

Вернуться к оглавлению

ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

10

ТАНКИ ВЕРМАХТА В ИТАЛИИ

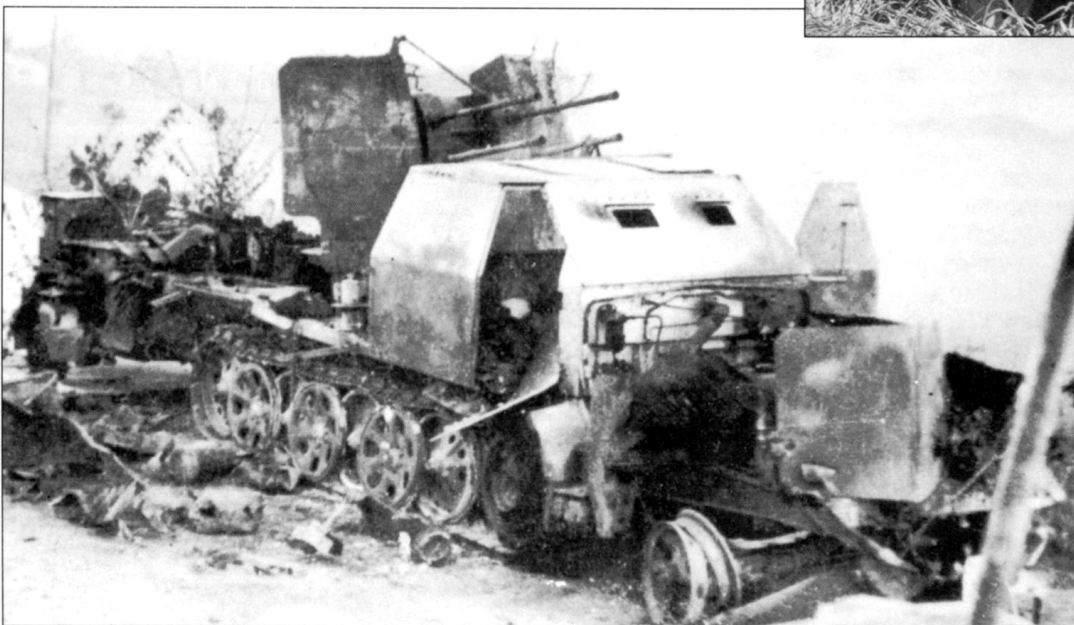




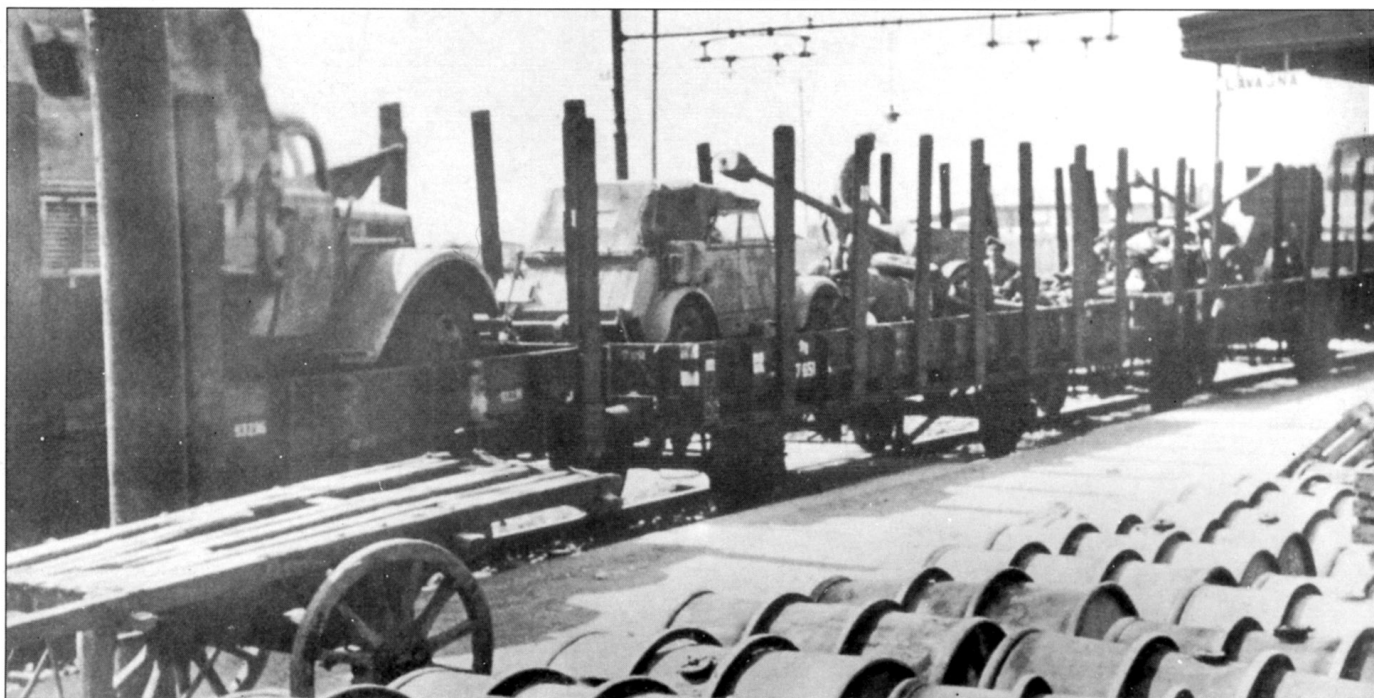
Остатки сгоревшего штурмового орудия StuG III Ausf. G, район Болоньи, весна 1945 г. Это была самоходка поздней постройки, не ранее сентября 1944 г. - отсутствует циммерит. До того как самоходка сгорела, ее экипаж успел подбить пять танков союзников, см. кольца на стволе пушки.



Два солдата союзных войск осматривают броненную самоходную установку 15 см Panzerwerfer-42 (Sd.Kfz. 4/1). С апреля 1943 г. по март 1944 г. было изготовлено 300 установок Panzerwerfer-42, еще 19 машин переделали из Munitionskraftwagen fur Nebelwerfer в июне 1944 г.



Разбитая зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 7/1, долина реки По, 23 апреля 1945 г. Огнем и взрывом полностью разрушены передний мост машины и двигатель. Тонкая броня, закрывавшая мотор и кабину реально не защищала даже от осколков.



Германский ж.д. состав на станции Лаванья под Генуей. Слева - 3-тонный грузовик Форд V3000, в центре - «кюбельбанен» Kfz. 2, справа - три противотанковых пушки ЗфЛ-40 калибра 75 мм.

Танки вермахта в Италии



Почти новая «Пантера» Ausf. A из 4-го танкового полка, северная Италия, конец лета 1944 г. На борту башни грубо от руки написан тактический номер «401», цифры номера, вероятно, черные с белой окантовкой.



Операция «Хаски», вторжение союзников на Сицилию, началась 10 июля 1943 г. Остров обороняли, в числе прочих войск, итальянские дивизии «Наполи» и «Ливорно», а также германская танковая дивизия «Герман Геринг» и 15-я панцергренадерская дивизия. На снимке - экипаж штурмового орудия StuG III Ausf. F8 из танкового полка «Герман Геринг» ремонтирует свою самоходку, фото сделано за несколько дней до высадки союзников на Сицилии. В этот момент на вооружении 3-го батальона танкового полка «Герман Шеринг» имелось 20 штурмовых орудий StuG III и девять штурмовых гаубиц StuH. Одежда танкистов весьма разнообразна, один одет даже не любимый в войсках тропический шлем - пробка, подарок из Африки.

К концу 1942 г. войска стран оси в северной Африке медленно отступали в Тунис под натиском комбинированных сил США и Великобритании. В январе 1943 г. президент США Франклин Д. Рузвельт и британский премьер-министр Уинстон С. Черчилль провели встречу на высшем уровне в Касабланке, на той встрече были определены дальнейшие военные планы союзников.

Американцы настаивали на форсировании Ла-Манша и высадке в Западной Европе. Черчилль отстаивал проведение военной кампании на территории Италии - в «мягком подбрюшье Европы». Черчилль считал необходимым выбить Италию из войны. Британский премьер-министр утверждал, что высадка союзников в Италии отвлечет германские войска с Восточного фронта, типа - Черчилль очень сильно хотел помочь Сталину, хм... Некоторый резон в плане Черчилля по отвлечению германских сил с Восточного фронта все-таки был, так как союзники 1943 г. не могли провести крупномасштабную и успешную высадку во Франции. Чтобы не утратить инициативу в веде-

Радиомашина на шасси легкого броневедомо-мобиля Sd.Kfz. 223 из танковой дивизии «Герман Геринг», подбитой в районе Виццини бойцами канадской 1-й дивизии. Броневик разворотил внутренний взрыв. Рамная антенна сорвана с машины взрывом.

нии войны, лидеры США и Великобритании решили, что следом за разгромом итапо-германских войск в северной Африке следует предпринять вторжение на Сицилию. Вторжение назначили на июль 1943 г., а командующим объединенными силами США и Великобритании назначили генерала Дуайта Д. Эйзенхауэра.

Планом предусматривалась высадка британской 8-й армии под командованием генерала сэра Бернарда Л. Монтгомери в районе Пачино, что в юго-восточной части

острова мафии. В состав 8-й армии вошли британские 5-я, 50-я и 51-я пехотные дивизии, канадская 1-я пехотная дивизия и два отряда командос Королевского военно-морского флота. Американской 7-й армией командовал генерал Джордж С. Патон, в нее вошли 1-я, 3-я и 45-я пехотные дивизии, 2-я бронетанковая дивизия. Американцам предстояло высадиться левее англичан, под Гелой.

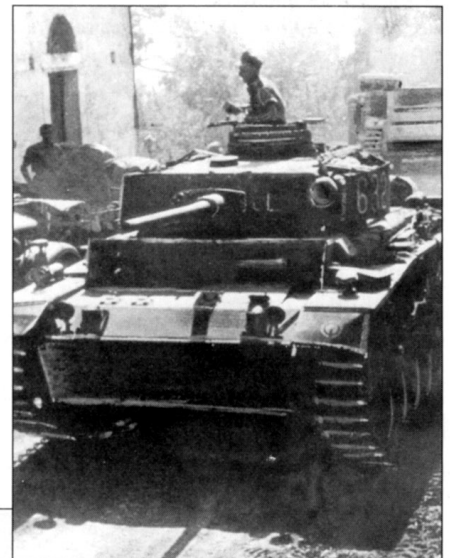
Вторжение в Сицилию получило название операция «Хаски». На тот момент она стала крупнейшей десантной операцией в





Замаскированное ветками штурмовое орудие StuG III Ausf. G из 3-го батальона танкового полка «Герман Геринг» на улице городка, расположенного на восточном побережье Сицилии. На телеграфном столбе виден дорожный указатель - «Сиракузы», на другом указателе написано «Катания». На вооружении 129-го танкового батальона 29-й панцергренадерской дивизии состояло 43 штурмовых орудия StuG III, батальон был переброшен на Сицилию 22 июля 1943 г.

Сильно ретушированная фотография танка Pz.Kpfw. III Ausf. J из 2-го батальона танкового полка «Герман Геринг», Сицилия. Вечером первого дня вторжения германские танки очень успешно атаковали американцев под Гелой и почти сбросили их в море, атаку немцев смог остановить только сильнейший заградительный огонь корабельной артиллерии. В то время техника дивизии «Герман Геринг» была окрашена в темно-зеленый цвет, а цифры трехзначных тактических номеров были нарисованы белой краской, окантовка цифр выполнена черным. В дивизии «Герман Геринг» применялась довольно сложная система идентификации машин и боевой техники, в основе которой лежала окружность белого цвета, который дополнялся линиями разного цвета, направленными по нумерации циферблата часов. Здесь на левом подкрылке видна окружность белого цвета с черной линией, нанесенной на позиции шесть часов - 6-я рота.



Штурмовая гаубица StuH-42 Ausf. G и штурмовое орудие StuG III Ausf. G из 3-го батальона танкового полка «Герман Геринг» на оборонительной позиции у побережья. Обе самоходки основательно замаскированы ветками, которые совершенно исказили силуэты боевых машин.



На вооружении 2-й роты 504-го тяжелого танкового батальона состояло 17 танков «Тигр»; 9 июля 1943 г. роту придали танковой дивизии «Герман Геринг». Десять «Тигров» было подбито в первые три дня сражения, большинство «Тигров» вывели из строя их собственные экипажи, во избежание захвата танков противником. В последующие недели немцы постепенно отступали к Мессине, откуда в ночь на 10 и 11 августа в Италию было эвакуировано 34 танка, 44 штурмовых орудия и единственный уцелевший «Тигр». 17 августа 1943 г. в Мессину вошли части американской 1-й пехотной дивизии, положив конец боям на Сицилии.



После свержения законного правительства Италии 3 сентября 1943 г. немцы приступили к разоружению частей итальянской армии, своих бывших союзников. В результате германские войска пополнились большим количеством итальянской техники, включая самоходно-артиллерийские установки и бронеавтомобили. На снимке - штурмовое орудие «Земовенте» da 75/18. Снимок сделан через очень короткое время после разоружения немцами итальянцев - на самоходке сохранилась итальянская маркировка.

Штурмовое орудие «Земовенте» da 75/18, одна из 123 таких самоходок, конфискованных немцами у итальянцев. На штурмовое орудие нанесена германская маркировка (крест и трехзначный бортовой номер «224») поверх стандартной схемы окраски, принятой в итальянской армии. Двое членов экипажа самоходки одеты в камуфлированную форму, сшитую из итальянской ткани. В германской армии самоходки «Земовенте» именовались «Sturmgeschutz M42 mit 75/18 858(i)».

военной истории: 3300 кораблей и судов всех классов транспортировали более 80 000 человек, 7000 единиц техники, 300 грузовиков, 600 танков и 900 артиллерийских орудий из портов США, Великобритании и Северной Африки. Вторжение с моря дополнялось вторжением с воздуха - 4600 десантников на 222 самолетах и 144 планерах.

На острове находилось примерно 200 000 солдат и офицеров итальянской армии, сведенных в пять дивизий береговой обороны и четыре пехотные дивизии - «Аоста», «Наполи», «Ассиетта» и «Ливорно». Пехотные дивизии представляли собой откровенно слабые соединения. Кроме того, на острове имелось примерно 80 000 немцев в составе отлично вооруженной и блестяще подготовленной 15-й панцергренадерской дивизии, которой командовал генерал-майор Эберхард Родт и танковой дивизии «Герман Геринг», во главе последней стоял генерал-лейтенант Пауль Конрат. Кроме того, на Сицилии находилась 2-я рота 504-го тяжелого танкового батальона, 17 тяжелых танков «Тигр».

Высадка десанта началась на рассвете 10 июля 1943 г. Британские войска высаживались под Сиракузами и захватили этот порт в первый же день операции. Американцы выгрузились в секторе Гела. На берегу они встретили сопротивление со стороны частей итальянской дивизии «Ливорно», пехота которой контратаковала при поддержке танков из дивизии «Герман Ге-



Carro Comando Compagnia Semobente da 47/32 - у немцев «Pz.Bef.Wg. 47/32 770(i)», командирский вариант самоходки «Земовенте». Машина принадлежит 5-й горнистрелковской дивизии. Обратите внимание на двух солдат, обутых в горные ботинки.



Два броневедомокола Autoblinda AV41 - Panzerspahwagen AV-41 201(i) - в патруле на фоне гор. Броневедомоколы сохранили итальянскую камуфляжную окраску из пятнисто-серо-зеленого цвета по желто-песочному фону. Скорее всего, на броневедомоколы немцы нанесли кресты - на лоб корпуса, на корму и на борта баини.



Броневедомокол Autoblinda AV41. На борту броневедомокола различим крест.



Рз.Крфв. IV Ausf. H ранней постройки из 2-го батальона 1-го танкового полка СС, Милан, август 1943 г. Хорошо видны тактический номер, крест и эмблема дивизии (эмблема нарисована на кормовом бронелисте корпуса).

В августе 1943 г. панцергренадерская дивизия СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер» была переброшена в Италию с Восточного фронта с целью усиления группировки германских войск на Апеннинах. Всю тяжелую технику дивизия «Лейбштандарт Адольф Гитлер» оставила на Востоке, а взамен получила новую: танки Рз.Крфв. IV и Рз.Крфв. V «Пантера», 27 «Тигров». На снимке - танк Рз.Крфв. IV модификации Ausf. H из 2-го батальона 1-го танкового полка СС на улице Милана. Танк камуфлирован разводами зеленого и коричневого цвета по темно-желтой базовой окраске. Цифры бортового номера «618» - черные с белой окантовкой. На лобовом листе корпуса танка изображена эмблема дивизии.



ринг». Под интенсивным огнем корабельной артиллерии немцы и итальянцы были вынуждены отойти назад. На следующий день американцев вновь атаковали и сильно потеснили к берегу танкисты дивизии «Герман Геринг». Немцев и итальянцев опять остановил огонь американских боевых кораблей.

12 - 14 июля для усиления германских сил на Сицилии в районе Катании были высажены парашютным и планерным способом 3-й парашютно-десантный полк, а также 1-й и 3-й батальоны 4-го парашютно-десантного полка. Позже на Сицилию перебросили еще и 29-ю панцергренадерскую дивизию генерал-майора Вальтера Фрайза. На вооружении этой дивизии, помимо прочего, имелось 43 штурмовых орудия StuG III.

