциклист сидит на DKW NZ350. Арсенал оружия десантников разнообразен: трофейный Стен Mk II, пулемет MG-42, штурмовые винтовки Gewehr-43 и MP-44. На правых снимках – парашютисты сместились в переднюю часть танка, чтобы сфотографироваться с командиром «Королевского Тигра» обершарфюрером Куртом Совой.



Вечером 19 декабря кампфгруппа Сандига вместе с танками Pz.Krfw. IV из 7-й роты 1-го танкового полка СС и несколькими «Королевскими Тиграми» из 501-го тяжелого танкового батальона предприняла попытку отбить Ставелот у американцев, которые вновь заняли город днем раньше. «Королевский Тигр» потерял ход на южной стороне моста через Амблив в результате меткого выстрела истребителя танков M10 из 823-го батальона истребителей танков, занимавшего позиции на северном берегу реки. Американские саперы взорвали мост накануне вечером, блокировав тем самым попытку немцев форсировать Амблив.



Раннее утро 19 декабря. Кампфгруппа Пейпера, в составе которой было семь «Пантер» два Pz.Krfw. IV, двигалась от Ла Глейзе на запад к Стомону. На снимке – «Пантера» из 2-й роты 1-го танкового полка СС, на переднем плане – разбитая американская 3-дюймовая противотанковая пушка.



На подступах к Стомону. Головную «Пантеру» Ausf. G остановил метко запущенный противотанковой пушкой снаряд калибра 90 мм. Вдали падает еще одна подбитая «Пантера».



Штурмбанфюрер СС Йозеф Дифенталь оглядывает пленных американских солдат из 119-го пехотного полка 30-й пехотной дивизии, марширующих по шоссе к Ла Глейзе. Через два пленные американцы снова станут свободными, когда кампфгруппа Пейпера в Рождество оставит Ла Глейзе.



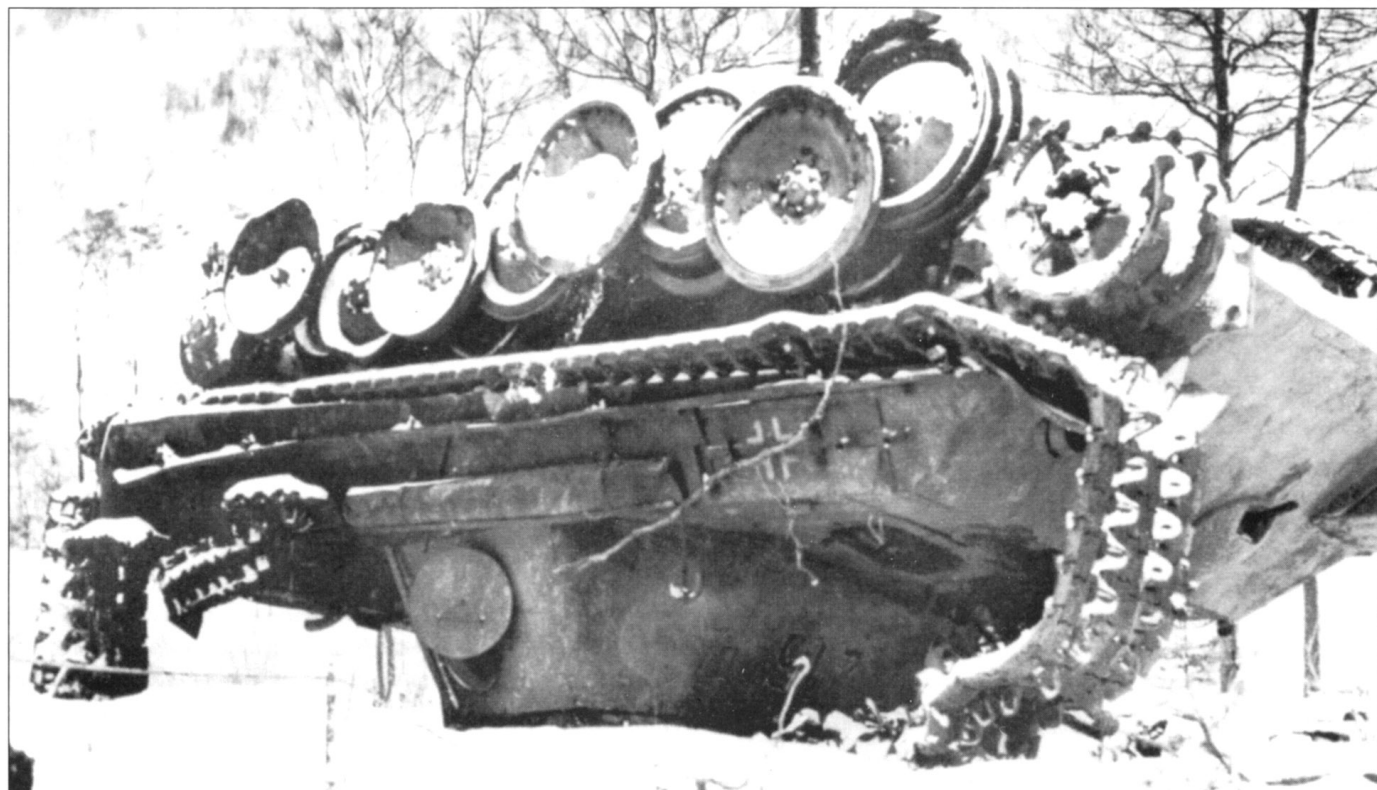
Под прикрытием чада горящей «Пантеры» вперед выдвигается танк Pz.Krfw. IV Ausf. J из 6-й роты. Рядом бегут парашютисты 9-го парашютно-десантного полка. На заднем плане – домик Робинзона, который сегодня выглядит точно так же, как в декабре 1944 г.



Битва за Стомон продолжалась до ночи. На снимке – одна из «Пантер» 2-й роты 1-го танкового полка СС движется по главной улице города. Слева – часть танка Pz.Kpfw. IV Ausf. J из 6-й роты. Панцеры преследуют отступающие «Шерманы» 743-го танкового полка.

В кампфгруппе Пейпера в ходе штурма Стомона имелось, как минимум, два зенитных танка Flakpanzer IV Wirbelwind. На снимке – экипаж зенитного танка готов ответить на обстрел американцев винтовочным огнем. Эта машина перестроена из танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G.

Перевернутая «Пантера» Ausf. G с бортовым номером «215», район железнодорожной станции Стомон – самой удаленной точки, до которой смогла продвинуться кампфгруппа Пейпера. Это первая из трех «Пантер», подбитых из засады у станции американскими «Шерманами». «Пантеру» перевернул американский бульдозер, расчищая дорогу.





«Королевский Тигр» из 501-го тяжелого танкового батальона, приданный кампфгруппе Пейпера. Танк подбит восточнее Ла Глейзе 19 декабря. Снимок сделан вскоре после того, как Ла Глейзе вновь заняли американские войска. Американцы вооружены трофейными пистолетами-пулеметами МР-44.



V танковая армия

Части V танковой армии были сосредоточены между Мандерфельдом на севере и Хольцтумом на юге. В распоряжении командарма генерала дер панцертрuppen Хассо фон Мантейфеля находился XLVII танковый корпус - 2-я танковая, учебная танковая и 26-я фольксгренадерская дивизии. Позже в корпус вошли 9-я танковая, 26-я фольксгренадерская и 15-я панцергренадерская дивизии, после чего корпус стал самым мощным соединением V танковой армии. В армию также входили LVIII танковый корпус (в составе 116-й танковой дивизии 560-й фольксгренадерской дивизии) и LXVI корпус (18-я и 62-я фольксгренадерские дивизии, Fuhrer-Begleit-Brigade). 26 декабря был сформирован XXXIX танковый корпус в составе 167-й фольксгренадерской дивизии и переданной в V армию 1-я танковой дивизии СС.

XLVII танковым корпусом командовал генерал дер панцертрuppen Генрих фон Люттвитц. Корпус действовал на левом фланге V армии. Перед 2-й танковой и учебной танковой дивизиями стояла задача наступать через Бастонь

Противотанковая пушка 7,5 см PaK40 некогда прикрывала шоссе в западной части Стомона. Рядом с разбитым орудием застыла подбитая «Пантера» Ausf. G из 2-й роты 1-го танкового полка СС.



Два снимка «Королевского Тигра» с бортовым номером «204» 501-го тяжелого танкового батальона, сделанные на шоссе Ла Глейзе – Спа. Брошенный танк сумели завести американские саперы. Американцы доехали на танке до Рю, где «Королевский Тигр» встал, теперь – окончательно. Второй раз запустить мотор не удалось. Позже машину спихнули на обочину шоссе. Танки 2-й роты несли тактические номера на башне, цифры номеров писали красной краской и окантовывали белой. Машина камуфлирована по грунтовке пятнами темно-желтого и зеленого цвета. Кое-где на башне и корпусе видны мелкие пятна «засадного» камуфляжа. В правой части корпуса нанесена эмблема части – щит с костями над дубовыми листьями.



Самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 165 «Хуммель», вооруженная гаубицей 15 см sFH18, из 1-го панцерартиллерийского полка СС. Самоходка подбита танком «Шерман» из Тэск Форс «Ловледи» под Куу 20 декабря. Самоходную гаубицу рассматривают двое американских пилотов из 9-й воздушной армии.



и выйти к Маасу в районе Динанта, Ансеремме и Гиви. До начала наступления двух танковых дивизий предстояло построить мост через реку Оур в Дасбурге, в то время как панцергренадеры должны были форсировать водную преграду на резиновых лодках, а затем наступать на Клервю с целью захвата моста через реку Клер. Вечером части 2-й танковой дивизии форсировали Оур и направились к Клервю, но были атакованы легкими танками американского 707-го танкового батальона. 17 декабря 2-я танковая дивизия находилась севернее Бастони и Ортювилле. Наступление продолжалось, пока не иссяк бензин в баках боевых машин танкистов. Вечером 23 декабря кампфgruppe фон Бёма, сформированная на базе Pz.Aufkl.Abt. 2, заночевала в Фой-Нотр-Дам, всего в семи километрах от Мааса. Учебная танковая дивизия развивала наступление от Бастони через Зибрет и Сент-Хуберт, 24 декабря части дивизии при поддержке «Ягдпантер» из s.Pz.Jg.Abt. 559 выбили американцев из Рочефорта. В порядке усиления фон Бёма была создана еще одна боевая группа под командованием майора Эр-

Две «Пантеры» из 1-го танкового полка СС запорошены снегом южнее Ла Шлейзе. Остатки кампфgruppen Пейпера покинули Ла Глейзе пешим порядком в Рождество. Оставив небольшой арьергард, Пейпер во главе восьми сотен военных двинулся на юг к деревне Ла Вени. На заднем плане (выше открытого моторного люка «Пантеры») с трудом различима одна из шести самоходок Sd.Kfz. 138/1 Grille Ausf. M из 2-го панцергренадерского полка СС.



Еще одна «Пантера» боевой группы Пейпера, подбита в Ла Глейзе. Это одна из двадцати «Пантер», построенных фирмой MAN в конце сентября 1944 г., которые были оснащены экспериментальными стальными опорными катками по типу опорных катков танков «Тигр» и «Королевский Тигр». Цифры бортового номера «221» написаны на башне черной краской и снабжены окантовкой белого цвета.



Большая группа американских солдат из 82-й воздушно-десантной дивизии наблюдает за упражнениями в стрельбе из базук по уже подбитому «Королевскому Тигру» из 501-го тяжелого танкового батальона СС, Ла Глейзе, 18 января 1945 г. Слева – брошенная кампфгруппой Пейпера «Пантера» из 1-го танкового полка СС.



Капитан Альфред Бентон, оперативный офицер IX тактического авиационного командования, осматривает подбитый полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D кампфгруппы Пейпера. Машину подорвал экипаж на дороге между Ла Глейзе и Веримон Фарм. На этой дороге американцы нашли примерно 25 бронетранспортеров.



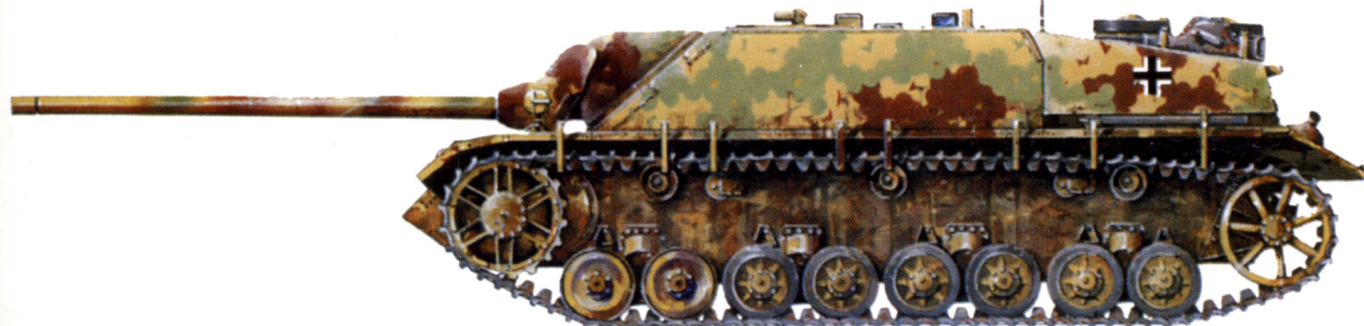
Опять остатки Kampfgruppe Пейпера – «Королевский Тигр» с бортовым номером «312» из 501-го тяжелого танкового батальона СС, подбитый под Горонной, что западнее Вильсальма. Танк подбит американской самоходкой из 628-го батальона истребителей танков, приданного 82-й воздушно-десантной дивизии.