Пока на Сицилии кипели сражения, в Италии происходили интересные события: 25 июля был арестован сам дуче - Бенито Муссолини. Власть в стране перешла к правительству маршала Бадольо, который немедленно начал секретные переговоры с союзниками на тему выхода Италии из войны. Между тем, на Сицилии германские войска медленно пятились к Мессине, откуда 10 и 11 августа на материковый берег



Бронеавтомобиль Sd.Kfz. 233 schwere Panzerspahwagen (7,5 cm) на пыльной итальянской дороге. Броневик окрашен в темно-желтый цвет и несет стандартную маркировку вермахта вкупе с номерным знаком «WH 1312055», номерной знак - белый, цифры и буквы номера - черные. Всего с июля 1942 г. по октябрь 1943 г. было построено 129 бронеавтомобилей Sd.Kfz. 233. Обычно такие машины состояли на вооружении разведывательных батальонов танковых дивизий.



Танковая дивизия «Герман Геринг» и 15-я панцергренадерская дивизия после эвакуации с Сицилии были направлены в район Неаполя. Южнее города эти две дивизии блокировали продвижение союзников в направлении Неаполя. На снимке - колонна новых танков Pz.Kpfw. IV Ausf. G из 1-го батальона танкового полка «Герман Геринг» на улице итальянской деревни. Колонна движется к фронту. По углам башен танков установлены дымовые гранатометы. Подобные гранатометы монтировались на «четверках» в течение весьма непродолжительного периода, с февраля по май 1943 г. Толщина крыши башни доведена до 25 мм, как на танках Pz.Kpfw. IV Ausf. H. Цифры трехзначного бортового номера - красные с белой окантовкой. Кресты изображены только белыми скобками.



Новенький танк «Тигр» Ausf. E из вновь сформированного тяжелого танкового батальона СС 1-го танкового корпуса СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Батальон прибыл в Италию в августе 1943 г. вместе с 1-й панцергренадерской дивизией СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». На момент прибытия в Италию «тигры» были покрашены в темно-желтый цвет и не имели вообще никакой маркировки. До середины октября тяжелый танковый батальон оставался в северной Италии, а в октябре батальон отправили на Восточный фронт. В Италии этим «Тиграм» повоювать так и не удалось.



9 сентября 1943 г. американская 5-я армия высадилась под Салерно, что в Италии. В состав 5-й армии входили британский X и американский VI корпуса. Немцы отреагировали на десант немедленно, нанеся удар силами 16-й танковой и 29-й панцергренадерской дивизий. На снимке - ранний Pz.Kpfw. IV Ausf. H из 16-й панцердивизии укрылся от американских истребителей-бомбардировщиков под огромным деревом. На танке установлены ведущие колеса нового типа, введенные в производство в мае 1943 г., однако сохранена накладная, болтах, броня толщиной 30 мм в лобовой части корпуса; вообще-то танки модификации Ausf. H имели цельную лобовую броню корпуса толщиной 80 мм, но такие танки начали выпускать только в июне 1943 г. На танках постройки июня 1943 г. и более поздней отсутствовали смотровые щели в бортах корпуса.



Истребитель танков Sd.Kfz. 131 «Мардер II» из панцерартиллерийского полка «Герман Геринг», Южная Италия, конец 1943 г. Вооруженные 75-мм пушками Pak-40/2 самоходки «Мардер II» строились с июня 1942 г. по июнь 1943 г., еще 75 самоходок были изготовлены на шасси устаревших танков Pz.Kpfw. II с июля 1943 г. по март 1944 г. На членах экипажа самоходки одеты каски парашютно-десантного образца.

Танк Pz.Krfw. IV Ausf. H из 2-го батальона танкового полка «Герман Геринг», Италия, октябрь 1943 г. Во 2-м батальоне техника маркировалась иначе, чем в 1-м батальоне того же полка. Цифры бортового номера на башенном экране совсем недавно подкрашены черной краской.

Италии были перевезены 34 танка, 44 штурмовых орудия StuG III и единственный уцелевший «Тигр». 17 августа в Мессину вошли подразделения американской 1-й пехотной дивизии, положив конец битве за Сицилию. Немцы потеряли в боях на Сицилии 118 из имевшихся у них 217 танков и штурмовых орудий.

В августе 1943 г. Гитлер отдал приказ о переброске с Восточного фронта на север Италии 1-й панцергренадерской дивизии «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Всю тяжелую технику дивизии оставила на Востоке, а взамен получила новые танки Pz.Krfw. IV и Pz.Krfw. V «Пантера», а также 27 «Тигров» в составе вновь сформированного тяжелого танкового батальона СС в составе 1-го танкового корпуса СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Переформированная 24-я

Истребитель танков Sd.Kfz. 131 «Мардер II» из панцерартиллерийского полка «Герман Геринг» на улице итальянского местечка, на заднем плане - 2 см Flakvierling-38 auf schwerer Geländegangiger Lastkraftwagen 4.5t, 20-мм счетверенная зенитная установка на шасси 2,5-тонного грузовика Мерседес-Бенц L4500. Кабина водителя и радиатор зенитной самоходки прикрыты тонкой броней. Стенки боевого отделения машины выполнены откидными. Зенитная самоходка камуфлирована извилистыми полосами зеленого цвета по темно-желтому фону.





Колонна танков Pz.Krfw. IV Ausf. G из 2-го батальона 2-го танкового полка 16-й панцердивизии на обочине шоссе, Южная Италия, конец лета 1943 г. Эмблему дивизии можно различить на кормовом бронелисте корпуса рядом с запасными траками. Танки выглядят новыми, но они уже побывали в боях под Салерно. На другом фото, здесь не помещившимся, видно, что на этом снимке справа, видны отметины от прямых попаданий снарядов. Все танки окрашены в темно-желтый цвет, цифры бортовых номеров обозначены контуром черного цвета.



Танк Pz.Krfw. IV Ausf. G по дороге на фронт. Судя по черной униформе танкистов, машина принадлежит 3-му батальону 24-го панцергренадерского полка 24-й панцердивизии, которую в августе 1943 г. перебросили в центральную Италию, но уже в октябре отправили на Восточный фронт. Полностью разгромленная под Сталинградом, 24-я танковая дивизия была сформирована заново в феврале 1943 г., в нее вошли два батальона Pz.Abt A III.Abtteilung, в апреле 1943 г. их переформировали в Pz.StuG.Abt в составе двух рот штурмовых орудий StuG III и двух рот танков Pz.Krfw. IV. На снимке, при большом увеличении, удалось разглядеть цифры бортового номера, нанесенные на башенный экран, цифры нарисованы белым контуром.



Танк Pz.Krfw. IV Ausf. G из 2-го батальона 2-го танкового полка 16-й панцердивизии на ремонте в дивизионных мастерских. На бортовом башенном экране видна часть тактического номера «231» или «331». Эмблема дивизии - буква «Y» с двумя горизонтальными штрихами - нарисована краской цвета желтой охры и обведена черным кантом, эмблема дивизии просматривается на кормовом бронелисте корпуса левее креста. В этот период 16-я панцердивизия имела на вооружении 2-го батальона танки Pz.Krfw. IV, а на вооружении 3-го батальона - штурмовые орудия StuG III; 1-й батальон находился в Германии в процессе перевооружения танками «Пантера».

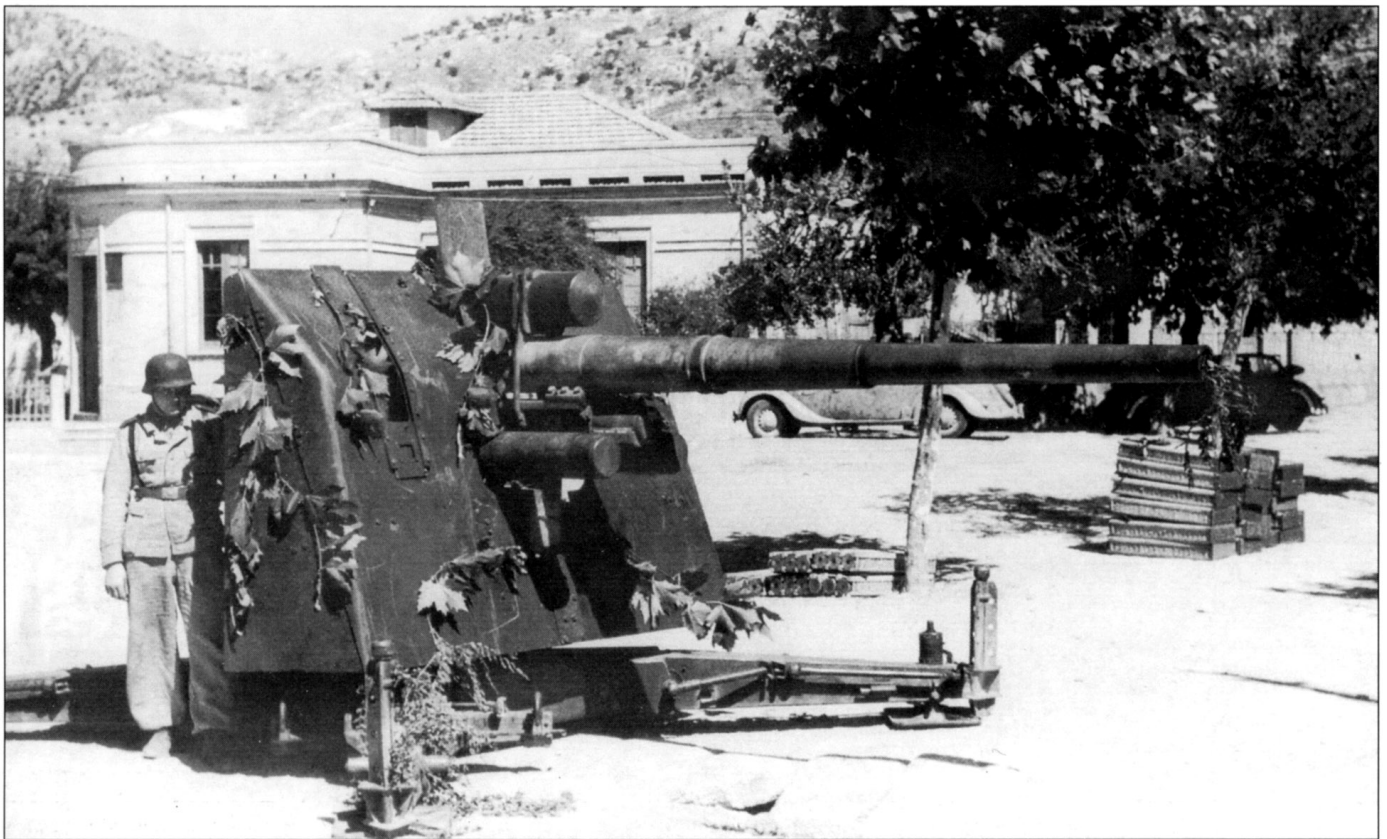
панцердивизия также была в августе 1943 г. перебросена в центральную Италию.

Вдохновленные успехом на Сицилии союзники в середине июля стали планировать вторжение в материковую Италию. Арест Муссолини только усилили оптимизм в верхах союзников. Во главе подготовки операции встал сам Эйзенхауэр.

Хотя британская 3-я армия форсировала Мессинский пролив в ночь на 3 сентября 1943 г. и высадилась в районе Реггио, основной десант состоялся только 9 сентября 1943 г. Вторжение в Италию получило наименование операция «Аваланш». В рамках этой операции американская 5-я армия высадилась в районе Салерно, в это же время британская 1-я воздушно-десантная дивизия десантировалась под Таранто.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. G, снимок сделан в районе Потенцы в сентябре 1943 г. Крыша боевой рубки вырвана внутренним взрывом в результате детонации боезапаса. Самоходка окрашена в темно-желтый цвет и камуфлирована пятнами зеленого цвета. Символики подразделения на штурмовом орудии не видно. В районе Потенцы вели бои 16-я танковая и 29-я панцергренадерская дивизии, в состав которых имелись штурмовые орудия StuG III.





Зенитное орудие 8.8 см FlaK-18 из неустановленного зенитно-артиллерийского полка люфтваффе. Орудие целиком окрашено в темно-серый цвет. Расчет, похоже, пытался перекрасить или замаскировать орудие и щит желтой краской, но то ли краски не хватило, то ли лень одолела. Начальная скорость снаряда массой 9,24 кг, выпущенного из этой пушки составляла 820 м/с, максимальная дальность эффективной стрельбы - 8000 м.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G из 2-го танкового полка 16-й панцердивизии, подбитый англичанами под Луцерой в сентябре 1943 г. Противотанковый снаряд попал в правый борт башни, проделав сквозную пробоину и стимулировал детонацию боезапаса, от которой вырвало всю кормовую стенку башни. Танк подготовлен к буксировке на полигон, где проводились испытания воздействия на германскую бронетехнику разных типов мин.



Расчет выкатывает счетверенную 20-мм зенитную пушку на огневую позицию. Такие орудия использовались в вооруженных силах Германии повсеместно, но формально все пушки принадлежали люфтваффе, по состоянию на август 1944 г. в люфтваффе имелось примерно 3600 20-мм зенитных счетверенных пушек. Скорострельность системы составляла 800 выстрелов в минуту, максимальная эффективная дальность поражения целей - 2200 м.

Южную Италию обороняла германская 10-я армия, которой командовал генерал танковых войск Генрих фон Витенгофф. В состав 10-й армии входили 56-й армейский корпус в составе 29-й панцергренадерской дивизии, 26-й танковой дивизии; 16-й танковый корпус в составе 15-й панцергренадерской дивизии и 1-й воздушно-десантной дивизии, а также 11-й флигеркорпус в составе 2-й парашютно-десантной дивизии и 3-й панцергренадерской дивизии. Общее командование германскими войсками на юге Италии осуществлял генерал-фельдмаршал Альберт Кессельринг.

Высадка союзников не стала сюрпризом для штаба 16-й панцердивизии, единственной германской дивизии, дислоцированной в районе Салерно. Командование германских войск предполагало возможность десанта под Салерно, поэтому в штабе 16-й панцердивизии разработали планы по отражению десанта и организовали несколько рубежей обороны. Неудивительно поэтому, что союзники продвигались в районе Салер-

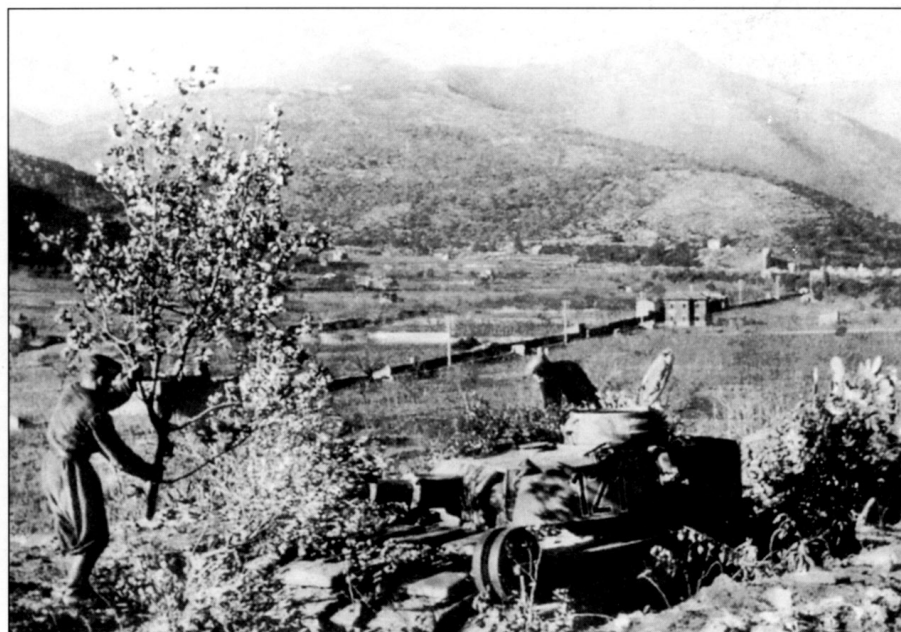
Экипаж танка Pz.Kpfw. III Ausf. N маскирует свою машину древесной растительностью, южная Италия. На башенном экране изображен тактический номер «121», цифры номера - красные с белой окантовкой. Танк, вероятно, камуфлирован пятнами зеленого цвета по желтому фону. Маркировка части на танке не заметно, не известно, что три танка Pz.Kpfw. III Ausf. N имелось в составе танкового полка «Герман Геринг» по состоянию на 20 августа 1943 г. На снимке - скорее всего один из этих танков.

но очень медленно. Ранним утром севернее Пестума значительное количество танков Pz.Kpfw. IV из 16-й панцердивизии предприняли первую массированную атаку против американского десанта, против частей 36-й дивизии армии США. Тем не менее, до вечера американские войска выполнили все поставленные перед ними задачи, продвинувшись от берегового уреза вглубь Италии на целых четыре мили.

Фон Витенгофф приказал частям 26-й панцердивизии и 29-й панцергренадерской дивизии не допустить соединения американцев с высадившимися севернее Солерф британскими войсками. Фон Витенгофф

также рекомендовал панцердивизии «Герман Геринг» и 15-й панцергренадерской дивизии оборонять район Неаполя, блокируя любые попытки союзников продвинуться к городу. Кессельринг запросил подкрепления в виде двух танковых дивизий из 14-й армии, дислоцированной на севере Италии, но Гитлер отклонил просьбу генерал-фельдмаршала.

13 сентября немцы предприняли массированные контратаки против американцев по всему фронту. Ситуация стала критической, когда германские танки оказались всего в двух милях от берега. Подкреплений американцам взять было не откуда - части





Самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 10/4 одного из подразделений люфтваффе на фоне пальм Южной Италии, лето 1943 г. С 1938 по 1944 г.г. промышленность рейха изготовила 610 зенитных самоходок Sd.Kfz. 10/4, вооруженных 20-мм пушками Flak-30 или пушками Flak-38 того же калибра. В качестве шасси был использован полугусеничный тягач Демаг D7.