Капитан Бетон, вот любопытный, залез на остатки самоходки Sd.Kfz. 138/1 Grille Ausf. M. Именно эта самоходка была едва различима на фото двух подбитых «Пантер». 13-я рота 2-го панцергренадерского полка была вооружена шестью самоходками «Гриле». Пять из них были подбиты.

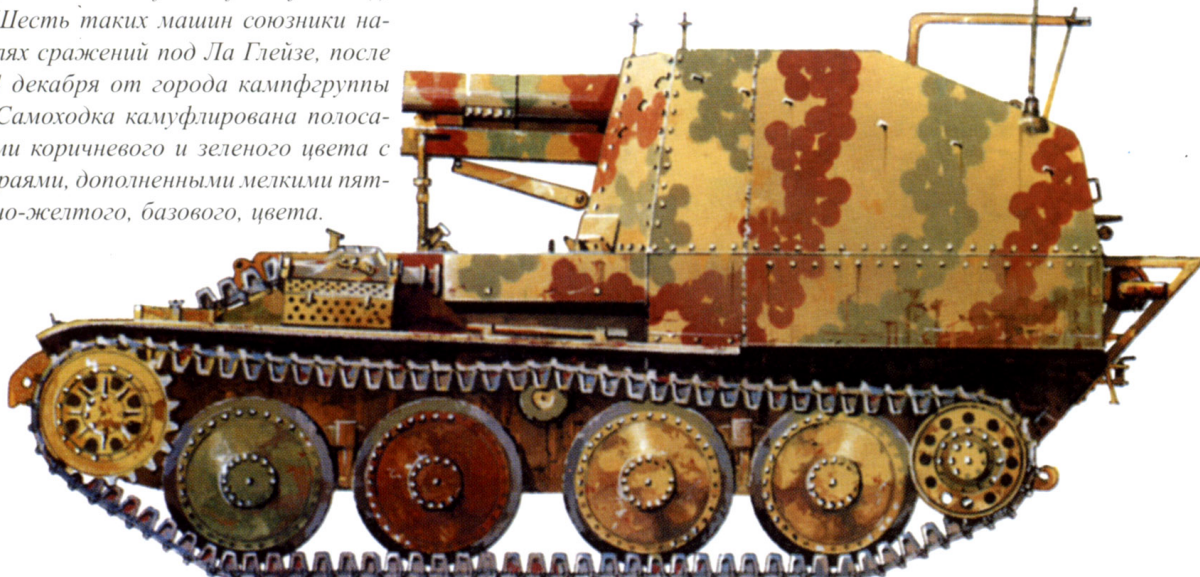
Panzer IV/70 (V), 1-й батальон истребителей танков СС, 1-я танковая дивизия СС, Потю, Бельгия, декабрь 1944 г.

«Ягдпанцер IV» позднего выпуска целиком окрашен в темно-желтый цвет. Поверх базовой окраски нанесен камуфляж из пятен зеленого и коричневого цвета. Края пятен - крайне извилисты. Маркировка лимитирована крестами.



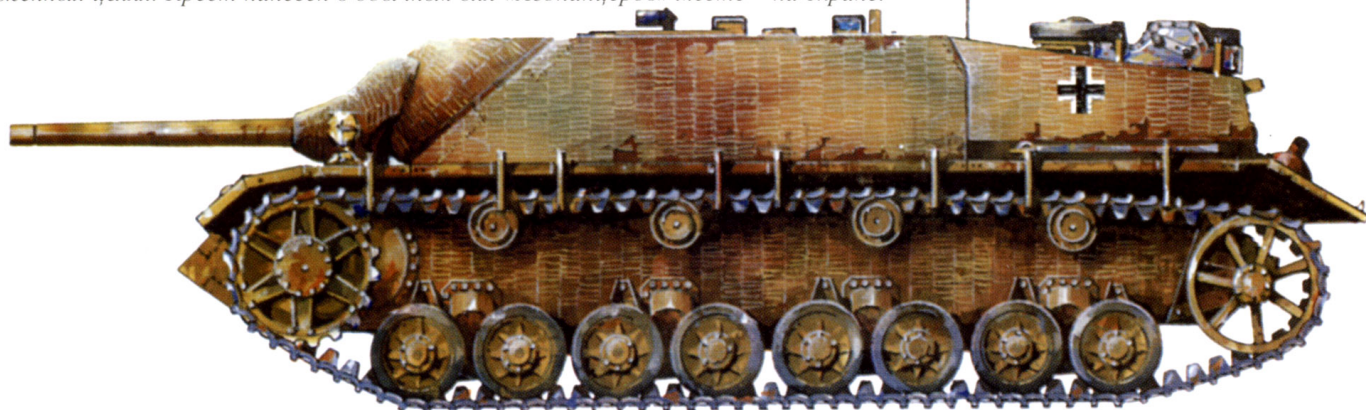
Sd.Kfz. 138.1 Grille Ausf. M из 2-го панцер-ренадерского полка СС 1-й танковой дивизии СС, Ла Глейзе, Бельгия, декабрь 1944 г.

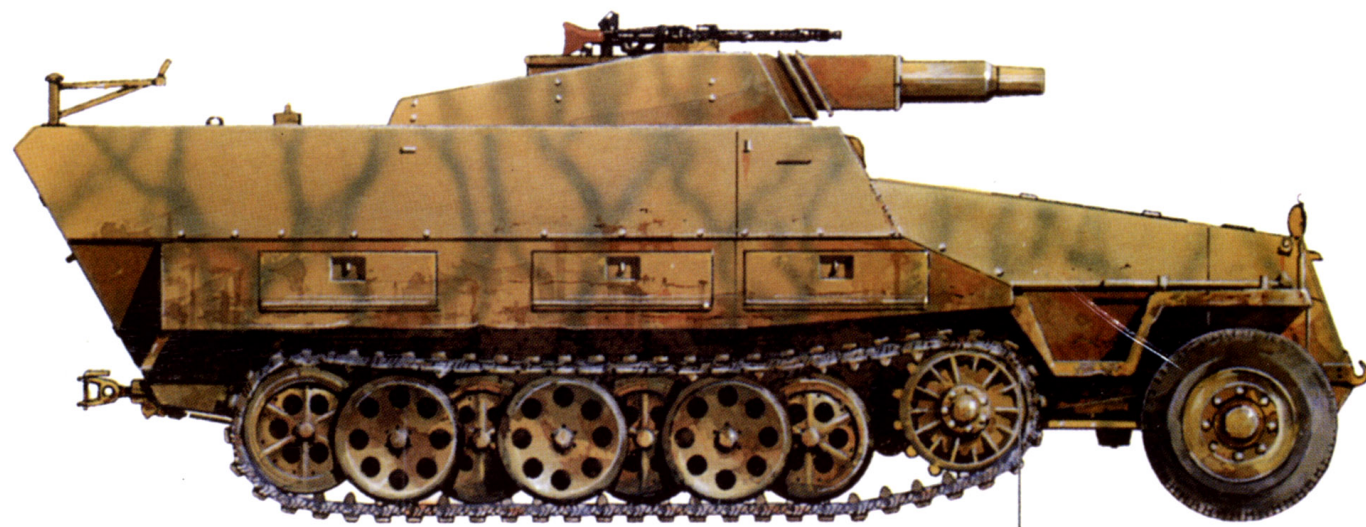
Официально данная самоходно-артиллерийская установка именовалась «15cm Schwere Infanteriegeschutz 33/1 auf Selbstfahrlafette 38(t) Ausf. V». Шесть таких машин союзники нашли на полях сражений под Ла Глейзе, после отхода 24 декабря от города Kampfgruppe Пейпера. Самоходка камуфлирована полосами-пятнами коричневого и зеленого цвета с четкими краями, дополненными мелкими пятнами темно-желтого, базового, цвета.



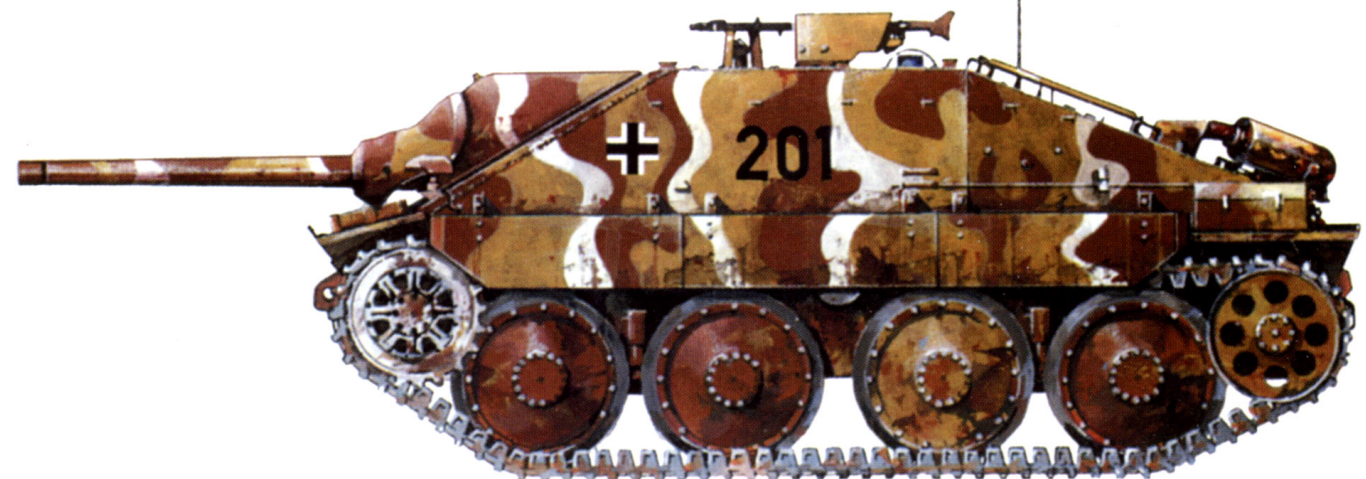
Jagdpanzer IV Ausf. F, подразделение не установлено, район Марнаха, Люксембург, январь 1945 г.

«Ягдпанцер» ранней постройки с циммеритным покрытием, окрашенный в темно-желтый цвет, поверх которого нанесены крупные пятна коричневого и зеленого цвета. Вокруг ствола орудия ближе к дульному тормозу нанесены три кольца - отметки об уничтоженных целях. Крест нанесен в обычном для «Ягдпанцеров» месте - на экране.

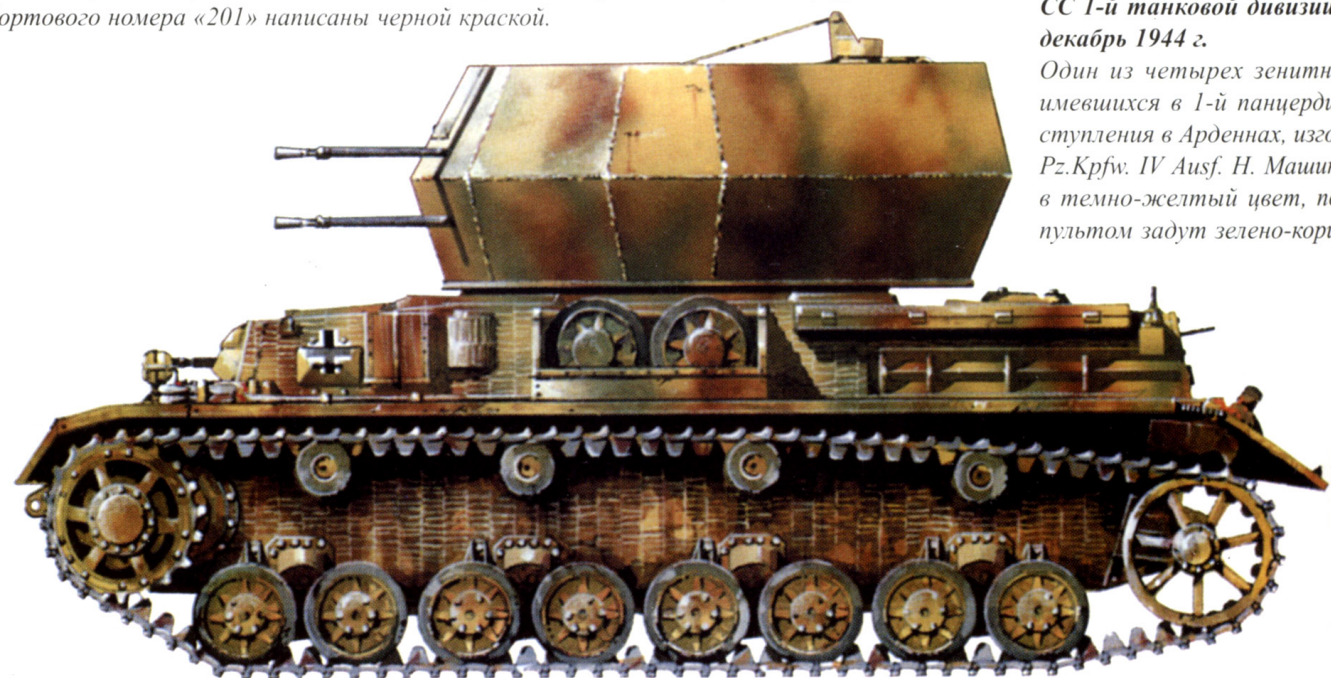




*Sd.Kfz. 251/9 Ausf. D 12-й танковой дивизии СС, Хейнершейд, Люксембург, январь 1945 г.
Поздняя модель «Каноненвагена» полностью окрашена в темно-желтый цвет. Камуфляж в виде тонких извилистых полос зеленого цвета нанесен краскопультom. Маркировка отсутствует.*