британской 8-й армии Монтгомери находились в 120 милях от войск янки. Натиск германцев сдерживал только огонь корабельной артиллерии. С заходом солнца немцы прекратили атаки. Между тем, американское командование уже стало думать о возможной эвакуации плацдарма и переброске высадившихся американских частей на плацдарм, занимаемый англичанами. К счастью для янки, вечером на плацдарм по воздуху прибыли подкрепления в виде 1300 парашютистов 82-й воздушно-десантной дивизии, а утром, морем, подразделения американской 45-й пехотной дивизии и британской 7-й бронетанковой дивизии. С утра немцы опять пошли в атаку, но все атаки были отбиты союзниками. К 18 сентября, на девятый день со дня высадки десанта, для

Колонна новых танков Pz.Kpfw. IV Ausf. G в итальянском городе, расположенном на берегу Адриатического моря. Головной панцер целиком окрашен в темно-желтый цвет. Дульный тормоз орудия закрыт пыленепроницаемым колпаком. Скорее всего, техника принадлежит 16-й танковой дивизии, на тот момент единственным германским соединением, действовавшим в Южной Италии и имевшим на вооружении танки Pz.Kpfw. IV.



Колонна самоходных зенитно-артиллерийских установок Sd.Kfz. 10/4 остановилась на улице итальянского городка. Экипаж машины одет в тропическую униформу, включая шорты. На голове командира самоходки - тропический пробковый шлем.

германского командования стало ясным, что сбросить десант в море уже не получится. Начался отход германских войск на заранее подготовленные позиции в северных Апеннинах. Американцы же соединились с частями Монтгомери.

Теперь внимание союзников привлек Неаполь. Американская 5-я армия наступала в западном направлении и захватила порт Неаполь, в то время как британская 8-я армия атаковала в направлении Фоджи, что на восточной стороне Апеннин.

Горная местность благоприятствовала обороняющимся. Немцы взрывали за собой мосты, устраивали завалы на горных дорогах. Даже небольшие арьергарды германских войск серьезно затрудняли наступление союзников. Германским саперам удалось основательно повредить портовую инфраструктуру Неаполя, в результате на восстановление порта у союзников ушел месяц. 4 октября Гитлер отдал Кессельрингу приказ держать оборону на линии поперек Италии

Расчет готовит 20-мм счетверенную зенитную пушку к бою. В кадр попало шесть зенитчиков, но нормально расчет состоял из командира и семи артиллеристов. Слева - двое подносчиков боеприпасов с магазинами на 20 снарядов каждый в руках. Каски двоих бойцов справа камуфлированы краской песочного цвета.

Еще один снимок танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G. На снимке различимы дорожные указатели на Барии (порт на берегу Адриатики) и Битонто (небольшой городок в нескольких километрах западнее Бари).





Танкист указывает направление движения механику-водителю танка Pz.Krfw. IV Ausf. G, который мало чего видит из-за клубов поднятой пыли. На заднем плане - раскинутая под оливами палатка. Палатка собрана из четырех плащ-накидок zeltbahn. Танк, скорее всего, принадлежит дивизии «Герман Геринг».

Танк Pz.Krfw. IV Ausf. G из того же подразделения, что и танк с предыдущей фотографии. При движении танки поднимали клубы пыли. Танк оснащен воздушными фильтрами Flitzbalgfilter, установленными на правом подкрылке, такие фильтры стали ставить на танки Pz.Krfw. IV в мае 1943 г. офицер, что на переднем плане, награжден Железным крестом 1-го класса, укрепленным на рубашке слева.

между Неаполем и Римом. Этот оборонительный рубеж получил известность как линия Густава. Самые ожесточенные бои развернулись за аббатство Кассино.

К северу от реки Волтурно шоссе Неаполь - Рим разделялось на две части, одна дорога шла вдоль берега моря, вторая - в горах, на расстоянии 35 миль от побережья. Прибрежная дорога известна со времен Римской империи - знаменитая Аппиева дорога. Из двух путей к Риму наиболее пред-

Батарея итальянских зенитных пушек Cannone da 90/53. Орудие было разработано фирмой Ансальдо в 1939 г. До июля 1939 г. промышленность Италии успела изготовить всего 539 таких пушек. В германской армии орудия получили обозначение FlaK-309(i), но чаще их именовали 9cm FlaK-41(i).

Зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 10/4 подразделения люфтваффе на огневой позиции, расположенной на обочине шоссе, Южная Италия, лето 1943 г. Самоходка вооружена 20-мм автоматической зенитной пушкой FlaK-38.

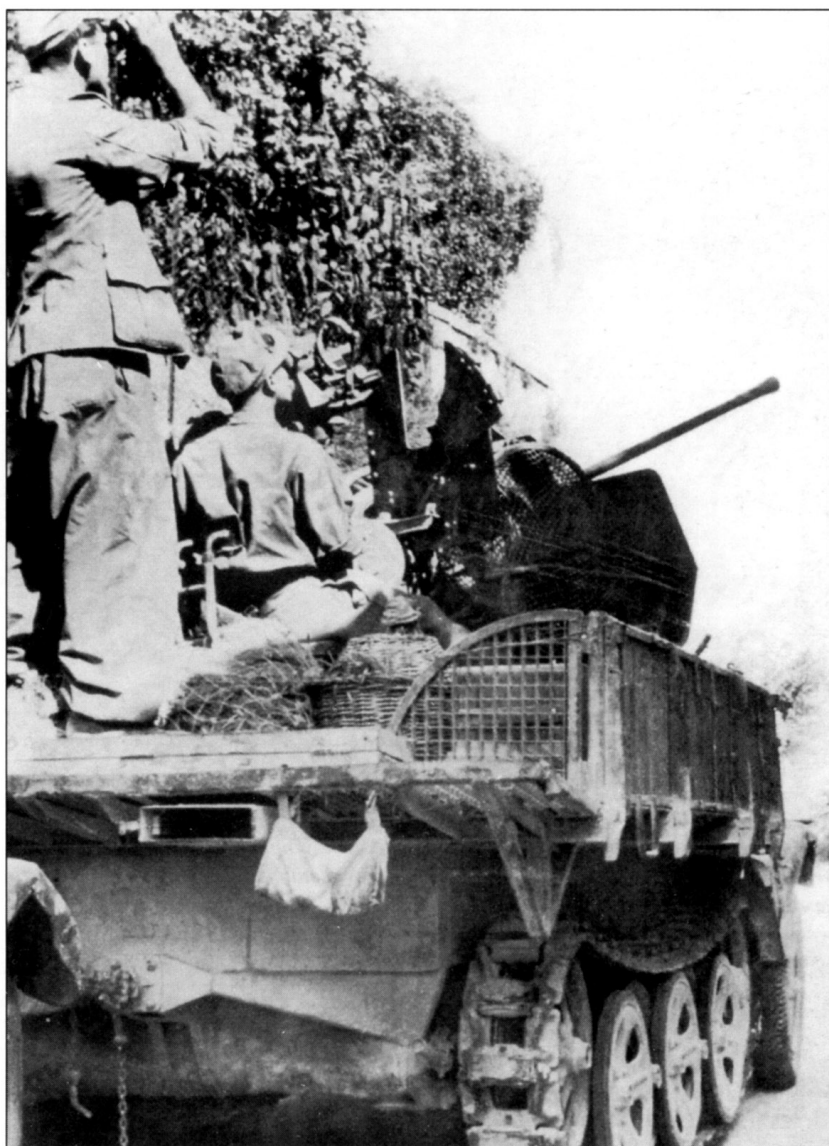
почтительным считалась как раз шоссе им. Аппия. Другой путь вел мимо монастыря Кассино в долину Лири - не самая удобная, но самая короткая дорога к Риму. Немцы блокировали обе дороги.

Германская линия обороны в действительности представляла собой два не очень длинных рубежа, линии Барбары и линии Бернарда, закрывавших обе дороги к Риму. Обе линии прикрывали подступы к основному рубежу обороны. Главный рубеж, линия Густава, еще не был достроен. 5-я армия две недели штурмовала линию Барбары, но уже через 70 км англичан остановили немцы на линии Бернарда. 15 ноября наступление 5-й армии было остановлено на две недели, чтобы дать войскам отдых и подтянуть пополнения.

Чтобы не заниматься прорывом долговременной обороны в гористой местности, командование союзников задумало десантную операцию в тылу германских войск. Местом десанта выбрали район Анцио, небольшого прибрежного городка, расположенного где-то в 50-60 км от Рима.

Численность десанта определили в 40 000 человек из американского VI корпуса, которым командовал генерал-майор Джон П. Лукас. Высадка десанта началась 22 января 1944 г. Поначалу десантники почти не встретили сопротивления. К концу первого дня американская 3-я пехотная дивизия продвину-

20-мм зенитная счетверенная пушка на огневой позиции у побережья Средиземного моря, Мессинский пролив. В кадр попал оптический дальномер Entfernungsmesser-34, установленный на треноге. Обычно дальномер EM-34 носил на ремне артиллерийский наблюдатель.





Артиллерийское орудие 15 см sFH-18 на прицеле у полугусеничного тягача Sd.Kfz. 7, пушечный поезд маневрирует среди оливок. На переднем плане - собранная из четырех плащ-накидок zelbtbahn палатка. Тягач полностью покрашен в темно-желтый цвет и камуфлирован пятнами зеленого цвета.



нулась от берега на 5 - 6 км, а британская 1-я дивизия - на три - четыре километра. Казалось следовало развивать первый успех, но памятья Салерно, генерал Лукас придержал свой авангард до высадки на плацдарм основных сил десанта и тяжелой техники.

Гитлер немедленно отдал приказ перебросить к Анцио подкрепления из Югославии, Германии, Франции и с севера Италии. К концу дня 22 января приказ начать движение к Анцио получили три дивизии дислоцированной на севере Италии 14-й армии. Некоторые части были отправлены к Анцио даже из-под Кассино. К Анцио, в числе прочих, отправились 508-й тяжелый танковый батальон, 1-й батальон 4-го танкового полка, 1-й батальон 653-го тяжелого батальона истребителей танков, 216-й батальон штурмовых орудий, 301-й танковый батальон. К моменту когда генерал Лукас решил возобновить атаки с плацдарма, то есть к 30 января 1943 г., немцы уже успели сосредоточить под Анцио значительные силы и обустроить оборонительные позиции.

Расчет 75-мм противотанковой пушки PaK-40 на огневой позиции, вероятно пушка и люди принадлежат 16-й танковой дивизии, Южная Италия, конец лета 1943 г. Когда 5-я армия генерал-лейтенанта Марка Кларка высадилась в Салерно в сентябре 1943 г., 16-я танковая дивизия численностью 17 000 солдат и офицеров при более чем сотне танков являлось единственным полноценным соединением германских вооруженных сил на территории всей Южной Италии. У союзников же было четыре дивизии, 70 000 штыков.



Расчет зенитной самоходно-артиллерийской установки Sd.Kfz. 7/2 позирует фотографу. Самоходка вооружена 37-мм автоматической пушкой FlaK-36, шасси - полугусеничный тягач Sd.Kfz. 8. Начиная с конца 1943 г. на части машин тонкой броней прикрыли кабину и капот. В 1943 - 1945 г.г. было изготовлено всего 123 таких самоходки. Все зенитчики одеты в тропическую форму люфтваффе песочного цвета с большим накладным карманом на брюках.

Еще одна зенитная самоходно-артиллерийская установка Sd.Kfz. 7/2 подразделения люфтваффе, кабина и капот машины прикрыты броней. Самоходка подбита на дороге авиацией союзников. На заднем плане стоит другая ЗСУ - счетверенная 20-мм пушка на шасси грузовика Мерседес-Бенц L4500. Из-за маскировки идентифицировать машину было непросто.





Еще одна 75-мм противотанковая пушка PaK-40 в бою. Заряжающий досылает снаряд в казенную часть орудия. Другой артиллерист вытаскивает очередной снаряд из металлического транспортного контейнера. Пушки PaK-40 начали поступать в войска в 1941 г., они пришли на смену 50-мм противотанковым орудиям PaK-38. Орудия PaK-40 оставались основным противотанковыми пушками вооруженных сил Германии до самого окончания войны. Снаряд орудия, имевший начальную скорость полета 930 м/с, пробивал броню толщиной 115 мм на дистанции в 1500 м.



Британский мотоциклист обгоняет стоящий на обочине итальянский транспорт, Поитеконьяко, район восточнее Салерно, сентябрь 1943 г. К тягачу Бреда ТМ-40 прицеплены повозка и электрогенератор.



Самоходка 7,5 см PaK-40/3 auf Panzerkampfwagen 38(t) Ausf. H (Sd.Kfz. 138) из неустановленного батальона истребителей танков, Италия, конец 1943 г. Этот истребитель танков более известен как «Мардер III» Ausf. H. На корме самоходки установлен большой ящик для имущества, сделанный силами полевых ремонтников.



Еще один «Мардер III» Ausf. H. На стволе орудия нанесено пять кольцевых отметок об уничтоженных танках союзников. Самоходка окрашена в желтый цвет и камуфлирована полосами зеленого цвета. Никакой маркировки на истребителе танков не прослеживается. Боевая машина привлекла внимание гражданских итальянцев.



Член экипажа штурмового орудия StuG III Ausf. G из 16-й панцердивизии позирует в хохмическом наряде. В кадр попало штурмовое орудие StuG III Ausf. G, изготовленное фирмой MAN на шасси танка Pz.Krfw. III Ausf. M, такие машины фирма MAN делала с января по март 1943 г. Самоходки отличались накладной броней толщиной 30 мм в лобовой части рубки. Тактический знак танковой роты изображен на лобовом листе самоходки, рядом - цифра «3», вероятно черного цвета.

Два штурмовых орудия StuG III Ausf. G из неустановленного подразделения на улице итальянского города. На ближайшей самоходке установлены дымовые гранатометы, дымовые гранатометы монтировались только на машинах постройки февраля - мая 1943 г.



Пока немцы реагировали на десант под Анцио, генерал Кларк со своей 5-й армией возобновил попытки опрокинуть противника на линии Густава. На вершине Монте Кассино находилось Бенедиктинское аббатство, которое господствовало над окружающей местностью, городом Кассино и рекой Рапидо. Чтобы выйти к реке частям американских 34-й и 36-й пехотных дивизий было необходимо пройти по открытой местности на глазах у германских артиллерий-

Четыре штурмовых орудия StuG III Ausf. G на сельской дороге в Южной Италии, лето 1943 г. На крышах моторных отделений всех самоходок навалено разнообразное имущество.





Экипаж штурмового орудия StuG III Ausf. G из 16-й танковой дивизии в перерыве между боями. Человек в центре ранен в голову. Самоходка, вероятно, находится на ремонте - люки доступа к фрикционам сняты и уложены на правом подкрылке.

Экипаж еще одного штурмового орудия опять отдыхает. Так, короткая время за картами, германские танкисты и проиграли итальянскую кампанию. Дульный тормоз замотан чехлом, чтобы в ствол орудия не попали посторонние предметы. Самоходка укрыта в роще от авиации союзников.

ских корректировщиков порядка трех - четырех километров. Для форсирования не самой великой водной преграды американцам потребовалось более недели.

В районе Анцио германские войска предприняли массированное контрнаступление вдоль шоссе Альбан - Анцио, где стояла американская 45-я пехотная дивизия. Продвигаться немцам приходилось только по дорогам, которых в этих местах имелось совсем немного, так как все поля развезло - техника вне дорог немедленно застревала. Поначалу немцы имели успех, однако американцы фронт в целом удержали. Пять дней германские войска штурмовали оборону десантников в надежде пробить в ней брешь. Потери в этих боях с обонх сторон были примерно равными - примерно по 19

Штурмартиллерист позирует в неглиже на маске ушки штурмового орудия StuG III Ausf. G, изготовленного на шасси танка Pz.Kpfw. III Ausf. M - см. длинный щиток над смотровой щелью механика-водителя. Обратите внимание также на накладную броню и болты ее крепления.





Экипаж истребительного орудия StuG III Ausf. G из 16-й танковой дивизии демонстрирует разную в форменной одежде. Человек слева облачен в серую рубашку, на втором слева - тропический мундир и кепи образца 1943 г. с металлическими пуговицами. Третий слева одел черную куртку панцерваффе с черепами в петлицах. Наконец крайний справа воин, командир самоходки одет в тропический мундир без рубашки под ним, погоны на мундире отсутствуют, на голове - черная пилотка танкиста раннего образца.

условиям налет неоднократно переносился. Бомбардировщики появились над Монте Кассино лишь 15 марта. Волны атакующих в очередной раз натолкнулись на ожесточенное сопротивление немцев, переждавших налет в монастырских подвалах и туннелях. Воронки от бомб и многочисленные руины мешали продвижению атакующих аббатство танков. Пехота из 4-й индийской дивизии не дошла до вершины горы каких-то 250 м, когда ее сбросили вниз германские парашютисты.

Генерал Александр перебросил прославленную британскую 8-ю армию из Адриатики под Кассино. К участию в новом наступлении на монастырь привлекли 14 дивизий. На подготовку штурма ушло более шести недель. 11 мая по Кассино открыли огонь более 1600 орудий союзников. Немцы вновь сражались отчаянно. Успех имели только свободные французы генера-

000 человек. Вторая, не столь решительная, попытка сбросить десант в море была предпринята через девять дней и тоже решительного успеха немцам не принесла. Генерал Лукас за допущенные ошибки был снят с поста командующего войсками десанта и заменен командиром американской 3-й пехотной дивизии генерал-майором Траскоттом.

Пока немцы возились с десантом под Анцио, 2-я новозеландская и 4-я индийская дивизии получили приказ прорвать германские линии в Кассино и выйти в долину Лири. Фактически в монастыре Кассино германских войск не было, но союзники

считали, что части германской армии занимают непосредственно аббатство. 15 февраля Монте Кассино был подвергнут массивному налету авиации и только после налета руины монастыря заняли подразделения германской 1-й парашютно-десантной дивизии. Руины обеспечили немцам великолепные укрытия, такие позиции штурмовать стало труднее, чем просто здания аббатства. Два решительных штурма монастыря парашютисты отразили.

Следующему штурму монастыря должен был предшествовать еще один массивный авиационный налет. По погодным



Тот же экипаж той же самоходки, но теперь в кадре сильно прибавилось людей - понаехали тут, камарады! Диапазон форменной одежды стал еще более широким. Трое облачены в серо-зеленые куртки штурмартеллеристов, покрой которых позаимствован у черных курток танкистов. Петлицы в куртках - стандартные, армейские. Один боец разжился даже камуфляжем.



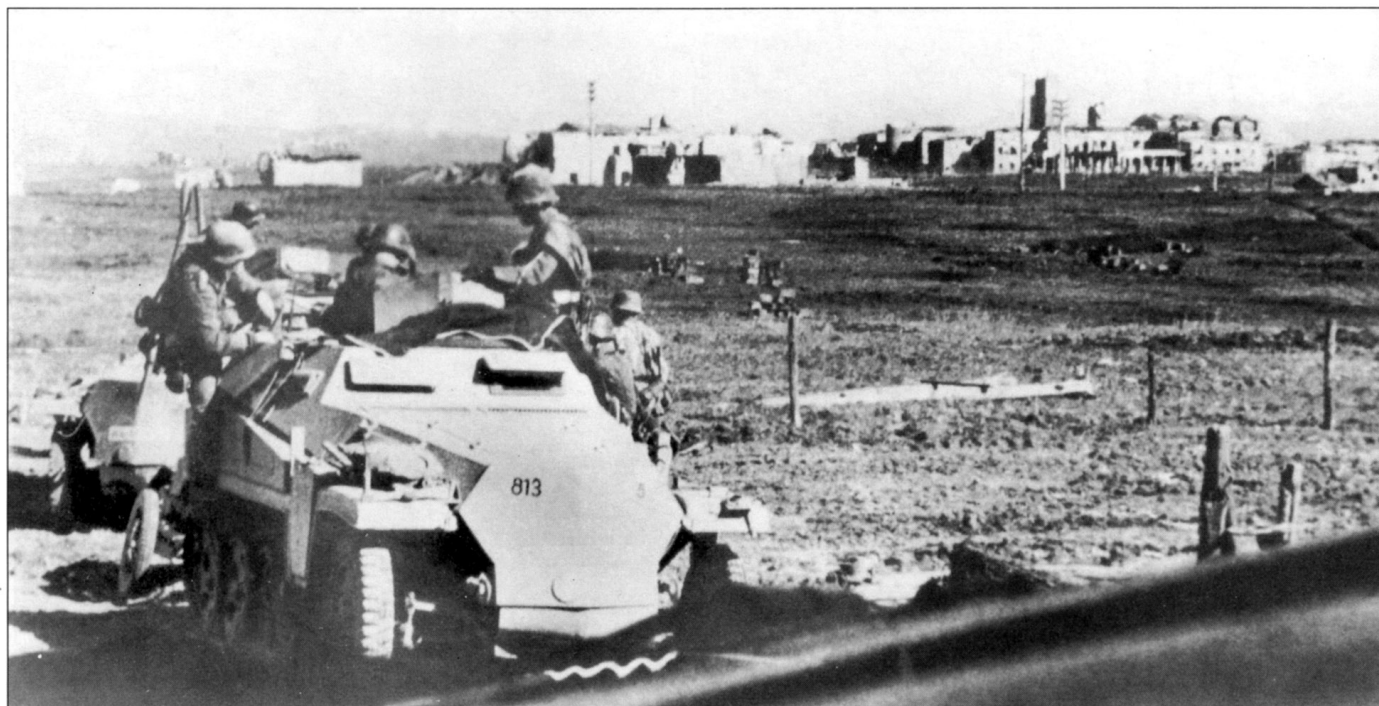
Свежеиспеченный кавалер Железного креста 2-го класса, крест прикреплен к черной куртке панцерваффе. Военный имеет чин обер-ефрейтора. Обер-ефрейтор также награжден медалью «Мороженое мясо», которую вручали всем, кто смог выжить в суровых арктических условиях Восточного фронта зимой 1941 - 1942 г.г., серебряным штурмовым знаком танкиста и черной нашивкой за ранение. Командир штурмового орудия награжден Железным крестом 1-го класса и серебряным штурмовым знаком танкиста.



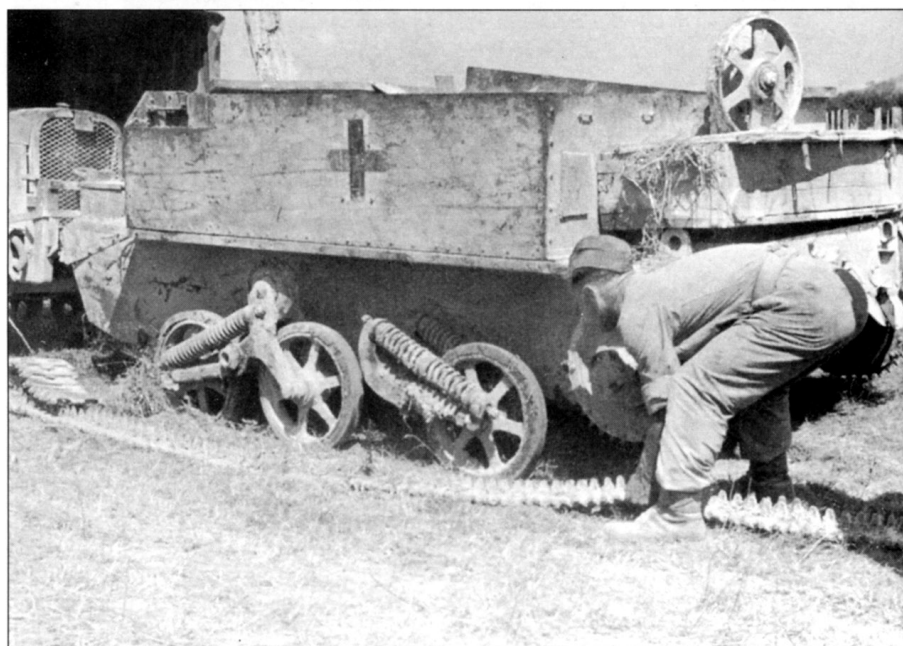
Тяжелый полугусеничный тягач Sd.Kfz. 9 с трудом вписывается в поворот на узкой горной дороге. На прицепе у тягача - трейлер Sd.Ah.116 с установленным на нем танком Pz.Kpfw. IV Ausf. G из дивизии «Герман Геринг». Снимок конца 1943 г. Танк окрашен в темно-желтый цвет, по которому нанесен камуфляж зеленого цвета. Цифры номера «331» нарисованы красной краской и снабжены белой окантовкой. Тягач Фамо окрашен в темно-желтый цвет с широкими камуфляжными полосами зеленого цвета.



Еще один снимок камуфлированного тягача Фамо. На трейлере Sd.Ah.116 находится основательно поврежденный танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G.



Колонна полугусеничных бронетранспортеров Sd.Kfz. 250 на окраине итальянского города. Бронетранспортер выглядит почти новым, машина полностью окрашена в темно-желтый цвет. Необычен номер, нанесенный на лобовую стенку капота. В нижней части капота закреплена номерной знак вермахта, но из-за яркого солнца разобрать номер не представляется возможным.



Солдат союзных войск осматривает гусеницу транспортера «Универсал». Когда-то небольшая гусеничная самоходка стала добычей немцев, а теперь вернулась в руки прежних хозяев.



ла Жуина на узком фронте в районе гор Аурунки. Французы создали реальную угрозу прорыва в долину Лири, которая лежала в тылу германских войск, оборонявших Кассино. Развивая успех французов, англичане в ночь на 17 мая обошли с фланга город Кассино. Только тогда Кессельринг отдал приказ 1-й парашютно-десантной дивизии на отход с Монте Кассино. 18 мая польский II корпус оккупировал аббатство, за предшествующую неделю потери поляков составили почти 4000 человек.

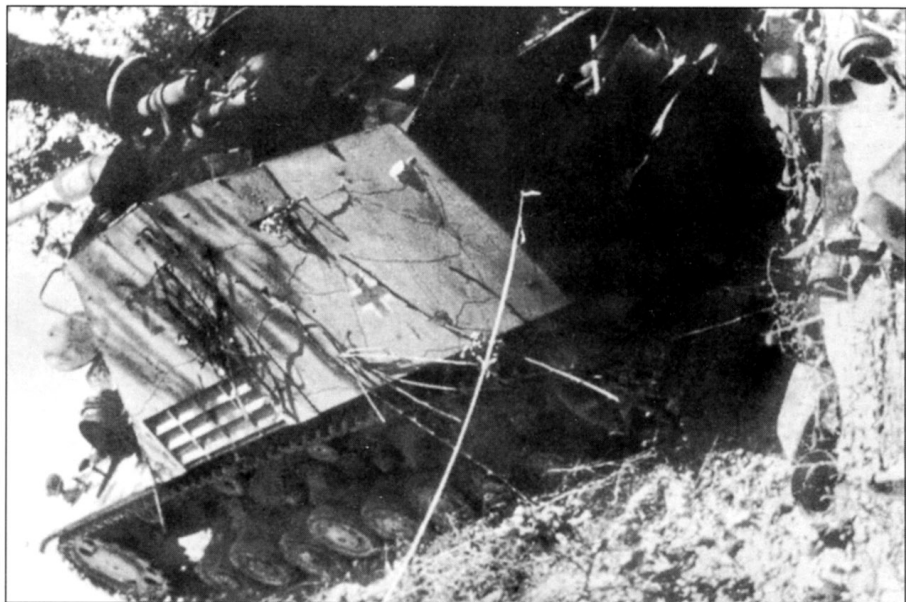
Теперь германская 10-я армия отступала по всему фронту, а союзниками силами семи дивизий еще взяли и нанесли коварный удар с плацдарма у Анцио в направлении Цистерны с целью отрезать части 10-й армии вермахта. Котла для немцев не слу-

На трофейный британский броневедомитель Даймлер немцы усадили трех пленных солдат союзников, вероятно - из 4-й индийской дивизии. Броневик камуфлирован извилистыми полосами темно-желтого цвета по оригинальной британской окраске зеленого цвета. На машину нанесен бортовой номер «028», цифры номера - вероятно черные с белой окантовкой. Крест обозначен черными «скобками».



Группа солдат союзников осматривают ДОТ, сооруженный с использованием баини танка «Пантера». Такие огневые точки назывались «Panther Ostwallturm». Снимок сделан где-то на линии Гитлера под Монте Кассино в конце 1943 г. баиня «Пантеры» не совсем стандартная - бронирование крыши доведено до 40 мм, а вместо командирской башенки установлен плоский верхний люк. В Италии в 1943 - 1944 г.г. было установлено 18 ДОТов Pantherturn I (баини установлены на сварных стальных коробах) и 30 ДОТов Pantherturn III (баини ставились на бетонные основания). Еще 182 подобных ДОТa было сооружено на Западе и 36 - на Восточном фронте.

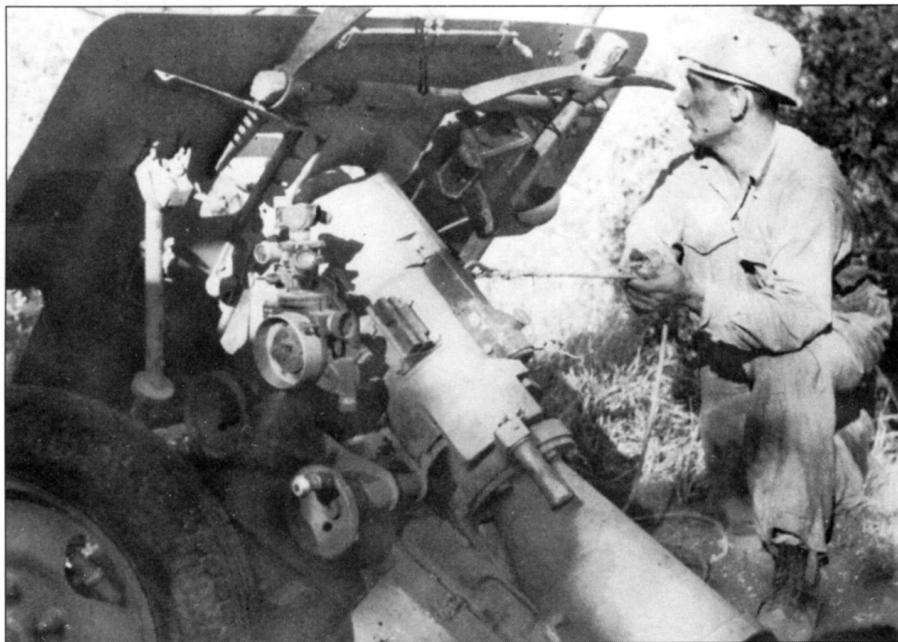
Подбитая канадцами под Понтекорво в мае 1944 г. самоходка «Насхори» из 525-го тяжелого батальона истребителей танков. 525-й батальон в августе 1943 г. перебросили из Франции сначала в северную Италию, а потом, в декабре 1943 г., поближе к Риму. В январе 1944 г. батальон переместили в район Кассино. В феврале батальон сражался под Анцио, а в мае опять появился в Кассино.



Парашютисты закатывают на высоту противотанковую пушку 4,2 ст Panzerjägerkanone-41. Снимок сделан по требованию фотографа из ведомства доктора Геббельса. В кадр попал и фотограф, но не тот, который сделал данный снимок. Пушка 4,2 ст PJK-41 стала второй пушкой с коническим стволом, разработанной специально для парашютно-десантных частей люфтваффе. Новое орудие было наложено на лафет 37-мм противотанковой пушки



PaK-35/36, но оснащалась щитом с разнесенным бронированием от 40-мм орудия. Ствол пушки PaK-41 был на 550 мм длиннее ствола 37-мм противотанковой пушки. Орудие Panzerjägerkanone-41 стреляло снарядами с вольфрамовыми сердечниками, из-за нехватки в Рейхе вольфрама производства весьма удачных противотанковых пушек пришлось прекратить в 1942 г.



Полугусеничный тягач Sd.Kfz. 7 форсирует вброд водную преграду в центральной Италии. Черным цветом на борту кабины водителя написаны данные, необходимые для такелажных работ с тягачом. Там же нанесена небольшая по размерам цифра «8» белого цвета. Тягач предназначался для буксировки тяжелых артиллерийских систем вроде 150-мм гаубиц и 88-мм зенитных орудий. С 1934 по 1944 г.г. было построено 12 000 таких тягачей.

Германский парашютист готов к выстрелу из 105-мм безоткатного орудия Leichtgeschütz-40 (10.5 cm LG-40). Данная артсистема изготавливалась из легких сплавов в целях снижения массы, параметра, критичного для воздушно-десантных подразделений. Орудие могло быть разобрано на пять частей, каждая из которых сбрасывалась на одном парашюте. В собранном виде орудие десантировалось на специальном поддоне, снабженном амортизаторами. По боеприпасам орудие 10.5 cm LG-40 было унифицировано со 105-мм легкой полевой гаубицей образца 1918 г.

Германский жандарм на КПШ в предместье Рима. На погонах - знаки различия Oberwachtmeister'a der Schutzpolizei d. Reiches. Форма вахтмейстера очень похожа на тропическую форму вермахта, кант погон - светло-зеленый с витым серебристо/коричневым шнуром. На левом рукаве мундира повязана полицейская повязка с надписью «Hilfsgendarmterie», надпись скорее всего выполнена черным цветом, а сама повязка - светло-зеленого цвета. На голове - кепи полицейского образца с одной пуговицей и металлической кокардой. Это - не простой полицейский, а ветеран вооруженных конфликтов: на груди прикреплен пехотный штурмовой знак, а на воротнике - лента медали «Мороженое мясо» за зиму на Восточном фронте 1941/42.



Подбитое штурмовое орудие StuG III Ausf. G из 16-й панцердивизии, район Сан-Сальва, ноябрь 1943 г. К передним буксирным узлам подвешены тросы - очевидно, немцы машину пытались эвакуировать, но - не получилось или не успели.

чилося по одной причине - генерал Кларк слишком сильно хотел в Рим. Кларк изменил направление главного удара войск с Анцио, позволив отойти германским войскам от Кассино. Зато 4 июня в Рим вошли два полка американской 36-й пехотной дивизии. Впервые войска союзников вошли в столицу государства стран оси .

Немцы продолжали отход в северном направлении, разрушая за собой мосты и дороги. На пути к северу Италии германцы соорудили еще несколько линий обороны, главной из которых являлась так называемая Готическая или Готская линия, которая проходила поперек Апеннин в 300 км севернее Рима.

Линия Тразимено пересекала озеро Тразимено, что в 150 км севернее Рима. Здесь Кессельринг рассчитывал сдерживать союзников десять дней, после чего отдать своим войскам приказ на отход к очередному рубежу обороны в 50 км севернее Тразимено. 4 августа немецкие войска отошли на линию Арно, проходившую по реке Арно через Пизу и Флоренцию и по горам к побережью Адриатики. До Готской линии, последней линии обороны, оставалось всего 35 - 40 км.

Начало августа застало противников на рубеже реки Арно. Несколько дивизий союзников было снято с Итальянского фронта для высадки в Южной Франции, а генерал Александер, между тем, решил форсировать прорыв германской обороны на реке Арно. Части британской 8-й армии перегруппировались в сторону побережья Адриатического моря, где горы были не такими высокими. Согласно плану, англичанам предстояло наступать в направлении Рими-



Трое британских солдат из 78-й пехотной дивизии осматривают подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G, Сан-Сальво, побережье Адриатики, ноябрь 1943 г. В лобовой части корпуса танка на болтах установлена накладная броня толщиной 30 мм, в верхнему бронелисту корпуса 30-мм накладная бронеплита приварена. Левее смотровой щели механика-водителя изображен небольшой крест. Гусеницы на танке отсутствуют. Обратите внимание на большое количество грязи, набившейся между зубчатыми венцами ведущего колеса. У солдата на переднем плане висит на боку германский полевой телефон.