*Jagdpanzer 38 Hetzer из 167-й фольксгренадерской дивизии, район Данкольса, Люксембург, декабрь 1944 г.
Истребитель танков камуфлирован в заводских условиях прямо по грунтовке коричнево-красного цвета полосами и пятнами белого и коричневого цвета. Цифры бортового номера «201» написаны черной краской.*

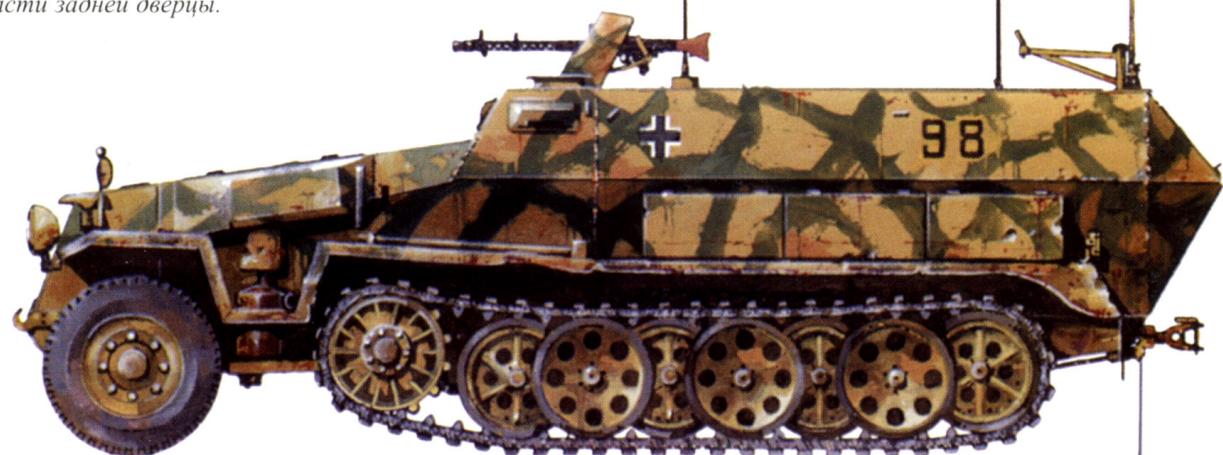


*Flakpanzer IV Wirbelwind из 1-го танкового полка СС 1-й танковой дивизии СС, Стомон, Бельгия, декабрь 1944 г.
Один из четырех зенитных танков Wirbelwind, имевшихся в 1-й панцердивизии СС накануне наступления в Арденнах, изготовлен на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H. Машина полностью окрашена в темно-желтый цвет, поверх которого краскопультom задут зелено-коричневый камуфляж.*

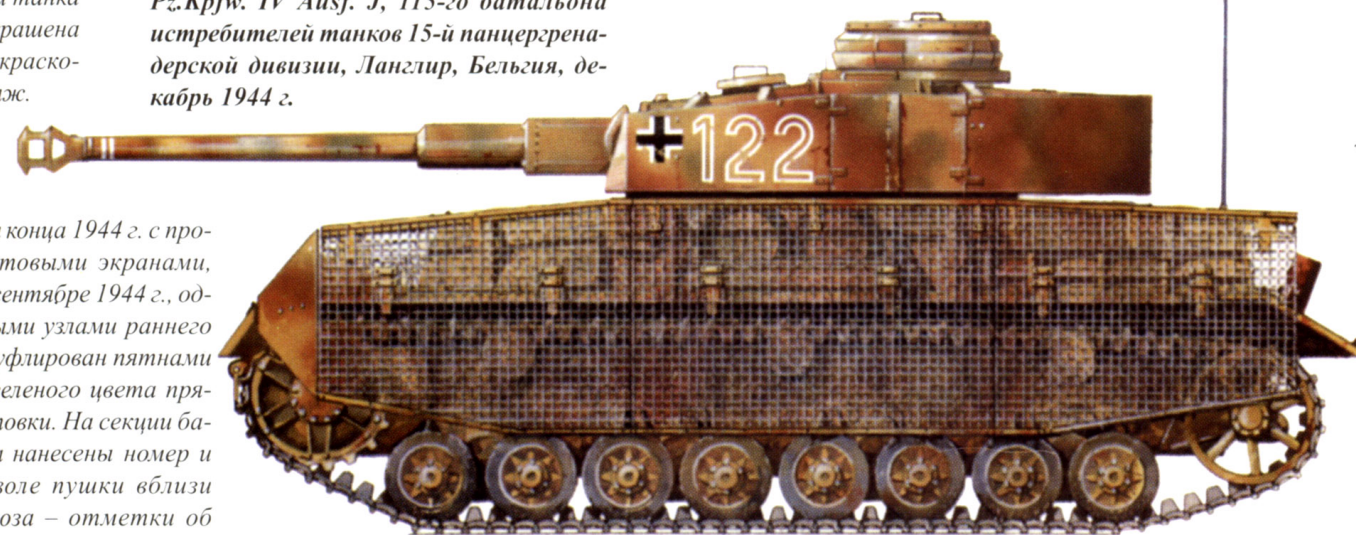


*StuG III Ausf. G, 115-го батальона истребителей танков 15-й панцергренадерской дивизии, район Чампс, Бельгия, декабрь 1944 г.
Штурмовое орудие StuG III Ausf. G собрано на шасси танка Pz.Kpfw. III в темно-желтой окраске с камуфляжем из пятен коричневого и зеленого цвета. Накануне наступления вол 2-й и 3-й ротах 15-й панцергренадерской дивизии имелось 30 штурмовых орудий StuG III. Крест и номер, были видимо нанесены на секции бортовых экранов.*

*Sd.Kfz. 251/6 Ausf. C Учебной танковой дивизии, Йоденвилль, Бельгия, декабрь 1944 г.
Ранний вариант командирского полугусеничного бронетранспортера целиком окрашен в темно-желтый цвет. Камуфляж нанесен кисточкой полосами крест на крест темной краской, скорее всего зеленого цвета. Бортовой номер двузначный – «98», скорее всего черный. Кресты нанесены на борта кузова и в верхней части задней дверцы.*



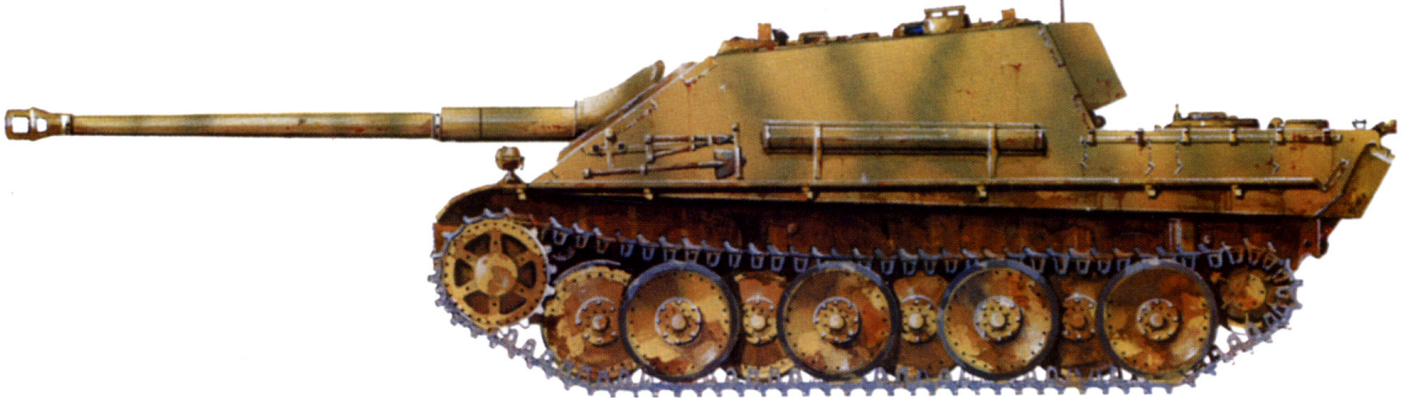
Pz.Kpfw. IV Ausf. J, 115-го батальона истребителей танков 15-й панцергренадерской дивизии, Ланглир, Бельгия, декабрь 1944 г.



Танк постройки конца 1944 г. с проволочными бортовыми экранами, введенными в сентябре 1944 г., однако с буксирными узлами раннего типа. Танк камуфлирован пятнами коричневого и зеленого цвета прямо поверх грунтовки. На секции башенного экрана нанесены номер и крест. На стволе пушки вблизи дульного тормоза – отметки об уничтоженных целях.

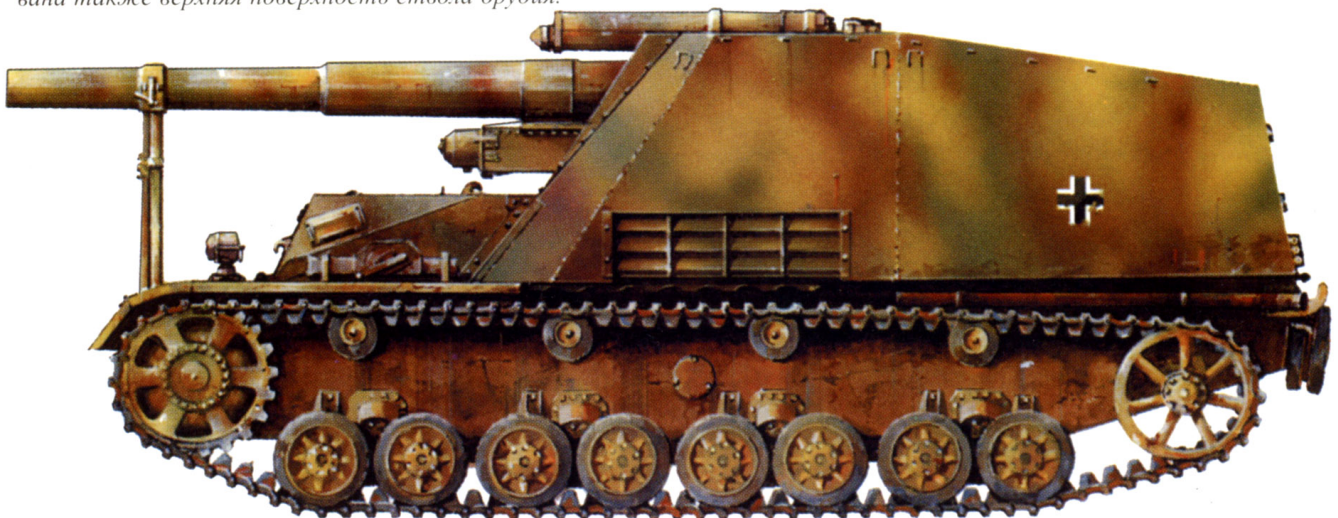
«Ягдпантера» из 559-го тяжелого батальона истребителей танков, район Хан-сюр-Лессе, Бельгия, декабрь 1944 г.

Машина постройки сентября 1944 г. с маской пушки раннего типа, но без циммерита. Машина загрунтована, поверх грунтовки нанесен камуфляж желтого и зеленого цвета. Видимая маркировка отсутствует.