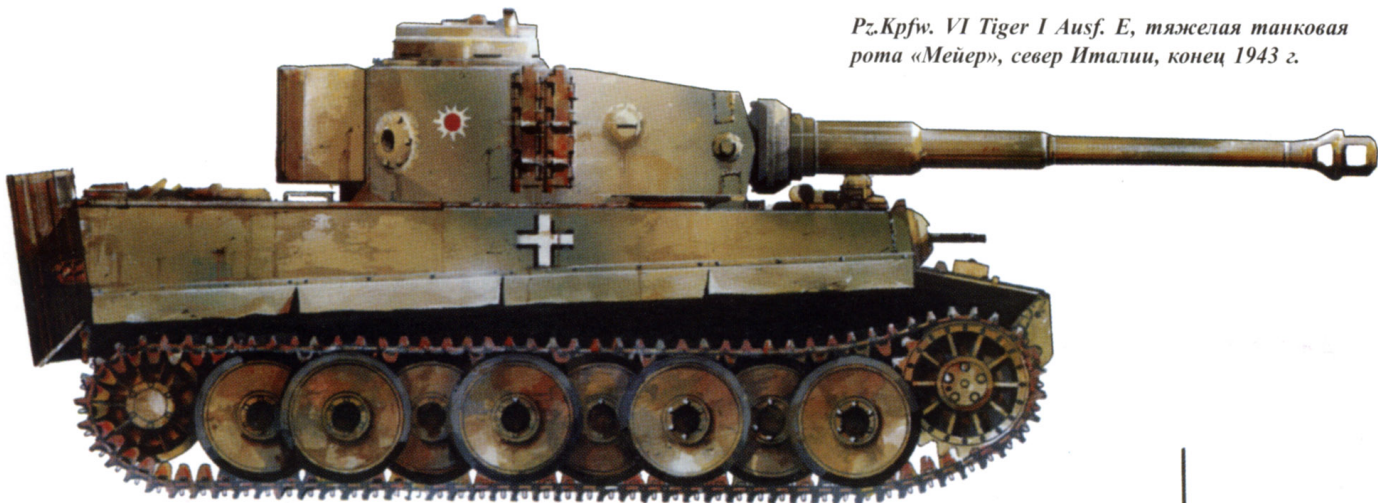


Опять подбитый танк Pz.Krfw. IV Ausf. G, но теперь его изучают канадцы из 12-го танкового полка, октябрь 1943 г. Танк также оснащен накладной броней 30 мм в лобовой части корпуса. Танк, скорее всего, принадлежал 26-й танковой дивизии.

Двое бойцов Калгарского танкового полка (он же 14-й танковый) позируют на фоне подбитого истребителя танков «Мардер III», Акино, район Понтекорво, май 1944 г. Занятен камуфляж истребителя танков из четко очерченных пятен коричневого и зеленого цвета по желтому фону. Видимая маркировка машины ограничена черно-белым крестом. Калгарский танковый полк принимал участие в бою под Пантекорво 11 мая 1944 г.



Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E, тяжелая танковая рота «Мейер», север Италии, конец 1943 г.



Танк «Тигр» ранней постройки камуфлирован полосами красно-коричневого цвета (RAL-8017) по основной окраске темно-желтого (RAL-7028) цвета. Tактический номер машины - цифра «2» - нарисован черной краской на кормовой стенке забашенного контейнера. На правой стенке башни изображен персональный символ танка - не то шестеренка, не то солнце. На черно-белой фотографии эмблема представляет собой темный круг (красный?) с белым венцом. Крайне необычен крест на борту корпуса: белый внутри и черный снаружи, у стандартного креста - все наоборот.

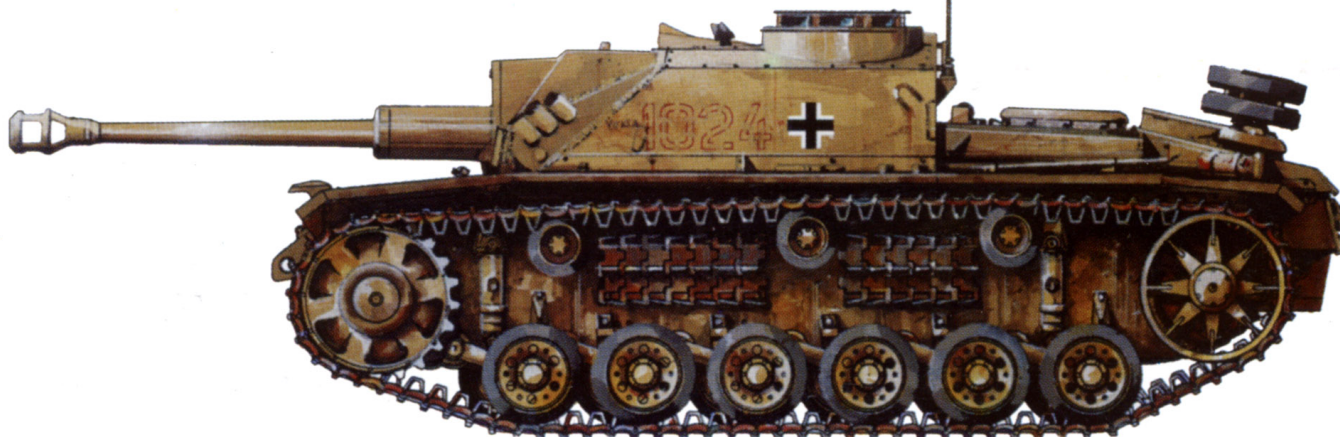


Pz.Kpfw. IV Ausf. G, 1-й батальон 2-го танкового полка 16-й панцердивизии, Салерно, Италия, сентябрь 1943 г.

Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G поздней постройки, машина полностью покрашена в темно-желтый цвет (RAL-7028). Маркировка включает стандартный черно-белый крест (на передних створках дверей в бортовых башенных экранах и на кормовой секции башенного экрана) и трехзначный тактический номер, цифры номера нанесены черной краской контуром. Кресты также продублированы на оборотных поверхностях створок, это сделано чтобы кресты «не терялись» при открытых створках. Эмблема дивизии - буква «У» с горизонтальным штрихом - нарисована краской цвета желтой охры и обведена черным кантом. Эмблема изображена в левой части кормового бронелиста корпуса и на лобовом бронелисте надстройки рядом со смотровым прибором механика-водителя.

StuG III Ausf. G, 3-й батальон 2-го танкового полка 16-й панцердивизии, Рим, Италия, ноябрь 1943 г.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. G полностью покрашено в темно-желтый цвет (RAL-7028). На бортах рубки нанесены стандартные черно-белые кресты. Перед крестами - изображенный красным контуром четырехзначный тактический номер «1024» - 4-я машина 2-го взвода 10-й роты. Перед номером черной краской мелко выполнена такелажная надпись «Ve Kl A».



Marder III Ausf. H, не установленный батальон истребителей танков, север Италии, лето 1944 г.

Истребитель танков Marder III Ausf. H камуфлирован пятнами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цвета по темно-желтому (RAL-7028) фону. Крест - узкий.

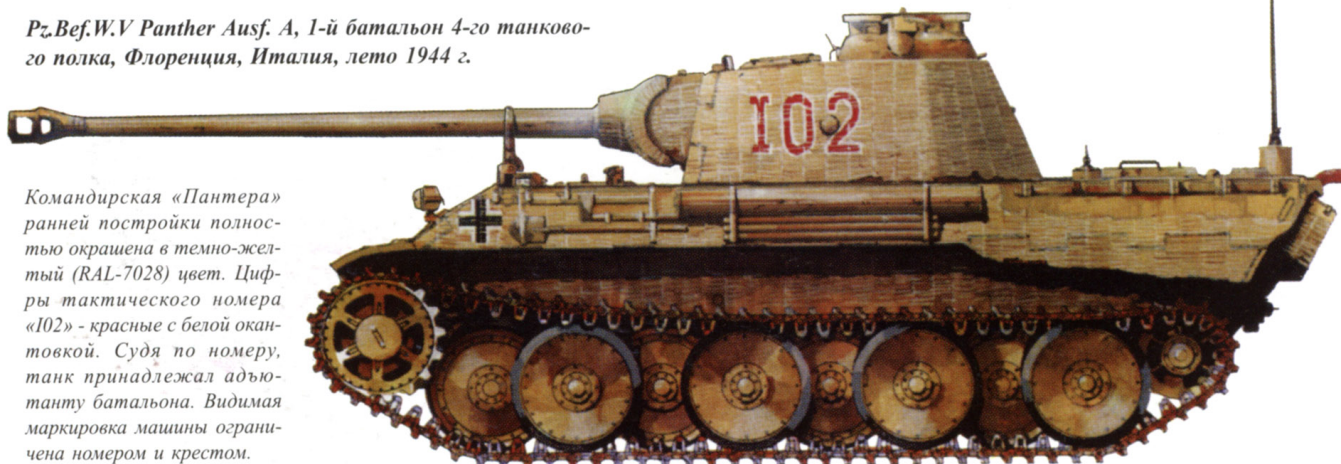


Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E, 3-я рота 504-го тяжелого танкового батальона, район Ливорно, Италия, июль 1944 г.



«Тигр» поздней постройки полностью окрашен в темно-желтый (RAL-7028) цвет, камуфлирован мелкими пятнами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цвета. Цифры тактического номера «311» - белые с черной окантовкой. На вооружении 3-й роты 504-го тяжелого танкового батальона состояли радиоуправляемые танкетки Боргвард, а «Тигры» использовались в качестве машин управления танкетками, поэтому в правой части башни танка установлена антенна системы радиоуправления танкетками. Номер нанесен на обоих бортах башни и на кормовой стенке забашенного контейнера. Эмблема батальона изображена на бортах забашенного контейнера. Кресты - на бортах корпуса.

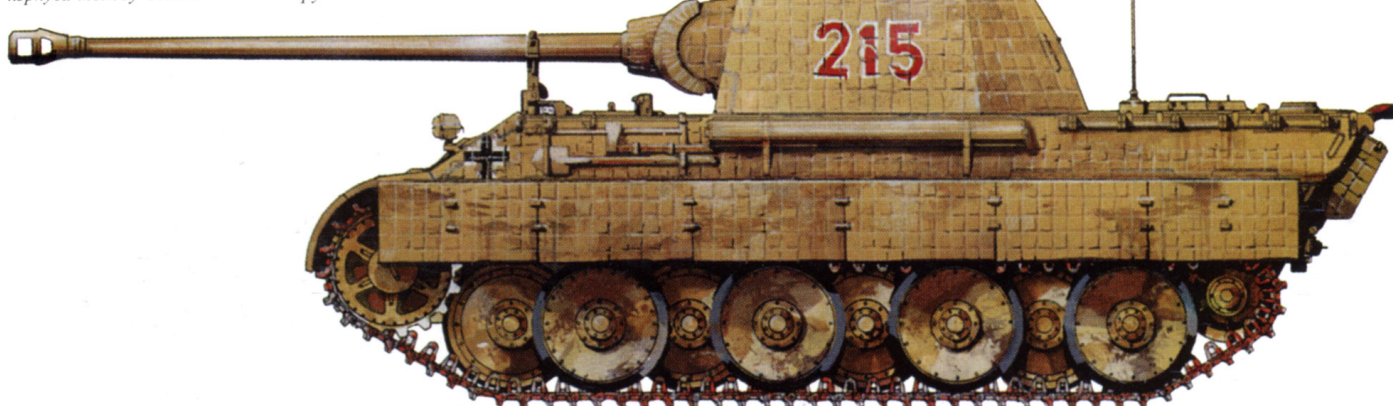
Pz.Bef.W.V Panther Ausf. A, 1-й батальон 4-го танкового полка, Флоренция, Италия, лето 1944 г.



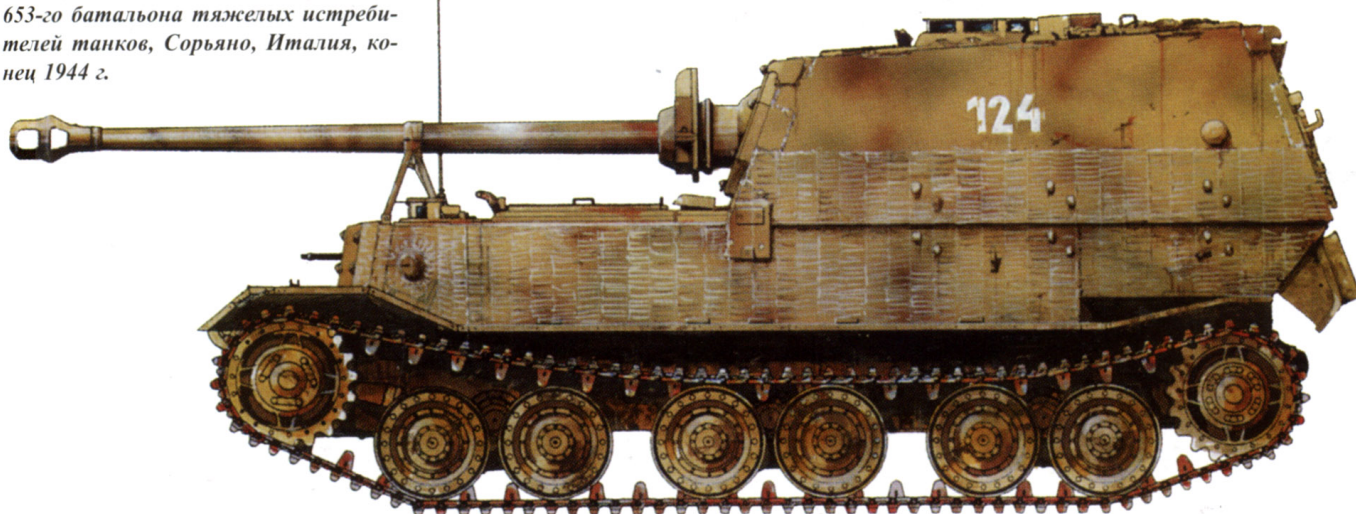
Командирская «Пантера» ранней постройки полностью окрашена в темно-желтый (RAL-7028) цвет. Цифры тактического номера «102» - красные с белой окантовкой. Судя по номеру, танк принадлежал адъютанту батальона. Видимая маркировка машины ограничена номером и крестом.

Pz.Krfw. V Panther Ausf. A, 1-й батальон 4-го танкового полка, Рим, Италия, март 1944 г.

Ранняя «Пантера» Ausf. A полностью окрашена в темно-желтый (RAL-7028) цвет. Цифры тактического номера «215» - красные с белой окантовкой. Крест нанесен с обоих бортов корпуса в обычном для танков «Пантера» месте и продублирован на кормовом бронелисте корпуса между выхлопными патрубками.



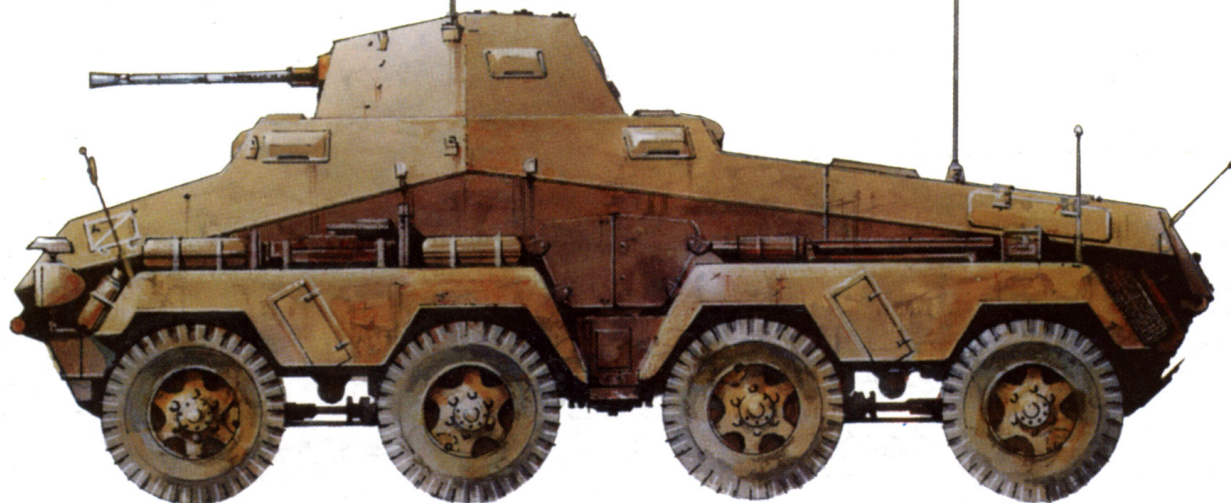
Panzerjäger Tiger (P) Elefant, 1-я рота 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Сорьяно, Италия, конец 1944 г.



«Элефант» полностью окрашен в темно-желтый (RAL-7028) цвет и камуфлирован пятнами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цвета. Номер «124» белого цвета нанесен на борта рубки чуть выше верхней кромки циммерита.