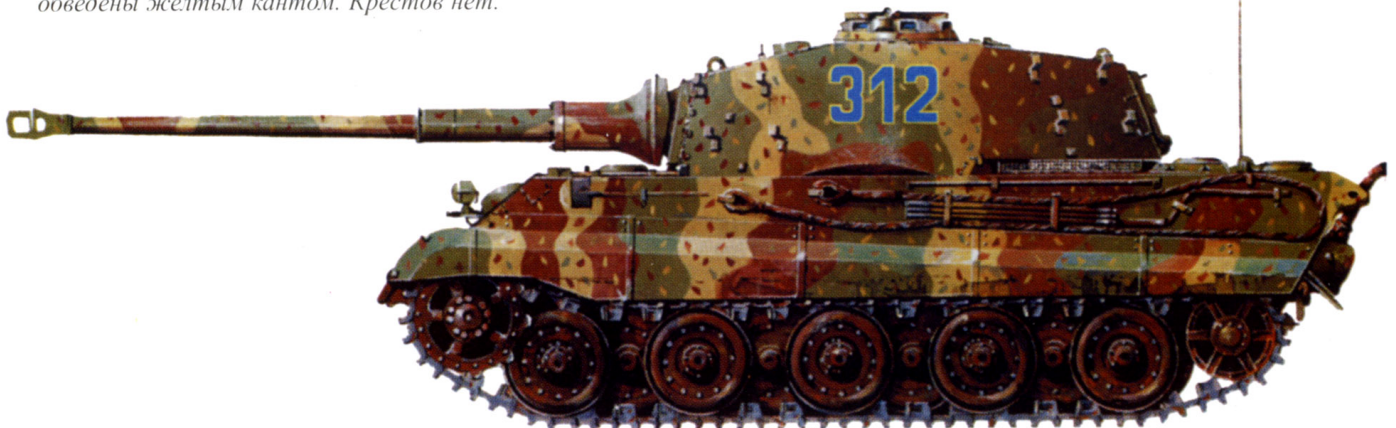
Sd.Kfz. 165 «Хуммель» из 1-го танкового полка СС 1-й танковой дивизии СС, Куу, Бельгия, декабрь 1944 г.

«Хуммель» ранней постройки полностью окрашен в темно-желтый цвет, поверх которого краскопультом задут зелено-коричневый камуфляж. Камуфлирована также верхняя поверхность ствола орудия.



«Королевский Тигр» Ausf. В из 501-го тяжелого танкового батальона, Горонна, Бельгия, декабрь 1944 г.

Танк камуфлирован по «засадной» схеме в заводских условиях. Камуфляж нанесен на грунтовку красноватого цвета. Цифры номера нарисованы голубой краской и обведены желтым кантом. Крестов нет.





Оберштурмбаннführер СС Йохен Пейпер за проделанную в Арденнах боевую работу был удостоен мечей к уже имевшемуся Рыцарскому кресту. На Восточном фронте Пейпер получил репутацию бесстрашного бойца. Пейпер хорошо относился к своим подчиненным и был доялен к пленным американцам. Попавшему в плен командиру 2-го батальона 119-го пехотного полка армии США майору Хэду МакКоуну Пейпер предложил обменять всех пленных американцев на раненых немецких солдат и офицеров, попавших в плен к янки. МакКоун логично ответил, что вопрос находится вне его компетенции.

нста фон Кохенхаузена. Кохенхаузен вечером 24 декабря занял позиции вокруг Целлеса. Союзники, однако не спали. Американцы усилились британскими частями. Британский 3-й королевский танковый полк блокировал дороги у города Динант, в то время как американская 2-я бронетанковая дивизия успешно отрезала от основных сил Учебной дивизии обе боевые группы немцев. На помощь окруженцам, в направлении Рочефорта, выдвинулась кампфгруппа Холтмейера. Попытка прорыва к отрезанным боевым группам у Холтмейера не удалась. Из-за нехватки топлива и от-

чаянного сопротивления противника наступление корпуса прекратилось 26 декабря в непосредственной близости от намеченных планом операции целей.

LVIII танковый корпус генерала дер панцергруппен Вальтера Крюгера действовал по центру V танковой армии. Сразу же 116-я танковая дивизия столкнулась с трудностями, когда выяснилось, что мост через реку Оурен не выдерживает массы германских танков. Дивизии перенацелили южнее, где был хороший мост через Оур в Калборне. Получив неверную информацию о якобы взорванном в Орвилле мосту, ко-



«Королевский Тигр» с бортовым номером «008» из 501-го тяжелого танкового батальона СС. Танк был сфотографирован накануне наступления в Арденнах в Торндорфе и вот теперь он завершил свой боевой путь в поле у Антон Фарм. Ствол орудия находится в крайнем положении отката – верный признак того, что машина выведена из строя экипажем. Из пушки произведен выстрел при слитой рабочей жидкости из откатного устройства.



«Королевский Тигр» с бортовым номером «213» – памятник в память о боях в Арденнах, Ла Глейзе. Некогда машиной командовал оберштурмфюрер СС Рудольф Доллингер. Американцы нашли танк брошенным на Веримон Фарм. Конеч ствол пушки был оторван взрывом, в у памятника часть ствола заменена деревянным муляжом. Дульный тормоз взят от подбитой истребителем танков М10 «Пантеры» из 150-й панцербригады.



Панцербригада 150: армейские группы В, G и H получили в приказ в рамках операции «Рабенхюгель» собирать трофейные американскую технику, униформу, оружие для использования их в панцербригаде 150 оберштурмбанфюрера Отто Скорцени во время наступления в Арденнах. На снимке – бронеевтомобиль М8, захваченный 116-й панцердивизией поздней осенью 1944 г. Теперь он опять стал трофеем – вернулся к прежним хозяевам-американцам. В панцербригаде 150 имелось несколько таких бронеевтомобилей, но их фотографии не сохранились. На корпус уже нанесена маркировка 42-го кавалерийского эскадрона американской 3-й армии.



Штурмовое орудие StuG III из кампфgruppen Y. Часть металлических конструкций снята американцами из 291-го саперного полка, Жеромон, 15 января 1945 г.



Одна из пяти «Пантер», замаскированных под истребитель танков М10, состоявших на вооружении кампфгруппы X гауптштурмфюрера Адриана фон Фолькерсама из панцербригады 150. Эта машина была брошена в Ла Фализе вечером 21 декабря, командир танка погиб сутками ранее. «Пантера» обшита легкими металлическими листами, которые придают панцеру облик самоходки М10. Машина окрашена так, как это принято в армии США. В передней и задней частях корпуса нанесена маркировка, соответствующая роте В 10-го танкового батальона 5-й бронетанковой дивизии армии США – «В 10». Однако по центру нанесены литеры «ХУ» для сведения германских регулировщиков. Дульный тормоз именно от этой «Пантеры» приделан к пушке танка-памятника «Королевский Тигр» в Ла Глейзе.



Из-за двухдневной задержки, связанной с ужасными дорогами в районе Лосхейма, Скорцени решил, что его диверсионные операции не смогут осуществляться в течение сколько-нибудь длительного времени и предложил Зеппу Дитриху использовать панцербригаду 150 как обычное линейное соединение. Дитрих согласился, после чего 150-я танковая бригада получила приказ выйти американцев из Малмеди. Согласно данным германской разведки, силы американцев в Малмеди не были многочисленными. Однако американцы успели усилиться. Скорцени ударил ранним утром 21 декабря. «Пантера/М10» с кодом «В7» была подбита американской артиллерией в районе переправы через реку Варш. Экипаж погиб уже после того, как выбрался из танка.

Попытка изменения формы истребителя танков StuG III путем навески металлических экранов на борта корпуса и моторное отделение. Таким образом были доработаны пять истребителей танков из кампфгруппы У гауптмана Шерфа. Маскировка американцев в заблуждение не ввела. Данная машина промаркирована как образец техники роты С 81-го танкового батальона американской 5-й бронетанковой дивизии, который в то время в Арденнах не было. Истребитель танков подбито между Баугницом и Жеромом.



Две сильно замаскированных самоходно-артиллерийских установки Sd./Kfz. 138/1 Grille Ausf. M из 13-й роты 1-го панцергренадерского полка СС, приданной боевой группе Хансена. Снимок сделан в поле западнее Кайзербаракке 18 декабря. Орудия обстреливают Потю, расположенный в четырех километрах от позиции.



Истребитель танков Jagdpanzer IV/70 (V) из 1-го батальона истребителей танков СС занял позицию на обочине дороги, ожидая появления бронев автомобилей и легких танков из 18-го кавалерийского эскадрона 14-й кавалерийской группы. Засада подразделений боевой группы Хансена устроена на шоссе Потю – Рехт. По отсутствию на броне циммерита, можно предположить, что самоходка собрана не ранее середины сентября 1944 г., хотя на других снимках этой самоходки виден один горизонтальный цилиндрический глушитель, в то время как с августа 1944 г. стали монтироваться два вертикальных глушителя с пламегасителями.

Фотографии бойцов кампфгруппы Хансена отпечатаны с киноплёнки. На заднем плане – подбитая техника американской 14-й кавалерийской группы, в том числе полугусеничный бронетранспортер М3А1. На одном снимке – два ротенфюрера, один из которых вооружен автоматом MP-44.

мандование направило дивизию через Хоуффоллиц в Самри, потеряв массу времени. Самри пал под ударами воинов 60-го панцергренадерского и 1129-го фольксгренадерского полка, в результате чего была открыта дорога для 16-го танкового полка на Хоттон. Несмотря на слабые силы оборонявших город американцев, 16-й танковый полк не сумел выбить янки из города. После чего полк двинули в южном направлении к Марчи. К этому времени, американцы усилили свои части в районе Марчи элементами 2-й и 3-й бронетанковых дивизий, 84-й пехотной дивизии. После нескольких безуспешных попыток выбить противника из города, части 116-й германской танковой дивизии были вынуждены вечером 26 декабря начать отступление.

LXVI армейский корпус генерала дер инфантерии Вальтера Лухта в составе 18-й и 62-й фольксгренадерских дивизий фланкировал 116-ю танковую дивизию с юга. С севера соседом корпуса была 1-я танковая дивизия СС. Поначалу корпус вообще не имел бронетехники, некоторое количество которой появилось только с включением 17 декабря в состав корпуса *Fuhrer-Begleit-Brigade*. Корпус начал операцию очень удачно, окружив 19 декабря неопытных американцев из 106-й пехотной дивизии под Шни-Эйфель. В результате немцы одновременно пленили самое большое количество солдат и офицеров армии США за всю войну. 21 декабря 18-я фольксгренадерская дивизия захватила Сент-Вит, в тот же день LXVI армейский корпус был передан в состав VI танковой армии.

В конце декабря 1-я танковая дивизия СС была переброшена на юг, к V танковой армии и, вместе со 167-й фольксгренадерской дивизии, составила XXXIX танковый корпус, в командование которым вступил генерал-лейтенант Карл Деккер. Корпус принял участие в финальном штурме и захвате Бастони, согласно приказу Гитлера 27 декабря. №-я армия Патона решительным ударом свела на нет все усилия немцев. Успешные действия V танковой армии были поддержаны слишком поздно и очень слабо.

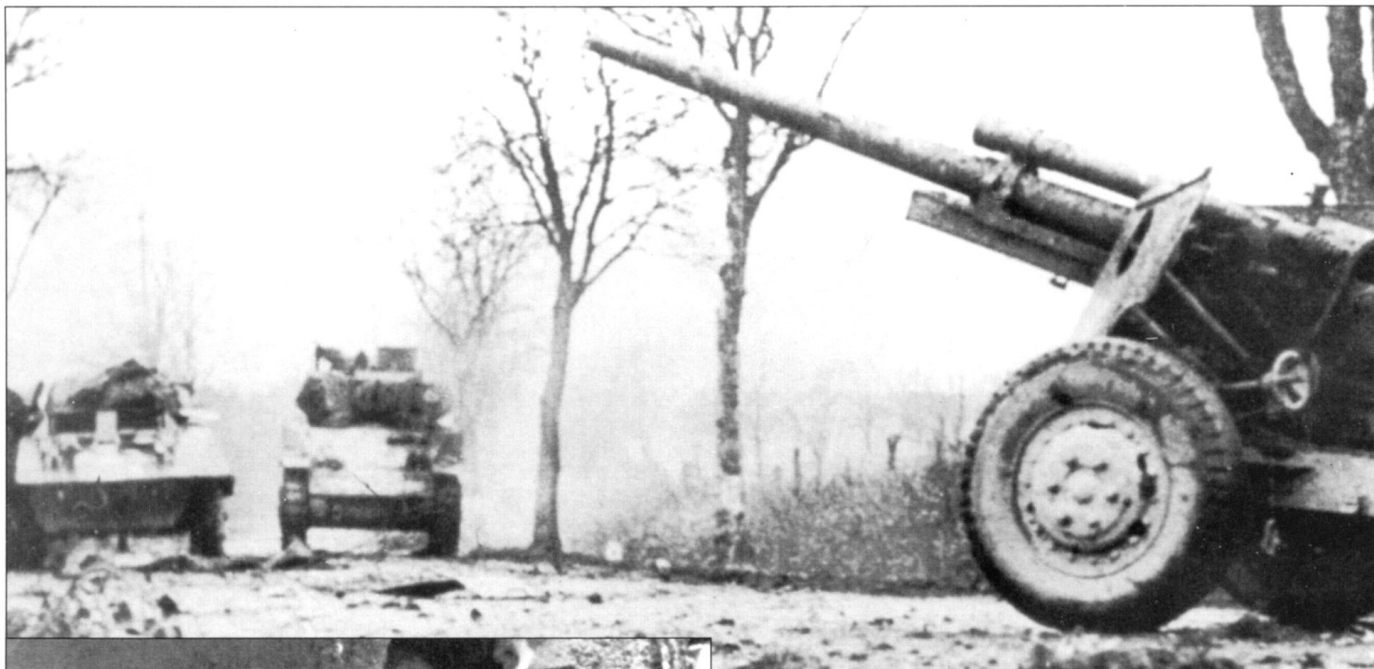


VII армия

Перед VII армией генерала дер панцетруппен Эриха Бранденберга стояла задача прикрывать правый фланг наступающей группировки; она была самой слабой из всех трех армий, задействованных в «Вахте на Рейне». В распоряжении Бранденберга имелись LXXXV армейский корпус (5-я парашютно-десантная, 79-я и 352-я фольксгренадерские дивизии), LXXX армейский корпус (212-я, 276-я и 340-я фолькс-

гренадерские дивизии) и LIII армейский корпус (9-я фольксгренадерская дивизия и *Fuhrer-Grenadier-Brigade*).

Парашютисты 5-й дивизии наступали дальше от Сибрета, отрезая 21 декабря Бастонь с юга. На следующий день в контрнаступление перешла американская 3-я армия Патона. 5-ю парашютно-десантную дивизию передали в LIII корпус, который вместо *Fuhrer-Grenadier-Brigade* пытался под натиском Патона. 26 декабря американская 4-я бронетанковая дивизия прорвала оборону немцев



Бронеавтомобиль М8 и легкий танк «Стюарт» из американской колонны, разгромленной на шоссе немцами. На переднем плане – 3-дюймовая противотанковая пушка, некогда прицепленная к полугусеничному бронетранспортеру М3 (в кадр не попал). Расчет успел отцепить орудие от тягача, но ему не хватило времени развернуть орудие на огневой позиции. Пушка не сделала ни одного выстрела. Американцы были вынуждены отступить обратно в Рехт.

Унтерштурмфюрер СС и ротенфюрер СС смеют американские сигареты, укрывшись под подбитым американским же бронеавтомобилем М8. Ротенфюрер много и успешно воевал, он декорирован знаком за рукопашный бой, пехотным штурмовым знаком и Железным крестом 1-го класса. К мундиру прикреплена еще и лента Железного креста 2-го класса и нашивка за зиму 1941 – 1942 г.г., проведенную на Восточном фронте.



Еще один истребитель танков Jagdpanzer IV/70 (V) из 1-го батальона истребителей танков СС, снимок сделан на южной обочине шоссе. Самходка движется в восточном направлении, от фронта. В правой части снимка – детали конструкции подбитого бронетранспортера М2А1.

Те же два бойца под броневедомобилем М8. Снимок дает представление о размерах и глубине кюветов по сторонам шоссе. Немало американских машин застряло в кюветах, пытаясь съехать с дороги.

и соединилась с окруженными под Бастонью американскими частями.

Операция «Нордвинд»

В день Нового года I армия нанесла отвлекающий удар в Эльзасе. Гитлер хотел, не только отвлечь внимание союзников от Арденн, но и освободить город Страсбург с целью поднятия морального духа германского народа. Одновременно XIX армии предписывалось нанести удар севернее Страсбурга с целью попытаться срезать Кольмарский выступ и соединиться с I армией. В случае успеха в котел могли попасть американский VI и французский II корпуса. Сопrotивление союзных войск не позволило германцам выполнить поставленную фюрером задачу. К концу января операция «Нордвинд» бесславно завершилась.

Эпилог

«Вахта на Рейне» стоила жизни 81 000 немецких солдат и офицеров, было убито и ранено примерно 77 000 американцев. Противники потеряли по 500 – 600 единиц бронетехники с каждой стороны. Значительные жертвы понесло мирное население. Единственный военный результат операции – замедление продвижения союзников в глубины Рейха на пять недель. Последнюю ставку в войне Гитлер окончательно проиграл в конце января 1945 г. Германские войска после операции занимали те же позиции, что перед ее началом.

Пулеметчик СС и два парашютиста из 3-й воздушно-десантной дивизии отравляют свое здоровье американским табаком из трофейных сигарет. На заднем плане стоит один из шести броневедомобилей М8 18-го кавалерийского эскадрона 14-й кавалерийской группы, брошенных на шоссе. Пулеметчик облачен в трофейный американский дождевик и вооружен трофейным американским 9-мм автоматическим пистолетом системы Браунинг (Браунинг «Хай Пауэр»). Парашютист справа одет в десантную куртку с камуфляжем позднего типа, куртка снабжена необычным нарукавным карманом на застежке-молнии.





Сектор V танковой армии: помимо «Королевских Тигров» 501-го тяжелого танкового батальона СС в Арденнах использовались «Королевские Тигры» 506-го тяжелого танкового батальона. Изначально танки 506-го батальона поддерживали усилия VI танковой армии, затем, когда замедлилось продвижение вперед 2-го танкового корпуса СС, их передали в V танковую армию. На снимке – «Королевские Тигры» 506-го танкового батальона, район Аахена, октябрь 1944 г.



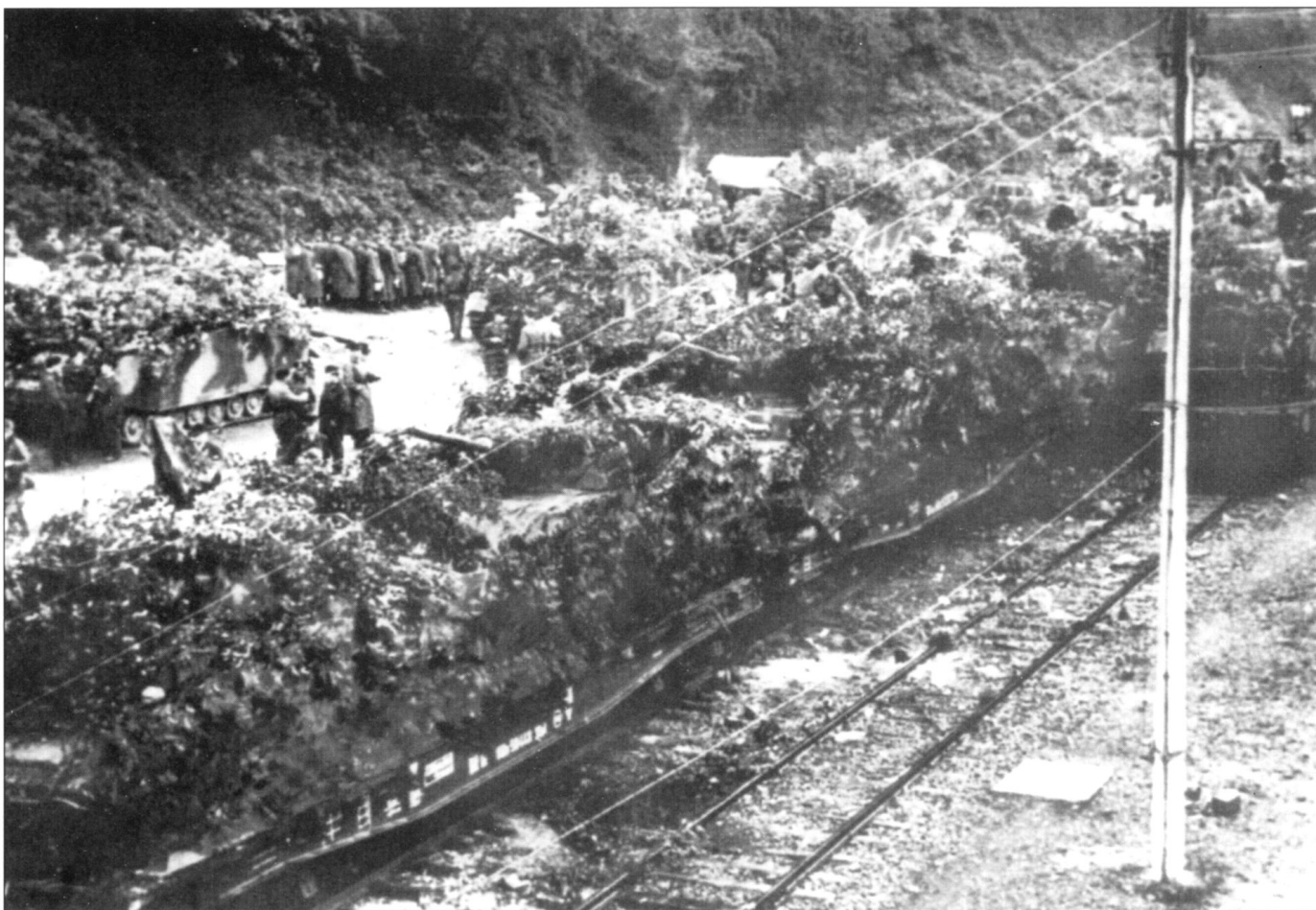
Танк «Королевский Тигр» с тактическим номером «2+11» из 506-го тяжелого танкового батальона, захваченный американцами в начале декабря под Гиронсвейлером. На танке нарисованы большие белые американские звезды. Снимок сделан 15 декабря 1944 г.

Командирский полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/3 из 8-й роты 28-го панцергренадерского полка 116-й танковой дивизии. Слева – подбитый американский истребитель танков M10, Бельгия, декабрь 1944 г. 116-я пацнердивизия была почти полностью разгромлена в летних боях на Западном фронте после чего ее отвели в тыл на пополнение и перегруппировку. На боку фуражки офицера закреплена эмблема дивизии – «Windhund».





Еще один снимок «Королевского Тигра» с тактическим номером «2+11», захваченного солдатами американского 129-го батальона.



Эшелон с замаскированной немецкой боевой техникой. Снимок сделан накануне наступления в Арденнах в одном из районов сосредоточения войск. С трудом на платформах удалось различить танки Pz.Krpfw. IV и один зенитный танк Flakpanzer IV Möbelwagen. Скорее всего, танки - Pz.Krpfw. IV Ausf. J ранней постройки, окрашенные в темно-желтый цвет и камуфлированные пятнами темно-зеленого и коричневого цветов.



Колонна штурмовых орудий StuG III Ausf. G не установленного подразделения остановилась на улице германского городка по пути в район сосредоточения войск накануне наступления в Арденнах. К этому времени штурмовые орудия имелись не только в танцегренадерских, но и в танковых дивизиях. Самоходки поздней постройки с масками пушек типа «Torfblende» и 80-мм броней на лобовых частях корпусов. Направляющие креплений секций бортовых экранов уложены на надгусеничных полках, сами секции, очевидно, лежат на крышах моторных отделений штурмовых орудий.





Экипаж штурмового орудия StuG III Ausf. G убирает маскировку со своей боевой единицы перед боем. Это машина ранней постройки – с 30-мм накладной лобовой броней, прикрепленной к рубке болтами. Самоходки построенные, начиная с мая 1943 г., получили монолитную лобовую броню толщиной 80 мм. Самоходчики одеты в утепленные двусторонние (с одной стороны камуфлированные, с другой белые) парки.

В танковая армия была переформирована во Франции в августе 1944 г. В сентябре армию принял генерал Хассо фон Мантейфель. Мантейфель командовал армией, обороняя Лоррэйн, затем сражался во главе ее под Аахеном. На снимке Мантейфель ставит задачу офицерам 116-й танковой дивизии (обратите внимание на эмблему дивизии, прикрепленную к боку фуражки) накануне наступления в Арденнах. Некогда командир дивизии «Великая Германия» и ветеран корпуса «Африка», Мантейфель носил ленточки «Великой Германии» и корпуса «Африка» на рукаве своей шинели.



Полугусеничный транспортер Sd.Kfz. 7/1, вооруженный 20-мм счетверенной зенитной установкой движется мимо двух сожженных «Шерманов» из американского 17-го танкового батальона 7-й бронетанковой дивизии, район Сент-Вита. В первые дни наступления германских войск в Арденнах 7-ю бронетанковую дивизию бросили на усиление американского VIII корпуса, удерживавшего район Сент-Вита. После недели ожесточенных боев, 22 декабря американцы вынуждены были оставить город. В Сент-Вит вошли подразделения германского LXVI армейского корпуса.



76-мм самоходно-артиллерийская установка М18 «Хэллкет», подбитая на поле сражения. «Хэллкет» являлся одним из лучших истребителей танков армии США периода Второй мировой войны. Машина развивала скорость в 80 км/ч,



значительно быстрее «Шермана». За счет столь высокой скорости «Хэллкет» мог без труда убежать от любого германского танка, не подставляя своей тонкой брони под убийственные снаряды танковых пушек. Вообще тонкая броня, к тому же большей частью установленная вертикально, и открытое сверху боевое отделение дает представление об общем уровне американского танкостроения, для которого сей образец бронетехники числился в «лучших». Калибр пушки в 75 мм – не тот, который нужен против «Королевских Тигров». На снимке – самоходка-ветеран, поучаствовавшая еще в сражениях среди бокажей Нормандии – на лобовом бронелисте корпуса закреплены ножи для расчистки кустарника.

Германский офицер сверяется с топографической картой, чтобы послать подчиненных в верном направлении, первые дни наступления в Арденнах. Все военные одеты в прорезиненные мотоциклетные плащи, одежду, очень популярную в германской армии не только среди мотоциклистов. На заднем плане – заполненный панциргренадерами полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D.