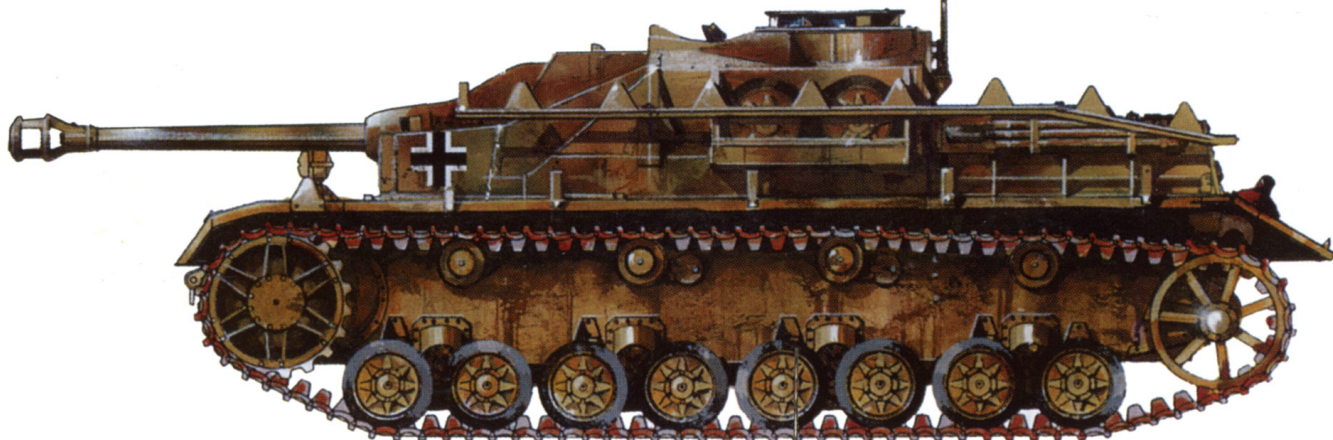
s.Pz.Sp.Wg.(Fu) (Sd.Kfz. 232) (8Rad), 115-й разведывательный батальон 15-й панцергрендерской дивизии, Италия, весна 1945 г.

Бронеавтомобиль s.Pz.Sp.Wg.(Fu) поздней постройки полностью окрашен в темно-желтый (RAL-7028). Эмблема дивизии - белая звезда с черной буквой «В» - изображена в верхней правой части лобового бронелиста и в верхней левой части кормы корпуса. В передней части левой стенки капота изображен тактический знак разведывательной роты.



StuG IV, 1034-й батальон штурмовых орудий 34-й пехотной дивизии, север Италии, конец 1944 г.

Штурмовое орудие StuG IV полностью окрашено в темно-желтый (RAL-7028) цвет, камуфлировано пятнами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цвета. Крест нанесен на стенку рубки механика-водителя. Трехзначные тактические номера обычно изображались на секциях бортовых экранов штурмовых орудий.



Sturmpanzer IV Brummbär, 216-й батальон штурмовых орудий, Неттуно, Италия, январь 1944 г.

«Брумбяр» полностью окрашено в темно-желтый (RAL-7028) цвет, камуфлирован пересекающимися узкими полосами красно-коричневого (RAL-8017) цвета. Тактический номер «1» нанесен в верхнем заднем углу борту рубки белой краской. Крест - стандартный, черно-белый.



Sd.Kfz. 116 Nashorn, 2-я рота 525-го батальона тяжелых истребителей танков, Неттуно, Италия, март 1944 г.

САУ «Насхорн» ранней постройки полностью окрашена в темно-желтый (RAL-7028) цвет, камуфлирована пятнами оливково-зеленого (RAL-6003) и красно-коричневого (RAL-8017) цвета. Стандартные черно-белые кресты нанесены на борта боевого отделения и в левой части кормовой стенки. Трехзначный тактический номер «211»

- черный. Номер написан на бортах и корме рубки и на орудийном щите. Эмблема части изображена на откидной секции левого переднего подкрылка. По бортам рубки наварены петли, предназначенные для крепления маскировки. Петли и сварные швы подкрашены свежей каской желтого цвета. Через петли пропущена проволока.



ни в надежде оттянуть сюда германские войска из центрального сектора обороны позволив 5-й армии нанести удар в направлении Болоньи. 25 августа 8-я армия начала наступление на Римини вдоль линии Арно. Поначалу наступление развивалось очень успешно, но затем темп движения резко упал из-за осенних дождей. Немцы на действия британских войск отреагировали так, как того ожидало командование союзных войск на итальянском фронте - перебросили силы с центрального участка фронта в сектор наступления британской 8-й армии. В результате 5-я армия прорвала линию Арно при минимальном сопротивлении со стороны противника. 2 сентября американцы вступили в Пизу, после чего двинулись к Готской линии. 13 сентября американцы стояли в 25 км севернее Флоренции.

Флоренцию и Болонью связывали две дороги, которые проходили по горным узкостям - проход Фута и перевал Иль-Джидоджо. Основной считалась дорога через перевал Фута. Генерал Кларк решил нанести главный удар по второстепенной дороге через перевал Иль-Джидоджо, так как считал оборону перевала Фута более сильной. В горных узкостях эффективно могли действовать только мелкие группы пехоты. Бои очень часто переходили в рукопашные схватки за командные высоты местного значения. Части 5-й армии сумели прорваться через перевал. Готская линия была прорвана. Немцы снова были вынуждены отойти на очередной рубеж обороны. 10 октября дожди и туманы остановили продвижение 5-й армии в 15 км от долины великой итальянской реки По.

Между тем, британская 8-я армия, заняв Римини, продолжала медленно движение на север вдоль побережья Адриатического моря. Англичане форсировали семь разбухших от дождей рек, но в конце декабря также как и американцы были вынуждены остановиться по причине плохой погоды. На итальянском фронте установилось относительное затишье.

В преддверии нового весеннего наступления зимой союзники сосредотачивала на фронте запасы боеприпасов и горючего. 8-я армия 9 апреля нанесла удар в направлении озера Комаччио, а затем 8-я армия атаковала Болонью. 21 апреля обе армии союзников соединились, окружив германские войска. В тылу германских войск усилили свою разрушительную деятельность итальянские партизаны. Немецкие солдаты и офицеры сдавались в плен союзникам тысячами. Партизаны обнаглели совсем повесили за ноги Муссолини и его любовницу. Битва за Италию подошла к своему логическому окончанию. Game over!

Парашютист досылает заряд в казенную часть 150-мм тяжелой полевой гаубицы. В руках подносчика боеприпасов очередной заряд, 150-мм гаубица имела раздельное заряджение. Военные справа одеты в камуфляж парашютно-десантного образца.



Штурмовое орудие StuG IV, подбитое в окрестностях Понтекорво в мае 1944 г. Штурмовое орудие StuG IV пришлось в спешном порядке разрабатывать в конце 1943 г., так как завод фирмы Алкетт, выпускавший штурмовые орудия StuG III подвергся в ноябре 1943 г. сильнейшему налету авиации союзников. Первые 30 самоходок StuG IV удалось собрать уже в декабре 1943 г., а до апреля 1945 г. было построено 1145 таких машин. На снимке - одна из самоходок данного типа, состоявшая на вооружении 90-й танцергренадерской дивизии. Дивизия получила 42 штурмовых орудия StuG IV в феврале 1944 г., все машины были покрыты циммеритом.





Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H, подбитый под Кассино в начале 1944 г. На лобовой части корпуса просматривается циммерит.

Подбитый истребитель танков «Мардер III» Ausf. H саперы столкнули в кювет, чтобы расчистить дорогу для колонии наступающих войск союзников. На лобовой части орудийного щита нанесен тактический знак подразделения противотанковых самоходно-артиллерийских установок. Крест на борту рубки сильно выгорел на солнце.

Пара танков M4 «Шерман», захваченных немцами под Монте Кассино. Эти машины поступили на вооружение 508-го батальона тяжелых танков. Танки камуфлированы в землисто-желтый/грязно-оливковый тона. Пока на танках еще сохранилась маркировка 756-го танкового батальона армии США. В батальоне для обозначения номера взвода использовались вертикальные черточки, которые наносились выше тактического номера на бортах забашенного контейнера. На этом снимке маркировки не видно, так как ее загоразживает открытый люк механика-водителя.





В июле 1943 г. тяжелая танковая рота «Мейер», которой временно командовал обер-лейтенант Ганс-Герт Мейер, была сформирована и направлена в Италию. На вооружении роты состояло восемь тяжелых танков «Тигр» ранней постройки. В середине ноября 1943 г. рота находилась в Модене, в конце ноября - в Риме. На снимке - «Тигр» Ausf. E ранней постройки с pistolетной амбразурой в правой стенке башни. Танк камуфлирован пятнами коричневого цвета. Маркировка включает черный номер «2» на корме забашенного контейнера и «персональную» эмблему танка, нарисованную на борту башни. Необычен нестандартный крест белого цвета с черной окантовкой, изображенный на борту корпуса. Позже этот «Тигр» стал личным танком командира роты гауптмана Швеебаха, когда он в декабре 1943 г. принял роту.



Юный командир танка «Тигр» в звании фельдфебеля позирует фотографу в командирской башенке своего танка. Награды танкиста состоят из Железного креста 2-го класса и штурмового знака. Также на куртке пришита черная ленточка за ранения.

Тяжелая работа по замене поврежденного трака гусеницы.



«Тигр» Ausf. E ранней постройки из тяжелой танковой роты «Мейер». В передней части корпуса изображена эмблема, состоящая из геральдического щита белого цвета с черным крестом внутри. Позже все танки этой роты получили трехцветный камуфляж, некоторым машинам экипажи присвоили собственные имена, которые наносились на лоб надстройки корпуса между курсовым пулеметом и смотровым прибором механика-водителя. Этот танк назван «Strolch». На борту башни крупно написан номер машины - «8» черного цвета. В марте 1944 г. рота была включена в состав 508-го батальона тяжелых танков.



Танкисты монтируют на «Тигре» внешний опорный каток. Перед транспортировкой внешний ряд опорных катков снимался, после транспортировки катки ставились вновь. Необычен стиль изображения креста на борту корпуса - белый с черной окантовкой. Танк камуфлирован пятнами и полосами. Tактический номер нанесен только на заднюю стенку забашенного контейнера - на борту башни номера нет.

Колонна штурмовых орудий StuG III Ausf. G на улице Рима. Техника движется на фронт под Анцио - Неттуно, апрель 1944 г. Штурмовые орудия принадлежат 16-му батальону истребителей танков из 16-й панцергренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС». Дивизия была сформирована в октябре 1943 г. на основе штурмбригады СС «Рейхсфюрер СС». Весь 1944 г. дивизия сражалась в Италии, а в январе 1945 г. ее перебросили в Венгрию. Все самоходки окрашены полностью в темно-желтый цвет и довольно богато украшены разнообразной символикой. Тут и рунический символ «СС» на лобовой части маски пушки и в правой части кормового бронелиста корпуса. И кресты на бортах рубки. А еще - ромбоидальный тактический знак роты штурмовых орудий, нарисованный красной краской на лобовом листе корпуса, а также собственное имя машины, написанное на борту рубки сразу за крестом. У следующей машины виден тактический номер - «4».



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G из 16-й панцергренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС» на улице Вечного города. Самоходка изготовлена в начале 1943 г., она снабжена перископическим наблюдательным прибором механика-водителя и накладной, неа болтах, 30-м броней в лобовой части рубки и корпуса. Хорошо видны руны СС на маске пушки.



Колонна штурмовых орудий StuG III Ausf. G из 16-й панцергренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС» на площади Пьяцца дель Пополо, Рим. Головной идет самоходка очень ранней постройки, ее собрали в январе 1943 г. Подкрылки машины откинuty на крыло. Различимы руны СС на маске пушки и тактический знак роты штурмовых орудий, нарисованный белой краской на лобовом бронелисте корпуса, цифра «1» написана черной краской.

Штурмовое орудие StuG III Ausf. G из 16-й панцергренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС» на площади Пьяцца дель Пополо, Рим. Головной идет самоходка очень ранней постройки, ее собрали в январе 1943 г. Подкрылки машины откинuty на крыло. Различимы руны СС на маске пушки и тактический знак роты штурмовых орудий, нарисованный белой краской на лобовом бронелисте корпуса, цифра «1» написана черной краской.





Колонна танков «Пантера» 1-го батальона 4-го танкового полка на ведущей к Колизею улице Виа дель Форн Имперали, февраль 1944 г. На снимке - ранняя «Пантера» с прямоугольной амбразурой под пулемет в лобовом листе корпуса. Цифры тактического номера «215» нарисованы красной краской и обведены белым кантом. Номера нанесены на борта башины. Танк покрыт циммеритом, окрашен в темно-желтый цвет и камуфлирован.

«Пантера» с бортовым номером «215» на Виа дель Форн Имперали, вид с другого борта. Четыре роты 3-го батальона 4-го танкового полка перевооружили танками «Пантера» к началу мая 1943 г. 19 октября 1943 г. 3-й батальон стал 1-м. В Италии батальон оказался в начале февраля 1944 г., имея на вооружении 76 танков «Пантера».



Еще одна «Пантера» Ausf. А ранней постройки, она следует в колонне за танком с бортовым номером «215» по Виа дель Форн Имперали в сторону Колизея. Увы, но тактический номер танка не различим на фотографии, зато виден крест на корме корпуса между выхлопными патрубками. Небольшие ящики в левой части крыши моторных отделений были обычны для всех «Пантер» 1-го батальона 4-го танкового полка.



Танки «Пантера», в том числе машина с бортовым номером «215», доехали до Колизея. Колизей разрушен не огнем пушек «Пантер», не подумайте чего плохого - все произошло несколькими столетиями раньше.



Новенькая «Пантера» Ausf. A из 1-го батальона 4-го танкового полка на улице Рима, февраль 1944 г. Танк снабжен опорными катками с 16 болтами. Обратите внимание на лесенку, приваренную к корме корпуса между выхлопными патрубками.



«Тигр» Ausf. E «среднего» выпуска из 508-го тяжелого танкового батальона в Риме. На вооружении 508-го батальона состояло 45 танков «Тигр». Батальон в числе других германских частей пытался сбросить в море десант союзников под Анцио.

Еще один снимок того же самого «Тигра» из 1-й роты 508-го тяжелого танкового батальона в районе Форума Трояна, Рим, февраль 1944 г. «Тигр» покрашен в темно-желтый цвет и камуфлирован полосами зеленого и коричневого цвета. На снимке не видно, но машина имеет бортовой номер «1», нанесенный белым контуром на корме забашенного контейнера. На крышу моторного отделения погружен мотоцикл DKW NZ 250.



Sturmtiger IV из Sturmtiger-Abteilung 216 проехал мимо поврежденного или обломавшегося «Тигра» Ausf. E из 508-го батальона тяжелых танков, район Анцио. Sturmtiger IV построен на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. G. Отверстие под выхлопной патрубок моторчика разворота башни танка в кормовом бронелисте корпуса самоходки закрыт металлическим листом. Правее танкиста, который стоит на крыше моторного отделения, виден колпак вентилятора боевого отделения раннего типа. На заднем плане, левее самоходки, виден полугусеничный тягач Sd.Kfz. 9 Фамо. Тягач готовится к буксировки «Тигра».

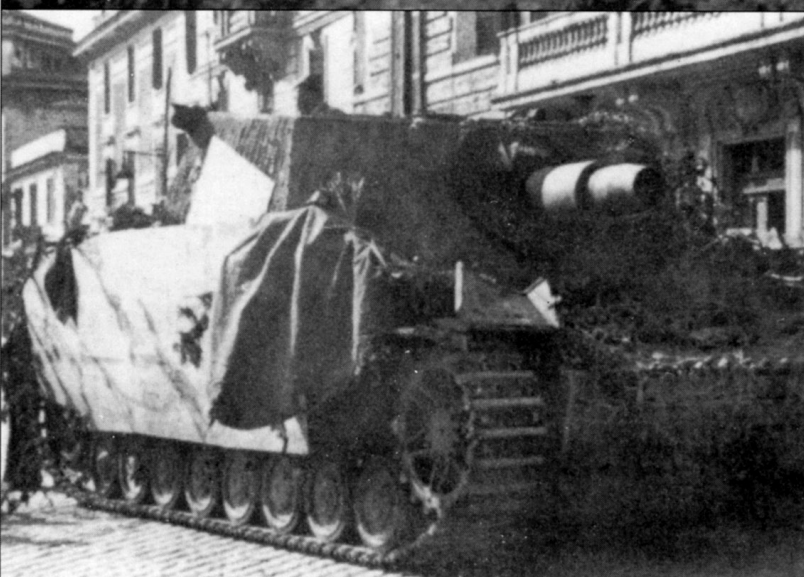


Sturmtiger-Abteilung 216 также был в феврале 1944 г. переброшен к Анцио - Неттуно. 216-й батальон первым получил самоходки Sturmtiger IV и очень успешно сражался в июле 1943 г. на Курской дуге. На снимке - самоходка среднего выпуска, изготовленная на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H. На переднем плане - абсолютно устаревший танк Pz.Kpfw. II Ausf. A-C, вероятно - командирская машина. Навстречу бронетехники движется колонна британских военнопленных. Штурмтанк окрашен в темно-желтый цвет и камуфлирован пятнами случайной формы и случайного местоположения. Маска закрыта чехлом. Член экипажа, который стоит возле самоходки, одет черную униформу танкиста, в петлицах куртки также закреплены эмблемы панцерваффе.





Sturmpanzer IV позднего типа, машины поздней постройки отличались наличием коробчатого выступа в районе отделения управления. В крыше этого выступа установлен поворотный перископический наблюдательный прибор. Камуфляж состоит из пересекающихся крест накрест извилистыми линиями. На снимке не видно, но на борту рубки изображены крест (черными скобками) и номер «1» белого цвета.



Sturmpanzer IV среднего выпуска был брошен под Анцио. Самоходку осматривают итальянские пацины. Внутренним взрывом сорвало крышу боевого отделения, разворотило лобовую часть корпуса, крыша рубки валяется на земле перед самоходкой. Самоходка оснащена новыми стальными литыми ленивцами, которые стали ставить на танках Pz.Kpfw. IV Ausf. H в октябре 1943 г.