Германская пехота идет вперед на Запад по грязной и размокшей западноевропейской дороге. Скорее всего, снимок сделан в тылу – больно уж беззаботны пехотинцы. На переднем плане – пулеметчик с пулеметом MG-42 под мышкой. Далее – пехотинец, за спиной которого висит карабин Майзер Kar 98k. Боец в центре вооружен портативной одноразовой противотанковой пусковой установкой Panzerfaust-60 и карабином 98k.





Пятеро американцев тормознули свой джип, чтобы осмотреть три подбитых штурмовых орудия StuG III Ausf. G на обочине шоссе под Сент-Витом. Солдат на переднем плане взял себе на память об Арденнах германскую каску. Тогда в Арденнах за пару дней можно было собрать приличную коллекцию предметов быта германского солдата.

Командир *Fuhrer-Begleit-Brigade* полковник Отто Ремер что-то объясняет двум своим офицерам-танкистам в первые дни наступления. Вместе с 18-й и 62-й фольксгренадерскими дивизиями бригада 21 декабря выбила американцев из Сент-Вита. Бывший *Fuhrer-Begleit-Bataillon* был расширен до бригады в ноябре 1944 г. В бригаду в качестве 1-го батальона включили 2-й батальон танкового полка «Великая Германия», вооруженный 24 танками Pz.Kpfw. IV и 43 истребителями танков Pz.IV/70 (A). 2-й батальон составила *Stu.Gesch. Brig.200*, имевшая на вооружении 28 штурмовых орудий StuG III. Ремер отличился будучи майором, начальником гарнизона г. Берлин, в ходе приснопамятного путча военных 20 июля 1944 г. Гитлер лично досрочно присвоил Ремеру воинское звание полковник. В январе 1945 г. бригада на бумаге была преобразована в дивизию, а Ремер стал генерал-майором. Дивизия завершила свой боевой путь в мае 1945 г. в Чехословакии.



Генерал-фельдмаршал Вальтер Модель, командующий группой армий «В», и его начальник штаба генерал дер инфантерии Ханс Кребс инспектируют 2-й батальон 16-го танкового полка накануне наступления в Арденнах. Ни Модель, ни командующий войсками «Запад» генерал-фельдмаршал Герд фон Рунштедт не являлись энтузиастами операции в Арденнах. На заднем плане – танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J из 5-й роты 116-й танковой дивизии. Необычен камуфляж, нанесенный на секции бортовых экранов.





Колонна танков «Пантера» из 116-й танковой дивизии на марше в направлении Хоттонга, 19 декабря 1944 г. Американцы успели взорвать мост через реку Орте перед носом у частей германского LVIII корпуса. Из-за чего генерал Вальтер Крюгер вынужден был перебросить свои войска через Хоуффалиц к Хоттону и Марчи. Неудачное решение, если бы не оно, то 116-я панцердивизия, продолжай она наступать в ранее заданном направлении, могла бы выйти к Маасу.



Танкисты 3-й бронетанковой дивизии армии США на отдыхе в лесу. Танки – «Шерманы» M4A1(76)W и M4A3E2 «Jumbo». К моменту, когда был сделан снимок, накал боев в Арденнах пошел на спад.



На острие удара 116-й панцердивизии шла кампфгруппа Байера, в которую входили 1-й и 2-й батальоны 16-го танкового полка, батальон 60-го панцергренадерского полка, батальон 146-го панцерартиллерийского полка и саперы 675-го панцеринженерного батальона. Кампфгруппа Байера предприняла попытку выбить американцев из Хоттона 21 декабря. Встретив упорное сопротивление и потеряв несколько танков, генерал Крюгер вновь отвел части 116-й панцердивизии, перенацелив ее на Ля-Роше. На снимке – подбитая «Пантера» из 1-го батальона и Pz.Krfw. IV Ausf. J из 2-го батальона. Битые немецкие танки осматривают американцы из 3-й бронетанковой дивизии.



Еще один снимок той же самой «Пантеры» из 1-го батальона. Танк Pz.Krfw. IV Ausf. J американцы оттащили в сторону, чтобы очистить проезжую часть улицы. У танка видны вертикальные выхлопные патрубки с пламегасителями.

Танк Panzerbeobachtungswagen IV Ausf. J из 74-го панцерартиллерийского полка 2-й танковой дивизии. На заднем плане – подбитый легкий танк «Стюарт» из Тэск Форс Харпер, шоссе на Фитши, 19 км восточнее Бастони. Panzerbeobachtungswagen IV Ausf. J – машина командира батареи самоходно-артиллерийских установок «Веспе» или «Хуммель». На командирских танках стояло три радиостанции, Fu-8, Fu-4 и Fu.Spr.f. На башне монтировалась командирская башенка от итурмового орудия StuG III Ausf. G, позволявшая использовать стереоскопический наблюдательный прибор SF14Z при не полностью открытом верхнем люке. Антенна Sternantenne D с «метелкой» на конце устанавливалась в правой части крыши моторного отделения. Левее командирской башенки на крыше башни был дополнительно поставлен перископический наблюдательный прибор T.S.R. 1. Спаренный с пушкой пулемет не ставился, чтобы освободить место внутри башни для радиооборудования.





Гренадеры из 10-го или 11-го панцергренадерского полка 9-й танковой дивизии в полугусеничном бронетранспортере Sd.Kfz. 251/I Ausf. D. Двое бойцов одеты в двусторонние зимние парки камуфляжем наружу. Гренадеры вооружены разнообразно: карабин Майзер 98Л, пистолет-пулемет MP-40, штурмовая винтовка MP-44.



Панцергренадеры расслаиваются на самоходке «Хетцер». «Хетцеры» состояли, главным образом, на вооружении противотанковых батальонов пехотных и фольксгренадерских дивизий. На снимке – машина «среднего выпуска», собранная ранее октября 1944 г. С октября 1944 г. на выхлопные патрубки «Хетцеров» стали ставить пламегасители. Два гренадера вооружены штурмовыми винтовками MP-44.



Оказание первой медицинской помощи в полевых условиях панцергренадером панцергренадеру. Оба бронепехотинца одеты в двусторонние зимние парки армейского образца камуфляжем наружу. На заднем плане – санитарно-эвакуационный полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/8 Ausf. C, маркированный согласно Женевской конвенции красными крестами. Бронетранспортер не вооружен, однако щиток для пулемета MG-42 на нем установлен.



Панцергренадеры в разнообразной зимней одежде готовятся к атаке. На заднем плане – полугусеничные бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D, левее – вооруженный пушкой 7.7 см KwK37 L/24 бронетранспортер Sd.Kfz. 251/9 Ausf. D поздней постройки.

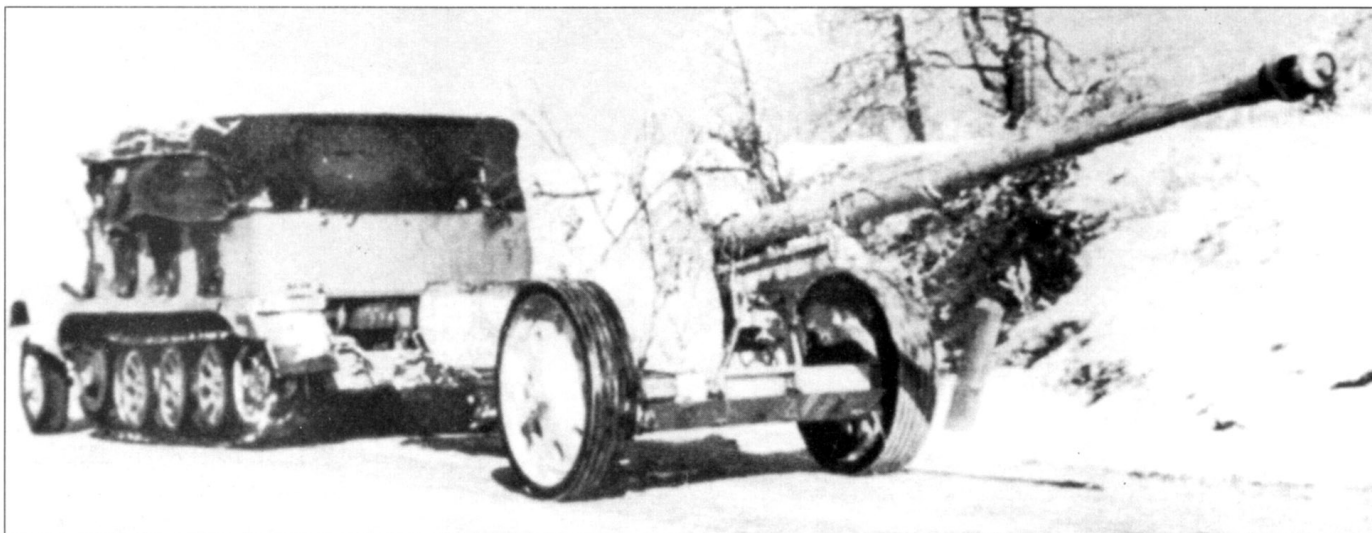


Американский джип движется по шоссе к Лонгвилли мимо нескольких подбитых и сваленных к обочине полугусеничных бронетранспортеров М3. Возможно броневики принадлежали команде «Черри» из 10-й бронетанковой дивизии армии США. Колонну группы «Черри» 19 декабря удачно накрыла германская артиллерия. Остатки группы отошли назад и присоединились к 101-й воздушно-десантной дивизии, державшей оборону у Бизори.



Бок о бок стоят подбитые американский танк «Шерман» M4A3 и германский полугусеничный санитарно-эвакуационный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/8 Ausf. D, дровенька Нифф. Бронетранспортер принадлежал Учебной танковой дивизии. Шерман – скорее всего 6-й бронетанковой дивизии армии США. Учебная танковая дивизия вела в этом районе бои с 6-й бронетанковой дивизией в конце декабря 1944 г.

Этот джип сначала захватили и использовали немцы, а потом минометным огнем в районе Фоя уничтожили американцы. Выдержав атаки 2-й панцердивизии под Новиллем, Тэск Форс «Дисобри» из 10-й бронетанковой дивизии армии США 21 декабря отошла на высоты у Фоя. Продвижение 2-й панцердивизии остановили на сутки части 101-й воздушно-десантной дивизии.



Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 6 с противотанковой пушкой 8.8 см PaK43/41 на буксире. Пушка была снабжена панорамным прицелом, позволявшим вести огонь с закрытых позиций, хотя случалось это очень редко. При длине почти в 6,6 м и массе в 4380 кг орудие было весьма маневренным, расчет мог достаточно оперативно менять огневые позиции. Начальная скорость снаряда массой 7,3 кг составляла 1130 м/с, снаряд пробивал броню толщиной 153 мм на дистанции 2000 м.



Колонна окрашенных в белый маскировочный цвет танков «Пантера» Ausf. G на горной дороге в Арденнах, конец декабря 1944 г. Во главе 2-й танковой дивизии, наступавшей на Фой-Нотр-Дам, шла боевая группа фон Бёме. Гауптман фон Бёме командовал 2-м бронеразведывательным батальоном. Помимо этого батальона, в боевую группу вошла рота «Пантер» из 2-го танкового полка. Вечером 23 декабря кампфгруппа находилась всего в 6 – 7 км от Мааса. Во второй половине дня 23 декабря командир дивизии полковник Мейирад сформировал вторую кампфгруппу на базе 304-го панцергренадерского полка под командованием майора Эрнста фон Кохенхаузена. Группа шла к Селле иным путем, чем группа фон Бёме и вечером 23 декабря соединилась с группой фон Бёме. На следующий день обе кампфгруппы были атакованы подразделениями американской 2-й бронетанковой дивизии и британского 3-го Королевского танкового полка. Атаку с воздуха поддержали американские и британские истребители-бомбардировщики. К Рождеству кампфгруппа фон Бёме была полностью разбита, большая часть уцелевших солдат и офицеров попала в плен к союзникам. Кампфгруппа фон Кохенхаузена лишилась почти всей своей тяжелой техники, но почти восемь сотен человек из этой боевой группы прорвались к основным силам 2-й панцердивизии. Группа фон Бёме в ходе наступления продвинулась дальше всех германских частей.

Командирский танк
Panzerbefehlswagen
Panther Ausf. G в зимней
обмазке миновал
стоящий у обочины шоссе
полугусеничный
транспортёр Sscwerer
Wehrmacht Schlepper.



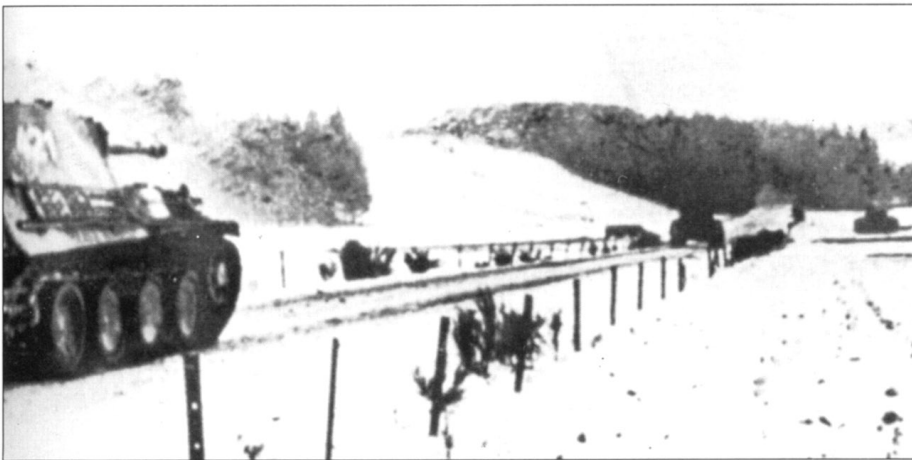
Подбитые Тэск Форс Орр из 3-й бронетанковой дивизии
армии США полугусеничные бронетранспортеры Sd.Kfz.
250 116-й панцердивизии. Две машины слева – бронетран-
спортеры серии «Neue», справа – «Alte». Необычна 20-мм
автоматическая пушка на бронетранспортере.