Sturmpanzer IV из Sturmpanzer-Abteilung 216 на улице Рима, но теперь немцы идут уже не к Анцио, а от Анцио. Снимок сделан 4 июня 1944 г. Самоходка построена на шасси танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H.



САУ «Насхори» из 2-й роты 525-го тяжелого батальона истребителей танков, район Анцио - Неттуно, март 1944 г. На снимке - самоходка раннего выпуска с ведущими колесами, снабженными восьмью облегчающими отверстиями и вставкой, позволяющей одевать на ведущее колесо гусеницу с траками шириной 40 см. Машина полностью окрашена в темно-желтый цвет, камуфлирована пятнами зеленого и коричневого цвета. Видимая маркировка ограничена крестом и тактическим номером «211», цвет цифр номера - черный. Номер продублирован в левой части орудийного щита. Эмблема части изображена на левом откидном подкрылке. К стенкам приварены петли, предназначенные для крепления маскировки.

Замаскированная ветками 170-мм орудие на прицепе у полугусеничного тягача Sd.Kfz. 8. Артпоезд с трудом помещается на узкой улочке итальянского местечка. Орудие и передок камуфлированы темно-желтыми полосами по темно-серому фону.

170-мм орудие образца 1918 г. ведет огонь по десанту союзников под Анцио. Такие тяжелые артсистемы стреляли снарядами массой 68 кг на дальность в 29 600 м. При откате назад отъезжал не только ствол, но платформа, на которой была закреплена люлька орудия. На огневой позиции пушка ставилась на поворотный стол, благодаря чему могла вести стрельбу в любом направлении. Обычно такие пушки буксировались полугусеничными тягачами Sd.Kfz. 8.





Артиллеристы устанавливают на огневой позиции гаубицу 10,5 см leFH-18 или leFH-18M (M- mündungsbremse, дульный тормоз). Один артиллерист повис на стволе гаубицы для балансировки орудия, облегчая его разворот. Этот пенек закрывает дульный срез из-за чего невозможно точно определить тип артсистемы - leFH-18 или leFH-18M, есть mündungsbremse или нет mündungsbremse? Легкие полевые гаубицы образца 1918 г. оставались ядром германской артиллерии на протяжении всей Второй мировой войны. Гаубицы метали снаряд массой 14,8 кг на дальность 10 675 м, иногда такой снаряд улетал даже на 10 677,38 м.



Замена орудия САУ «Веспе». Самоходка вооружена гаубицей 10,5 см leFH-18M. Работы выполняются с помощью 6-тонного крана Бильштейна, установленного на полугусеничном тягаче Sd.Kfz. 9/1. «Веспе» окрашена в темно-желтый цвет, цифры бортового номера «11» написаны белой краской. Крест - узкий. Слева видна часть итальянского танка M13/40 или самоходки «Земовенте».

Зенитная пушка «восемь-восемь», FlaK-36/37, ведет огонь по самолетам союзников, Италия, 1944 г. Пушки «восемь - восемь», наряду с гаубицами leFH-18, стали символом германской артиллерии периода Второй мировой войны. Орудие стреляло снарядом массой 9,24 кг и доставало самолеты на высотах до 8000 м.





Откровенно слабая противотанковая пушка PaK-35/36 калибра 37 мм на улице Рима, май 1944 г. расчет орудия состоит из парашютистов. Оба десантника облачены в прыжковые куртки оливково-зеленого цвета, одетые поверх тропических рубашек образца, принятого в люфтваффе. На головах - характерные каски парашютно-десантного типа. Орудие окрашено в темно-серый цвет и камуфлировано темно-желтыми полосами. В 1941 г. в вооруженных силах Германии насчитывалось более 15 000 таких пушек, хотя они устарели уже тогда. Снаряд калибра 37 мм пробивал броню толщиной 51 мм на расстоянии в 500 м.

75-мм противотанковая пушка PaK-40 на огневой позиции, оборудованной на улице Рима, конец мая 1944 г. По характерным каскам можно определить, что расчет орудия состоит из десантников. Парашютисты одеты в тропические рубашки люфтваффе песочного цвета. Низкий орудийный щит защищает расчет от обстрела только «в общем». Пушка PaK-40 была гораздо мощнее своей предшественницы калибра 37 мм: 75-мм снаряд пробивал броню толщиной 154 мм на дистанции 500 м.

Пара зенитных самоходно-артиллерийских установок Sd.Kfz. 7/2 на огневой позиции в Рима, весна 1944 г. Самоходка Sd.Kfz. 7/2 вооружена 37-мм зенитной автоматической пушкой FlaK-36. Изначально пушки ставили на стандартные шасси полугусеничных тягачей, но затем кабину и мотор самоходок стали прикрывать броней. На заднем плане - замок Сант-Анжело, что стоит на берегу реки Тибр.





Генерalfельдмаршал Альберт Кессельринг с офицерами своего штаба наблюдает за учебными стрельбами с брони самоходки StuG IV из 190-го танкового батальона 90-й панцергренадерской дивизии. Штурмовые орудие производит впечатление свежестроенной машины. Камуфляж - пятна зеленого и коричневого цвета по темно-желтому фону. Лобовая часть штурмового орудия усилена бетоном. Маска пушки закрыта чехлом.

Две самоходки «Гриле» Ausf. H среди руин населенного пункта Карокетто, что севернее Анцио, снимок февраля 1944 г. Экипажи замаскировали самоходки досками и прочим строительным мусором. Ближайшая к камере машина окрашена в темно-желтый цвет и камуфлирована широкими полосами, предположительно коричневого цвета. На борту рубки виден свеженарисованный крест. На заднем плане - полугусеничный бронетранспортер S.Kfz. 251/1 Ausf. C, рядом с ним - подбитый танк М4 «Шерман» из американской 1-й бронетанковой дивизии. Самоходки «Гриле» обычно состояли на вооружении рот schwere Infanteriegeschutz, в панцергренадерских полках.



Гренадеры танкового полка «Герман Геринг» маршируют вдоль дороги мимо танка «Пантера» Ausf. A из 1-го батальона 4-го танкового полка, Анцио, февраль 1944 г. Погода в конце февраля 1944 г. в тех местах стояла дождевая, поэтому большинство солдат одело шинели и плащ-накидки. Справа на снимке различим танк «Тигр» Ausf. E или из 508-го тяжелого танкового батальона, или из роты «Мейер».



Командир замаскированного ветками штурмового орудия StuG III Ausf. G сканирует горизонт через полевой бинокль. Он одет в тропический мундир со знаками различия фельдфебеля на погонах. Необычна каска парашютно-десантного типа на голове штурмртиллера.



Самоходка «Элефант» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, монстр подорвался на mine в ходе атаки противника под Анцио 29 февраля 1944 г. По шоссе движется колонна танков «Пантера» из 1-го батальона 4-го танкового полка и гренадеры танкового полка «Герман Геринг».

Танкетка с зарядом разминирования Боргвард BIV Ausf. B (Sd.Kfz. 301) из Pz.Abt. (FKL) 301 перед колонной танков «Пантера» из 1-го батальона 4-го танкового полка, район Анцио, январь 1944 г. Когда батальон Pz.Abt. (FKL) 301 был переброшен в Италию, в нем имелось 30 штурмовых орудий StuG III Ausf. G, которые использовались в качестве машин управления танкетками Боргвард. Танкеток в батальоне имелось 108 штук. Сколько из них было использовано в бою осталось не известным.



Колонна полугусеничных бронетранспортеров Sd.Kfz. 251/1 Ausf. С на той же самой дороге, на которой были сфотографированы танки «Пантера». Бронетранспортеры замаскированы ветками. Маскировка призвана скрыть колонны от зорких глаз пилотов истребителей-бомбардировщиков союзников. На головной машине укреплен номерной знак «WH 1261663», скорее всего машины принадлежат одной из панцергренадерских дивизий вермахта, принимавших участие в делах при Анцио - Неттуно.



Ранняя модель танкетки *le.Ladungstrager (Sd.Kfz. 302) "Goliath"*. Масса взрывчатки, перевозимой машиной составляла 60 кг. Танкетка была разработана в 1942 г. для подрыва долговременных оборонительных сооружений, но ее также использовали против бронетехники противника. Такие танкетки были очень уязвимы даже от огня стрелкового оружия винтовочного калибра.

Танк *Pz.Krfw. III Ausf. L* из неустановленного подразделения. Танк брошен в поле, после того как 5-я американская армия перешла в решительное наступление в плацдарма у Анцио в конце мая 1944 г.



Колонна танков *Pz.Krfw. IV* на шоссе под Анцио, снимок скорее всего сделан с истребителя-бомбардировщика союзников. Была колонна танков *Pz.Krfw. IV*... Один танк уже полностью сгорел, на снимке он - черный, опорные катки засыпаны светло-серой золой. Дорога ограничена канатами - знак того, что шоссе расчищено от мин.



Трое американских солдат позируют фотографу на фоне трофейного «Элефанта» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, конец мая 1944 г. Машина камуфлирована пятнами зеленого и коричневого цвета по темно-желтому фону. Tактический номер самоходки - «102», номер написан белой краской на обоих бортах рубки. На снимке не видно, но на машине в правом верхнем углу кормового бронелиста рубки нарисована еще и готическая буква «U» белого цвета - аббревиатура командира 1-й роты гауптмана Гельмута Ульбрихта.

Один из ранних «Тигров» Ausf. E изначально состоявший на вооружении роты «Мейер». Танк был подбит в бою при Цистерне 25 мая 1944 г. «Тигры» камуфлировали пятнами зеленого и коричневого цвета поверх базовой окраски темно-желтого цвета. В роте «Мейер» танки получили тактические номера от «1» до «8». Командирская башенка сброшена с «тигра» взрывом и валяется рядом с танком на земле. 3 марта 1944 г. уцелевшие «тигры» роты «Мейер» вошли в состав 508-го тяжелого танкового батальона. На другой стороне дороги валяется перевернутый тяжелый истребитель танков «Элефант» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков.



Еще один снимок того же самого «Элефанта» и совсем других американцев. Американцев - много, а слон один! На заднем плане - куча битой германской военной техники: Sturmpanzer IV из Sturmpanzer-abteilung 216, два орудия 15 см K18 (слева), орудие 10 см K18 (справа). Данный «Элефант» впоследствии перевезли в США на Абердинский полигон, где его можно обозреть и сегодня.



Экипаж танка Pz.Kpfw. IV Ausf. H натягивает гусеницу, скорее всего гусеница просто слетела при резком повороте танка - следов боевых повреждений на танке не заметно. На корме корпуса нарисована белая пятиконечная звезда, обозначающая принадлежность танке не армии США, но 15-й панцергренадерской дивизии вермахта. Рядом со звездой белой краской изображены ромбический символ танкового подразделения и цифра «2» - номер роты.



Подбитый танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H из танкового полка «Герман Геринг». На левом подкрылке видна окружность белого цвета с черным штрихом, направленным на 2 часа, если принять окружность за циферблат часов, танк 2-й роты. На переднем плане - все ясно без пояснений.



Ранняя «Пантера» Ausf. А из 1-го батальона 4-го танкового полка, подбитая на обочине дороги под Сан-Джованни-Инкарико, что северо-западнее Понтекорво, 25 мая 1944 г. Повреждения у танка - минимальные. Цифры тактического номера «231» написаны красной краской и обведены белой. На борту корпуса в положенном для «Пантер» месте нанесен крест, крест также нарисован на кормовом бронелисте корпуса между выхлопных патрубков. На крыше моторного отделения установлен здоровый ящик.



Два британских солдата осматривают «Пантеру» Ausf. А из 1-го батальона 4-го танкового полка. Танк подбит в бою при Акино в нескольких километрах от Монте-Кассино в мае 1944 г. Ствол пушки заклинило в положении неполного отката.



Мотоцикл с коляской из 26-й танковой дивизии, район Неттуньо. Эмблема, нарисованная на коляске, предположительно является упрощенным вариантом эмблемы 26-й дивизии.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G, вероятно из 129-го танкового батальона 29-й панцергренадерской дивизии, на буксире у БРЭМ М31, район Монте-Кассино, январь 1944 г. Небольшая буква «А» написана на борту рубки самоходки, перед крестом. Крупно буква «А» нарисована черной краской на лобовом бронелисте корпуса рядом с эмблемой подразделения, также черной. На лобовой части маски пушки написан белой краской внутри окружности номер «15». Очень необычна турель для пулемета на крыше БРЭМ.

Два американских солдата ремонтируют трофейное штурмовое орудие StuG III Ausf. G. На борту рубки самоходки написан тактический номер «232», черные цифры номера обведены белой каймой. По характеру цинмеритного покрытия машины можно прийти к выводу, что самоходка сделана на заводе фирмы MIAG не ранее сентября 1943 г.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G раннего выпуска осматривают двое британских солдат, лето 1944 г. По углам рубки самоходки установлены дымовые гранатометы, гранатометы ставились только на самоходах постройки февраля - мая 1943 г. Крепления для бортовых экранов установлены на штурмовом орудии в полевой ремонтной мастерской. Номер шасси «92271» нанесен на накладную броню, закрепленную на рубке болтами.



Ранний М4А1 «Шерман» объезжает брошенный на дороге «Тигр» из 508-го тяжелого танкового батальона. Видимых повреждений на «Тигре» нет, скорее всего танк действительно просто бросил экипаж, может топливо кончилось? Дульный тормоз пушки «Тигра» закрыт чехлом. Сама пушка зафиксирована в походном положении.

Еще один снимок «Шермана» и «Тигра». У «Шермана» - болтовое крепление крышки трансмиссии и узкая орудийная маска, что характерно для танков очень ранней постройки.



Командирская «Пантера» - Panzerbefehlswagen V Panther Ausf. A - из 1-го батальона 4-го танкового полка, снимок сделан в районе Флоренции летом 1944 г. На борту баши командирского танка написан тактический номер «102». На крыше моторного отделения установлена антенна с «метелкой» на конце. На заднем плане - обычная линейная «Пантера» с тактическим номером «113». Оба танка окрашены в темно-желтый цвет, цифры номеров - красные с белой окантовкой.



Солдат из 133-й пехотной дивизии армии США позирует фотографу у подбитого танка «Тигр» Ausf. E из 508-го тяжелого танкового батальона, район Цесины, июль 1944 г. Левее солдата в лобовой части корпуса видная вмятина, оставленная снарядом, который не смог пробить броню толщиной 100 мм. Танк был выведен из строя прямым попаданием 75-мм снаряда в борт моторного отделения, где толщина брони составляла всего-навсего 80 мм.



Истребитель танков «Мардер III» Ausf. M ранней постройки на огневой позиции. Машина частично закрыта спереди каменной кладкой. Командир самоходки осматривает местность в бинокль. Название машины, «Leopard», написано на борту корпуса предположительно черной краской. На ранние «Мардеры III» ставились литые рубки механиков-водителей с скругленными кромками. Сварные рубки появились в конце 1943 г.



Командирская «Пантера» с бортовым номером «113» пересекла своим ходом водную преграду - небольшой ручеек. На заднем плане - «Пантера» с тактическим номером «102». Ранние «Пантеры» Ausf. A комплектовались орудийными бинокулярными прицелами TZF-12, с середины ноября 1943 г. на танки стали ставить монокулярные прицелы TZF-12а.



Две САУ «Хуммель» ранней постройки на огневой позиции. САУ «Хуммель» была вооружена 150-мм гаубицей sFH-18. «Хуммели» обеспечивали огневую поддержку германских войск на протяжении всей кампании в Италии. Обе самоходки выкрашены в темно-желтый цвет и камуфлированы пятнами темно-зеленого и коричневого цвета. «Хуммели» обычно состояли на вооружении батарей тяжелой самоходной артиллерии, эти машины, скорее всего, из 26-й танковой дивизии, единственной полноценной германской панцердивизии на Итальянском театре военных действий.



Крупный снимок командирской «Пантеры» с бортовым номером «102». На лобовом листе корпуса различима прямоугольная заглушка пулеметной амбразуры и дополнительный перископ стрелка-радиста. Обратите внимание на отсутствие амбразуры в маске пушки под спаренный с орудием пулемет. На командирских «Пантерах» и «Тиграх» спаренные с пушкой пулеметы не ставились, а амбразуры под них закрывались бронезатычками.

Поздняя «Пантера» Ausf. A из 1-го батальона 4-го танкового полка. Танк сполз не то с дороги, не то с высоты после того, как у него разбили гусеницу. «Пантера», когда скатывалась с высоты, зарылась носом в землю. Танк целиком окрашен в темно-желтый цвет. На борту башни написан тактический номер «214», цифры номера - красные с белой окантовкой.

Та же самая «Пантера» с бортовым номером «214», вид слева. Танк в поисках сувениров исследуют британские солдаты. С борта корпуса удален инструмент.



«Тигр» Ausf. E поздней постройки из 3-й роты 508-го тяжелого танкового батальона брошен посреди оливковой рощи. На корме башни видны следы пожара. Все люки распахнуты. На башне видна цифра «3» (белый контур) тактического номера. На вооружении 3-й роты помимо «Тигров» состояли дистанционно управляемые танкетки Боргвард, поэтому танк оснащен дополнительной радиоантенной системы дистанционного управления танкетками.





Легкий 3-тонный полугусеничный тягач Sd.Kfz. 11 был предназначен для буксировки гаубиц, противотанковых орудий и минометов «Небельверфер». Здесь на прицепе у тягача Sd.Kfz. 11 противотанковая пушка PaK-40 калибра 75 мм. Щит орудия замаскирован ветками.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G, одна из машин, построенных на шасси танка Pz.Kpfw. III. По углам рубки смонтированы блоки дымовых гранатометов.