Немецкие танкисты греются у костра. На заднем плане -
«Пантера» Ausf. G, укрытая еловым лапником.



Горячая пицца! Кто поел, кто – еще нет. Сытые пехотинцы залезают на броне танка M4A1(76)W из 32-го или 33-го танкового батальона 3-й бронетанковой дивизии армии США, конец декабря 1944 г. В этот период подразделения 3-й бронетанковой дивизии действовали в районе Хоффалице. На корме «Шермана» помимо обычной регистрационной маркировки, в правой ее части нанесена эмблема в виде белого щита с крестом темного цвета.



Колонна «Пантер» движется по заметенному снегом шоссе, конец декабря 1944 г. Обычно эти танки идентифицируются как принадлежащие 116-й панцердивизии, но скорее всего они из 9-й панцердивизии СС, если судить по стилю, размеру и цвету цифр бортовых номеров. Изначально 9-я панцердивизия СС входила в состав 2-го танкового корпуса СС, действовавшего на северном фланге наступления, но затем дивизию перебросили южнее, к Рехт – Потю, для поддержки действий Kampfgruppen Хансена.

Часто и ошибочно эту «Пантеру» идентифицируют как принадлежащую 9-й панцердивизии, хотя на самом деле «Пантера» Ausf. G принадлежала 9-му танковому полку СС 9-й панцердивизии СС. Снимок танка сделан на фоне костела в бельгийском местечке Штерпегни. «Пантера» подбита метким выстрелом, произведенным самоходкой американского 703-го батальона истребителей танков в январе 1945 г. В ходе Арденнской наступательной операции в 9-й панцердивизии танками «Пантера» был вооружен только один, 2-й, батальон, в то время как в 9-й панцердивизии СС танки «Пантера» состояли на вооружении 1-го батальона. На корме башни этой «Пантеры» нанесен бортовой номер «412».





Еще одна «Пантера» Ausf. G из 9-й танковой дивизии СС, подбитая 13 января 1945 г. в Данглире. Номер «121» написан белой краской.

Струдом uznанный танк Pz.Krfw. IV Ausf. J из 15-й панцергренадерской дивизии, подбитый десантниками из 101-й воздушно-десантной дивизии на Рождество. В составе Kampfgruppe Мауке имелись танки Pz.Krfw. IV и штурмовые орудия StuG III из 115-го танкового батальона. Утром на Рождество Kampfgruppe внезапно атаковала позиции 327-го планерного полка, в то время как гренадеры 77-го пехотного полка обрушились на 502-й парашютно-пехотный полк ВДВ армии США. В жестоком бою наступающая сторона лишилась 200 человек и 18 танков.



Еще одна потеря Kampfgruppe Мауке – штурмовое орудие StuG III Ausf. G. Самоходку подбили на обочине шоссе Чампс – Хемруль. Здесь на смерть стоял 502-й парашютно-пехотный полк подполковника Стива Чанпи. Немцы, прорвав оборону лейтенанта Педигри, подошли на 100 м к Чанпи. Удар наносили, в том числе, несколько штурмовых орудий StuG III Ausf. G поздней постройки с орудийными масками типа «Torpblende» и дефлекторами-отражателями перед командирскими башенками. Циммерит сохранился на бортах корпуса и моторном отделении но большей частью обгорел.





Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J из кампфгруппы Мауке, подбитый людьми полковника Чаппи из 502-го парашютно-пехотного полка в Чампсе 26 декабря 1944 г. Танк собран в конце сентября 1944 г. – циммерита уже нет. Один ролик утрачен по неизвестной причине. На бронекорпусе откатника ствола орудия сделана надпись «Lustmolch» (секс-фанатик), ближе к дульному тормозу на стволе нанесена кольцевая марка в память об уничтоженной цели.

Танкист перед танком Pz.Kpfw. IV Ausf. J. Метель, однако. Танк замаскирован ветками и деревьями.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J из 115-го танкового батальона 15-й панцергренадерской дивизии, опять метель – ну что ты будешь делать! На 9 декабря 1944 г. в батальоне имелась рота в составе 14 танков Pz.Kpfw. IV и две роты по 15 штурмовых орудий StuG III в каждой, а также два командирских танка Panzerbefehlswagen III и два зенитных танка Flakpanzer IV Möbelwagen. После сражения при Бастони батальон отошел в район Ланглира. Здесь в середине января 1945 г. соединились американские 1-я и 3-я армии.





Три подбитые «Пантеры» из 33-го танкового полка 9-й панцердивизии в поле близ Хамэйна. Танки были подбиты при отступлении из населенного пункта 28 декабря 1944 г. солдатами американской 2-й бронетанковой дивизии. В начале наступления 9-я панцердивизия находилась в резерве командования сухопутных войск Германии, а затем ее придали XLVII танковому корпусу с целью усилить натиск 2-й панцердивизии в общем направлении на Селлес. Переданная в LVIII танковый корпус 9-я панцердивизия действовала под Эйфелем, пока не получила 14 января 1945 г. приказ на отступление.



Танк «Пантера» Ausf. G из Учебной танковой дивизии. На переднем плане – часть подбитой американской 3-дюймовой противотанковой пушки из 84-й пехотной дивизии армии США. Снимок сделан в Рочестере. Накануне наступления на вооружении 2-го батальона 130-го танкового полка состояло 30 танков «Пантера» в 6-й и 8-й ротах и 27 танков Pz. Krfw. IV в 5-й и 7-й ротах. Взамен 1-го батальона полку придали 559-й тяжелый батальон истребителей танков, вооруженный 15 «Ягдпантерами» и штурмовыми орудиями StuG III. Вся маркировка «Пантеры», что на снимке, ограничена крестами на башне и на заднем багажном ящике.



Танк «Пантера» Ausf. G из Учебной танковой дивизии, подбитый под Бюссонвиллем вскоре после Рождества. В передней части борта башни видны две сквозные пробоины от снарядов. На крыше моторного отделения виден увеличенный кожух вентилятора, работавшего на обогрев боевого отделения.



«Ягдпантера» из 559-го батальона тяжелых истребителей танков, подбитый в Рочестере. Удар Учебной танковой дивизии утром 24 декабря 1944 г. заставил американскую 84-ю танковую дивизию оставить город, однако на следующий день американцы контрударом, произведенным после мощной артподготовки, отбросили немцев к югу. Рочестер стал крайней точкой, до которой смогла пройти Учебная танковая дивизия.

Жертвы войны – труп молодого германского солдата у подбитого американского «Шермана» из 6-й бронетанковой дивизии, Магерет, начало января 1945 г. 4 января город атаковали части 12-й танковой дивизии СС. Хорошо виден ранний корпус «Шермана» с углом наклона лобового бронелиста 47 градусов и накладной броней в районе мест механика-водителя и стрелка-радиста.



Танк М4А3(76)W следует мимо подбитой «Пантеры» по лесной дороге под Бовиньи, 17 января 1945 г. Маркировка «Шермана» ретуширована цензурой. На самом деле это 14-й танк из роты «С» 774-го танкового батальона 83-й пехотной дивизии. Американские 1-я и 3-я армии соединились под Хоуффализем 16 января 1945 г. через месяц после начала наступления. Медленное продвижение американцев на северном и южном флангах, а также упорное сопротивление гренадеров, позволило германскому командованию организовать планомерный отход и избежать окружения.



Несколько «Пантер» Ausf. G из не установленной танковой дивизии СС остановились в лесу для мелкого ремонта, начало января 1945 г. Головная «Пантера» скорее всего принадлежит штабу 9-й роты.



27 декабря 1944 г. 1-я танковая дивизия СС отошла от позиций 18-й фольксгренадерской дивизии и сосредоточилась между Висальмом и Борном, после чего вошла в состав V танковой армии. Дивизия потеряла значительное количество своей техники вместе с кампфгруппой Пайпер. Уцелели главным образом танки Pz.Krfw. IV из 7-й роты, остатки «Тигров» из 501-го тяжелого танкового батальона СС и толка «Ягдпанцеров» IV/70 (V) из 1-го батальона истребителей танков СС. Дивизия двинулась на юг для нанесения удара сквозь Бастоньский коридор в направлении на Ассеню. На снимке – танк Pz.Krfw. IV из 1-й танковой дивизии СС устремился на юг.



Истребитель танков «Ягдпанцер» IV/70 (V) предположительно из 1-го батальона истребителей танков СС стоит у шоссе на границе Бельгии и Люксембуога. Эта машина поздней постройки со стальными опорными катками на двух первых узлах подвески и тремя стальными роликами. Под белой маскировочной окраской просматривается засадный камуфляж.

Две из нескольких уцелевших «Пантер» Ausf. G 1-й танковой дивизии СС движутся к югу на соединение с V танковой армией, справа – кюбельваген и швиммваген, припаркованные на обочине. Tактическая маркировка на «Пантерах» не видна, но принадлежность машин удалось установить по написанному на броне собственному имени «Ursula».



«Королевский Тигр» из штаба 506-го тяжелого танкового батальона был брошен на дороге у Виллерс-ла-Бонн-О. Засадный камуфляж нанесен на танк в заводских условиях. Поверх грунтовки покрашены крупные пятна желтого и зеленого цвета с четкими границами. На крупных пятнах нарисованы мелкие. Tактический номер «03» без окантовки нарисован черной краской. Крест – стандартный.



Главный удар сквозь Бастоньский коридор наносила 1-я танковая дивизия СС ранним утром 30 декабря при поддержке частей 167-й фольксгренадерской дивизии 14-го парашютно-десантного полка. Немцам удалось захватить Лутребойз, но атакующие были остановлены в 200 м от шоссе. Эту «Паптеру» Ausf. G подбили вблизи шоссе Лутребойз – Лутреманг.



Разбитый Flakpanzer IV Wirbelwind на шоссе под Компоном, что севернее Бастони, 15 января 1945 г. Выхлопные патрубки зенитного танка оснащены пламегасителями – ЗСУ сделана на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. J. Снаряд, попавший в зенитный танк, почти оторвал один ролик и разрушил два опорных катка.



Серьезно замаскированный подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf. J на шоссе под Хоффализем, севернее Бастони, 15 января 1945 г. Справа - танк M4A3(76)W «Шерман» из 42-го танкового батальона 11-й бронетанковой дивизии армии США.

Две американские кареты скорой медицинской помощи проследовали мимо подбитой и перевернутой «Пантеры» Ausf. G из неустановленной панцердивизии. К 28 января немцы были отброшены на исходные рубежи наступления по всему фронту. Битва официально завершилась. Game over...



Штурмовое орудие StuG III из 2-й панцердивизии на обочине дороги в Клервю, Люксембург, февраль 1945 г. Штурмовое орудие было взорвано экипажем, а вот сосед-«Шерман» M4A3 из роты «А» из 707-го танкового батальона подбили немцы.





Новенькая «Пантера» Ausf. G, вероятно из 9-й панцердивизии, брошенная в Клервю, Люксембург, из-за неполадок по механической части. Машина поздней постройки – с маской пушки «подбородочного» типа. На выхлопных патрубках установлены пламегасители. Танк снабжен новыми самоочищающимися литыми ленивцами увеличенного диаметра. Цифры бортового номера «301» нанесены белым контуром на бортах башни и просто белой краской на корме.



«Пантера» Ausf. G, вероятно из того же подразделения, что и «Пантера» на предыдущем снимке. Машина – поздней постройки: маска с «подбородком». Увеличенный колпак вентилятора, однако выхлопные патрубки раннего типа и ранние ведущие колеса. Необычно нанесен крест – на борту башни. Цифры бортового номера «302» написаны белым контуром.



Бастонь: истребитель танков M18 из 704-го батальона истребителей танков 4-й бронетанковой дивизии, уничтоженный германской артиллерией под Сибре. К середине вечера 26 декабря подразделения 4-й бронетанковой дивизии находились в Клошимоне, в нескольких километрах от Бастони. Было решено двигаться через Ассеню, так как считалось, что Сибре сильно укреплен. Ведомая 1-м лейтенантом Чарлзом Боггзом на «Шермане» M4A3(76)W с собственным именем «Собра King» колонна на скорости проскочила Ассеню и в 5 часов вечера установила контакт с 326-м саперным батальоном 101-й воздушно-десантной дивизии. Кольцо вокруг Бастони было прорвано.

Горит командирский полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/6 Ausf. С из Учебной танковой дивизии, Йоденвилль, конец 1944 г. Американские саперы подожгли брошенный немцами броневик.

Главная площадь Бастони до двух разрушительных налетов самолетов люфтваффе в Рождество 1944 г. Рю дю Вивер ведет влево, на север, в Новиль. На знаке в центре площади написано: «UNATTENDED VEHICLES WILL BE IMPOUNDED BY MILITARY POLICE» - оставленные без присмотра автомобили будут реквизированы военной полицией. В Бастони немецко-фашистские оккупанты уничтожили 250 строений и повредили 450, 782 мирных бельгийца было убито.





Цугфюрер, командир взвода, осматривает местность, на заднем плане - полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/1 Ausf. D. Все пехотинцы одеты в камуфлированные накидки Zeltbahn. В начале наступления перед 212-й фольксгренадерской дивизией была поставлена задача форсировать реку Сюр у Эхтернаха и занять высоты вокруг Херборнга и Момнаха, после чего организовать здесь оборону и беспокоить противника атаками с целью оттянуть на себя как можно больше его сил.



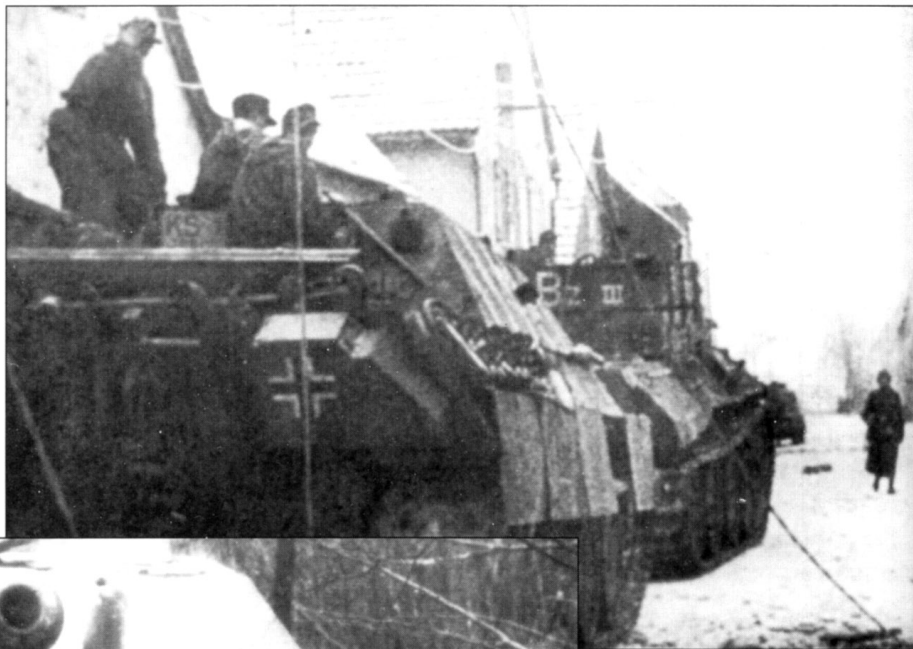
Штурмовое орудие StuG III Ausf. G и полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/17 Ausf. D из Fuhrer-Grenadier-Brigade были подбиты в предместье Хейдершильда в Рождество 1944 г. Полугусеничный бронетранспортер – один из двух, вооруженных 20-мм автоматическими пушками в небольших башенках. Один из этих бронетранспортеров стал предметом изучения специалистов технической разведки союзников. Обе машины получили тяжелые повреждения и горели.



Сожженная «Пантера» Ausf. G и подбитое штурмовое орудие StuG III Ausf. G из Fuhrer-Grenadier-Brigade. Обе машины были выведены из строя в бою при Хейдершильде. Подбитую технику обыскивают американцы на предмет сувениров, 26 декабря 1944 г. Fuhrer-Grenadier-Brigade находилась в резерве командования сухопутных войск, 22 декабря ее придали VII армии и бросили в бой, чтобы создать угрозу III корпусу Патона с юга. Бригада с трудом продвигалась вперед по плохим дорогам с целью форсировать реку Сюр. К моменту встречи с американцами бригада представляла собой истощенное формирование, а не полноценную боевую единицу.



Операция «Нордвинд»: в День Нового Года германская армия вновь перешла в наступление в северной части Эльзаса с целью отбить у союзников Страсбург. Гитлер считал, что взятие Страсбурга поднимет дух германской нации, ослабленный поражением группы армий «В» в Арденнах. На снимке – «Бергпантера» на базе «Пантеры» Ausf. D или Ausf. A. Буксирует «Ягдпантеру» поздней постройки из 654-го тяжелого батальона истребителей танков, Кольмар, Франция. В дополнение к обычной маркировке, на «Бергпантере» нанесена непонятная надпись «Vz III».

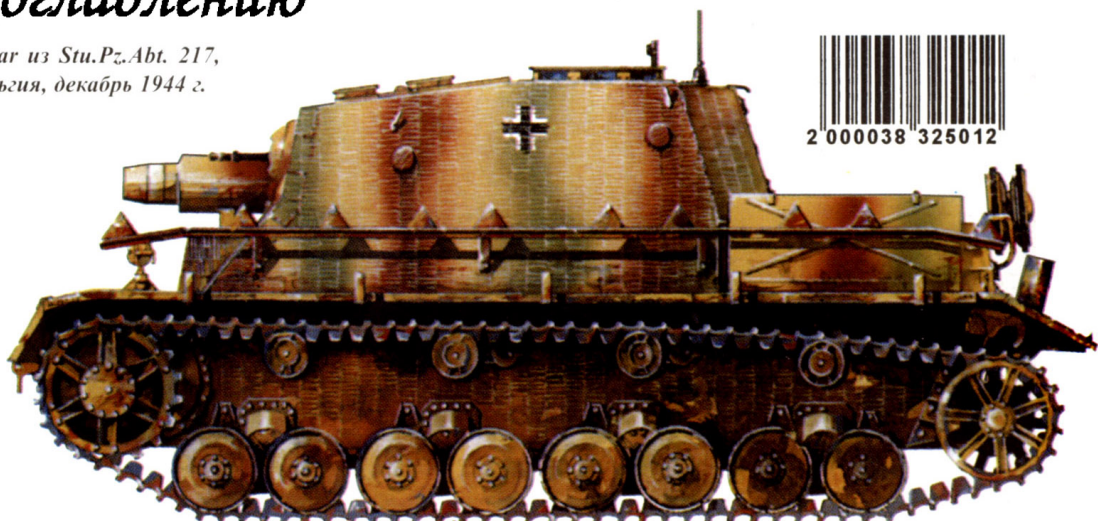


Истребитель танков «Ягдпантера» из 654-го тяжелого батальона истребителей танков у деревни Вольфгантцен, 8 февраля 1945 г. Срубленные деревья позволяют сделать вывод, что самоходка стояла в засаде, но ее вовремя обнаружил «Шерман» Свободных Французов и подбил.

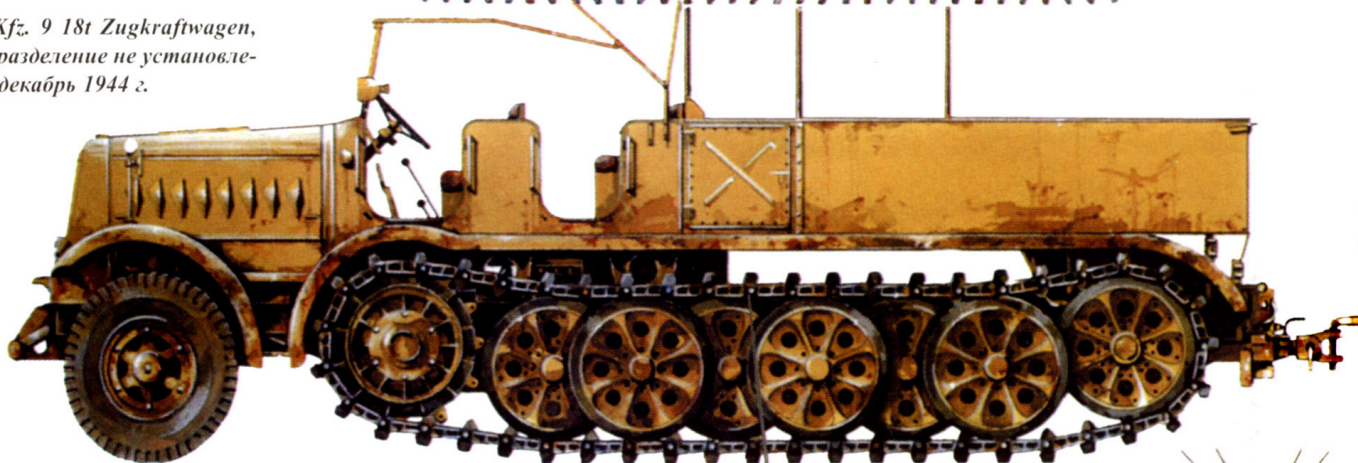
Вернуться к оглавлению

*панцер IV Brumbar из Stu.Pz.Abt. 217,
и Мёдершильда, Бельгия, декабрь 1944 г.*

Машина поздней постройки полностью окрашена в темно-желтый цвет, поверх которого краскопультном задут зелено-коричневый камуфляж. На самоходку нанесен циммерит. Кресты нарисованы на бортах рубки и на лобовом броне листе корпуса.



*Sd.Kfz. 9 18t Zugkraftwagen,
подразделение не установлено,
но, декабрь 1944 г.*

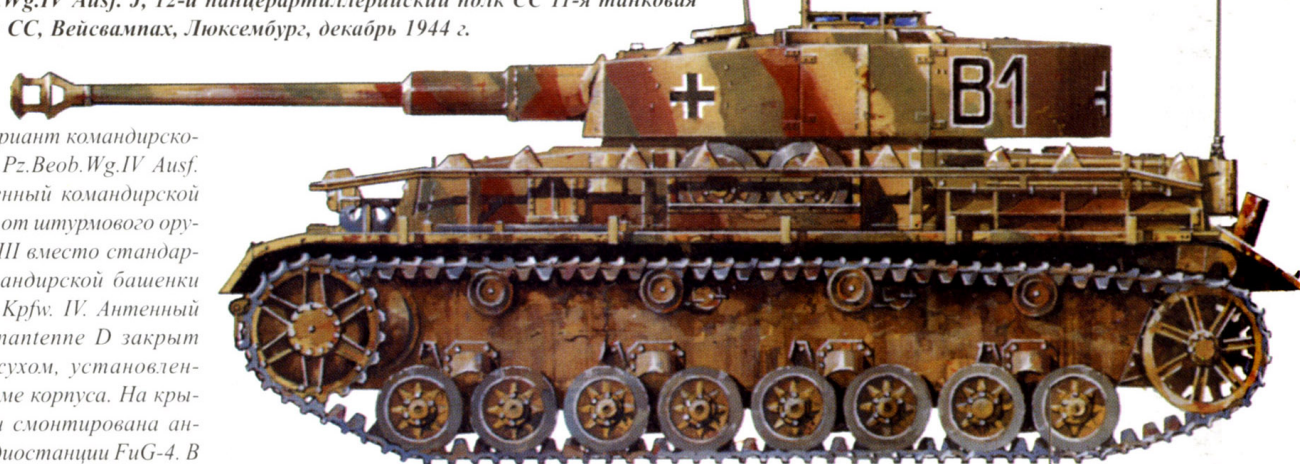


Полугусеничный 18-тонный тягач Фамо – очень поздней постройки с отдельной надгусеничной полкой, с поздними бортами кузова без диагональных ребер жесткости, обычных для тягачей раннего выпуска. Машина полностью покрашена в темно-желтый цвет с легким налетом пыли и грязи на нижней части корпуса и на ходовой части. Маркировки тягач лишен, хотя в передней и задней части установлены номерные знаки.

*Pz.Beob.Wg.IV Ausf. J, 12-й панцерартиллерийский полк СС 11-я танковая
дивизия СС, Вейсвампах, Люксембург, декабрь 1944 г.*

Редкий вариант командирского танка Pz.Beob.Wg.IV Ausf. J, оснащенный командирской башенкой от штурмового орудия StuG III вместо стандартной командирской башенки танка Pz.Kpfw. IV. Антенный ввод Sternantenne D закрыт бронекожухом, установленным в корме корпуса. На крыше башни смонтирована антенна радиостанции FuG-4. В

левой части крыши башни поставлен вращающийся перископический наблюдательный прибор TSF-1. Танк покрыт грунтовкой красноватого цвета, по которой нанесены зеленые и желтые полосы камуфляжного узора.



*Pz.Kpfw. V Panther Ausf. G из
9-го танкового полка СС 9-й
панцердивизии СС, Стерпини,
Бельгия, январь 1945 г.*

«Пантера» поздней постройки: маска пушки в варианте с «подбородком», внедренная в производство в сентябре 1944 г.; колпак вентилятора на крыше моторного отделения увеличен, внедрен в производство в октябре 1944 г. Танк покрыт красноватой грунтовкой, поверх которой нанесены зеленые и желтые полосы камуфляжа. Трехзначный бортовой номер «412» нарисован белой краской на корме башне, другой маркировки нет.