Поврежденный истребитель танков Jagdpanzer IV в ожидании тягача для буксировки в ремонт. Обе гусеницы самоходки порваны. Истребители танков Jagdpanzer IV ранней постройки были вооружены 75-мм орудиями с длиной ствола в 48 калибров. На некоторых пушках имелись дульные тормозы. С января по ноябрь 1944 г. было изготовлено 769 таких истребителей танков. Впервые истребители танков Jagdpanzer IV пошли в бой в составе танковой дивизии «Герман Геринг» весной 1944 г.





Истребитель танков Jagdpanzer IV ранней постройки движется мимо огневой позиции зенитного орудия 8.8 см FlaK-36/37, Италия, лето 1944 г. На борту рубки самоходки частично виден бортовой номер «214», цифры номера - красные или черные с белой окантовкой. На стволе зенитного орудия нарисованы 18 победных отметок в виде узких кольцевых полосок.



Солдаты вермахта и парашютисты люфтваффе в одной траншее, за траншеей - огневая позиция зенитного орудия 8.8 см FlaK-18, на стволе которого нанесены отметки о шести уничтоженных целях. Цвет тропических рубашек (песочный) люфтваффе контрастирует с цветом тропических армейских мундиров (оливково-зеленый или хаки).



Парашютисты - расчет 120-мм миномета, Италия, лето 1944 г. На одном минометчике одета камуфлированная куртка десантного образца. Миномет 12 см Gr.W-42 представлял собой копию советского 120-мм миномета, он стрелял 15,5-кг минами на дальность 5700 м и являлся лучшим минометом в вооруженных силах Германии периода Второй мировой войны.



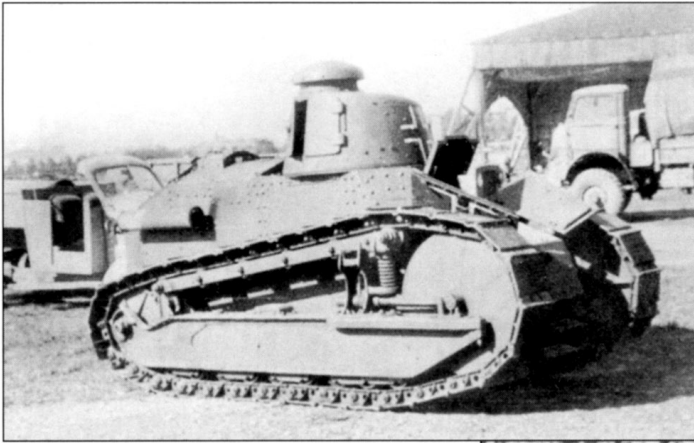
Драматический снимок зенитной самоходно-артиллерийской установки Sd.Kfz. 7/2, вооруженной 37-мм пушкой FlaK-36, в бою. Кабина и мотор самоходки прикрыты тонкой броней. Бронировать самоходки стали в конце 1943 г.



Двое солдат из 14-го (Калгарского) танкового полка осматривают трофейные минометы 21 см Nbw-41. Пуск ракет-мин выполнялся электрозапалом в индивидуально порядке.

Две ракеты выпущены батареей реактивных минометов «Небельверфер». Максимальная дальность стрельбы реактивного миномета 15 см Nbw-41 составляла 6900 м, 21 см Nbw-41 - 7850 м. Главный недостаток данной системы оружия - раскаленная струя газов демаскировала огневые позиции минометов.





В 1940 г. во Франции немцы захватили большое количество исправных танков Рено FT-17, к тому времени безнадежно устаревших. Немцы использовали эти машины против партизан и для полицейской службы. В люфтваффе танки Рено FT-17 применялись как тягачи. Один такой тягач люфтваффе попал в кадр фотографа, где и когда - непонятно. Где-то в Италии. В большинстве случаев трофейные французские танки были перекрашены в темно-серый крест и на них нанесли крупные опознавательные знаки в виде крестов.

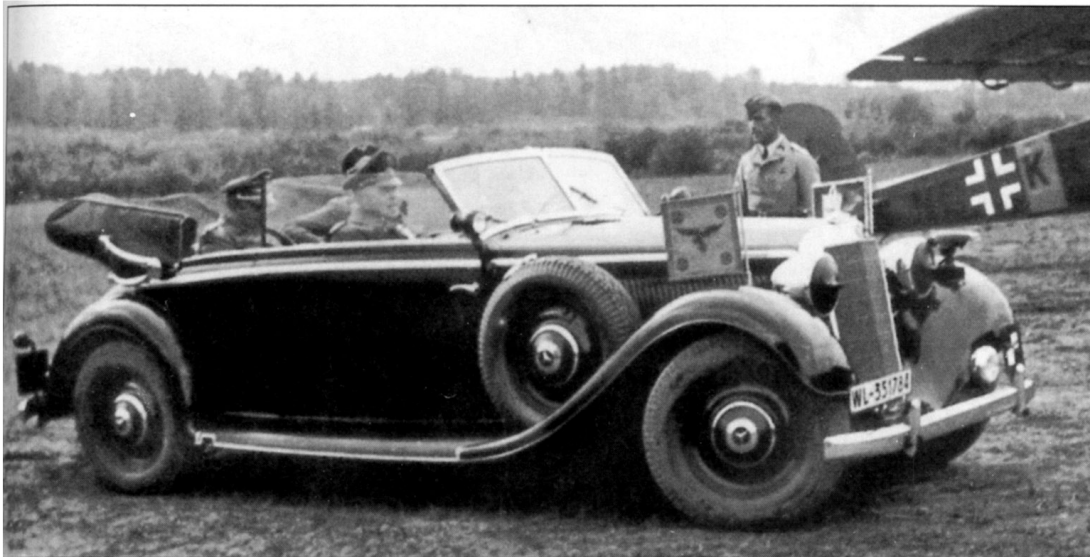


Расчет 105-мм гаубицы leFH-18/40 устанавливает орудие на огневую позицию. На снимке - самый последний вариант знаменитой гаубицы, соединившей в себе ствол гаубицы leFH-18M и доработанный лафет противотанковой пушки PaK-40. Колеса малого диаметра пушки PaK-40 заменены колесами большего диаметра.



Зенитная самоходно-артиллерийская установка на базе полугусеничного тягача Sd.Kfz. 10/5, подбитая под Римом в июне 1944 г. Данные ЗСУ вооружались 20-мм пушками FlaK-38, кабина и мотор прикрыты легкой броней. Данная самоходка окрашена в темно-желтый цвет и камуфлирована пятнами зеленого и коричневого цвета.

Польский солдат позирует на остатках сожженной ЗСУ «Насхори» из 525-го батальона тяжелых истребителей танков, Рончителли, август 1944 г. Скорее всего, самоходка взорвана своим экипажем. На борту рубки различим номер «233», цифры номера черные.



Польские солдаты у «Насхорна» из 525-го батальона тяжелых истребителей танков. САУ захвачена под Чиаравелли в июле 1944 г. Номер «214» написан в левой части орудийного щита самоходки. На стволе орудия нарисованы отметки о 12 уничтоженных целях. Эмблема подразделения на самоходке не просматривается.

Генерал - фельдмаршал Альберт Кессельринг прибыл на полевой аэродром на своем кабриолете Мерседес-Бенц 320. На правом крыле автомобиля установлен штандарт генерал-фельдмаршала люфтваффе - светло-голубой с золотым шитьем. На оборотной стороне флажка - изображение скрещенных фельдмаршальских жезлов внутри дубового венка и четырех орлов люфтваффе. На левом крыле установлен флажок командующего армией. На заднем плане - самолет Физлер «Шторх».

Группа штабных офицеров люфтваффе на ж.д. станции Лука, расположенной в 20 км от Пизы, лето 1944 г. Обе машины - Мерседес-Бенц 540К «Тюрэнваген», но один автомобиль окрашен в военный темно-желтый цвет, а второй - в мирный черный.





Молоденький ефрейтор люфтваффе позирует фотографу у штабного автомобиля ВВС Германии. Снимок новенького автомобиля Мерседес-Бенц G4 вероятно сделан в начале войны. Авто окрашено в темно-серый цвет. В предвоенные годы частное владение автомобилями распространения не получило, а те что находились во владении у частных лиц с началом войны реквизиовали вооруженные силы. На снимке же - паритет, таких машин изготовили всего 72 штуки.



Британский солдат или поляк осматривает сожженный танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H, Сан-Патригьяно, район Римини, конец лета 1944 г. 25 августа 1944 г. британская 8-я армия высадилась на Адриатическом побережье Италии у Римини. Немцы отреагировали переброской сюда части сил из центральных районов Италии, что позволило американской 5-й армии форсировать реку Арно, почти не встретив сопротивления со стороны германских войск.

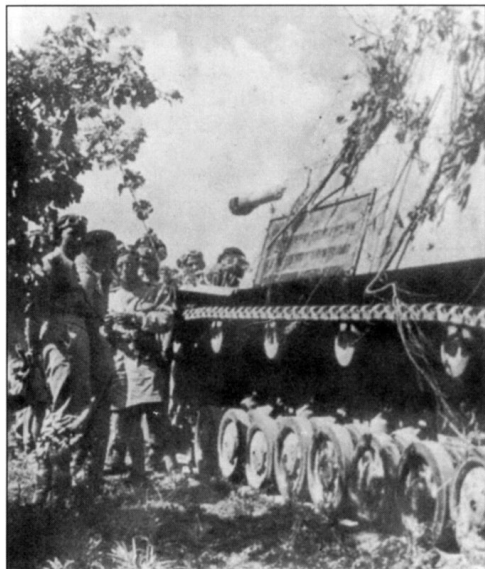


Самоходка StuH-42 Ausf. G в воротах итальянского строения. Самоходка изготовлена в период между июнем и сентябрем 1943 г. - броня нижней лобовой части корпуса доведена до 80 мм, но циммерит еще не нанесен. Видна также накладная броня толщиной 30 мм, прикрепленная к рубке болтами.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. H не спасло укрытие в виде каменного строения в городке Сан-Патригьяно. Хотя может быть танк просто бросил экипаж. Танк принадлежал 29-й танковой или 26-й панцергренадерской дивизии. Обе этих дивизии действовали под Римини.

«Насхори» из 525-го батальона тяжелых истребителей танков. Самоходку осматривают англичане, конец весны 1945 г. Вентиляционные жалюзи моторного отделения забраны проволочной сеткой. 9 сентября 1944 г. 1-я рота из s.H.Pz.Jg.Abt. 525 получила приказ убиты из Италии в Германию для перевооружения истребителями танков «Ягдпантера», в то время как 2-я и 3-я роты остались в Италии. В конце войны эти роты в долине реки По попали в окружение к американцам.





Американский солдат позирует, сидя на подбитом истребительном орудии StuG III Ausf. G. Поверхности истребительного орудия покрыты циммеритом, «рисунком» циммерита - вафельный. Так циммерит наносили на фирме Алкетт с сентября 1943 г. по сентябрь 1944 г. пушка установлена в маске типа «свиное рыло», а перед командирской башенкой смонтирован дефлектор - отражатель. Стальные ролики были внедрены в производство в ноябре 1943 г., однако на самоходки продолжали монтировать ролики с резиновыми бандажками из задла.



Полностью разрушенный полугусеничный бронетранспортер Sd.Kfz. 251/9 Ausf. C. Последствия прямого попадания снаряда крупного калибра. Разработанный летом 1942 г. вариант Sd.Kfz. 251/9 вооружался 75-мм пушкой KwK-37 с длиной ствола 24 калибра. После перевооружения танков Pz.Kpfw. IV длинноствольными пушками с длиной ствола в 43 калибра, обнаружился избыток старых короткоствольных танковых пушек калибра 75 мм. На бронетранспортере пушка монтировалась со сдвигом вправо относительно продольной оси машины, на полугусеничных самоходках ранней постройки в крыше кабины над местом радиста делался вырез под орудие.

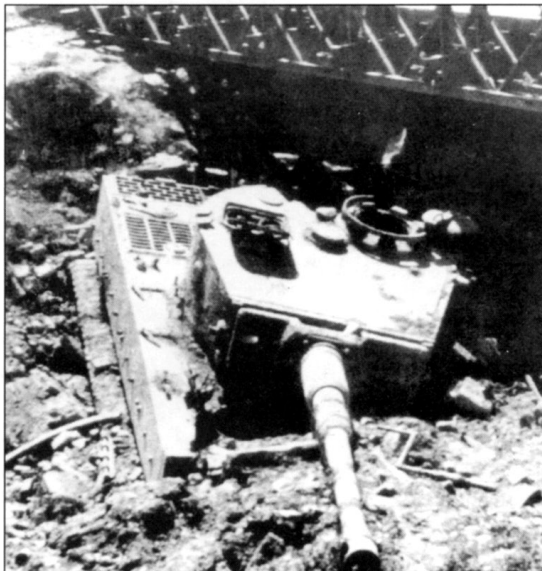


Еще одно истребительное орудие StuG III Ausf. G. производства фирмы Алкетт. Самоходка подбита на обочине дороги. Крыша рубки сорвана внутренним взрывом. Обратите внимание на маску пушки типа «свиное рыло» и ролики с резиновыми бандажками.



Два «Тигра» Ausf. E поздней постройки из 504-го тяжелого танкового батальона подорвались на минах 14 сентября 1944 г. после того как их механики-водители во время ночного марша съехали с дороги. Событие имело место под Осьпедалетто южнее Римини. Номер головного танка - «312», цифры написаны на бортах башни белым цветом и обведены черной каймой.

«Тигр» Ausf. E из 508-го тяжелого танкового батальона был брошен экипажем после того, как увяз в мягком грунте на дне подлзасохшей речушки. Союзники додумались навести через преграду мост.





Два американских солдата на броне танка «Пантера» Ausf. А поздней постройки. К 1 сентября 1944 г. в составе 4-го танкового полка осталось всего десять «Пантер», а весной их в полку насчитывалось 76 штук.



Сгоревшая «Пантера» Ausf. А ранней постройки из 4-го танкового полка сфотографирована мирным итальянцем после окончания войны. Светлая полоска вдоль ствола орудия - просто царапина на негативе.



Эта «Пантера» Ausf. А из 4-го танкового полка была оставлена в небольшой итальянской деревеньке западнее Римини 14 сентября 1944 г. Цифры бортового номера «434» - красные с белой окантовкой.



Два истребителя танков «Мардер III» Ausf. M на заснеженном шоссе, весна 1945 г. Большинство членов экипажа одеты в рубашки с короткими рукавами - видимо, на дворе тепло. На бортах рубок обеих машин изображены стандартные черно-белые кресты. На левой машине белой краской написано ее собственное название - «Linda».



Штурмовое орудие StuG IV поздней постройки из 1034-го батальона штурмовых орудий 34-й пехотной дивизии, брошено где-то на ферме. Скорее всего, у самоходки перегрелся мотор - открыты люки доступа к двигателю. Боевых повреждений не заметно. В Италии самоходки StuG IV имелись только в 34-й пехотной и в 90-й панцергренадерской дивизиях. 34-я дивизия появилась на Апеннинах в конце сентября или в начале октября 1944 г. Данный образец штурмового орудия изготовлен после сентября 1944 г., так как на штурмовое орудие не нанесен циммерит. Нанесение циммерита отменили в сентябре 1944 г. Штурмовое орудие полностью выкрашено темно-желтой краской и камуфлировано пятнами зеленого и коричневого цвета. На рубке нарисован черно-белый крест.

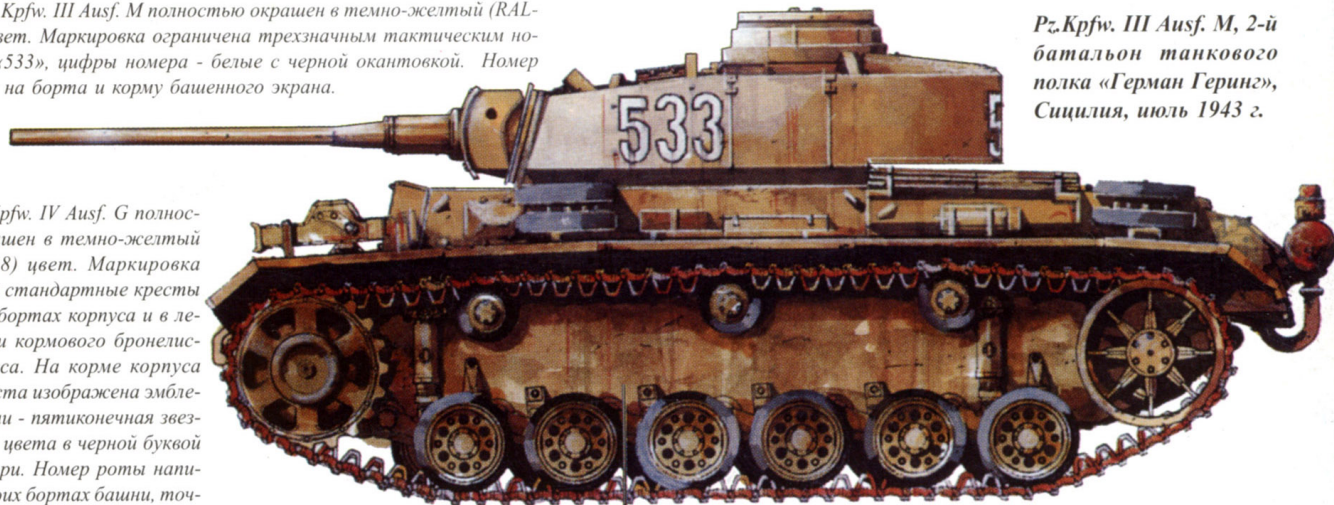


Та же самая самоходка StuG IV, сфотографированная под другим ракурсом. Накладной бронелист откинут на петлях над смотровым прибором механика-водителя. Верхние люки самоходки открыты. Остатки 34-й пехотной дивизии сложили оружие севернее Турина 5 мая 1945 г.

Вернуться к оглавлению

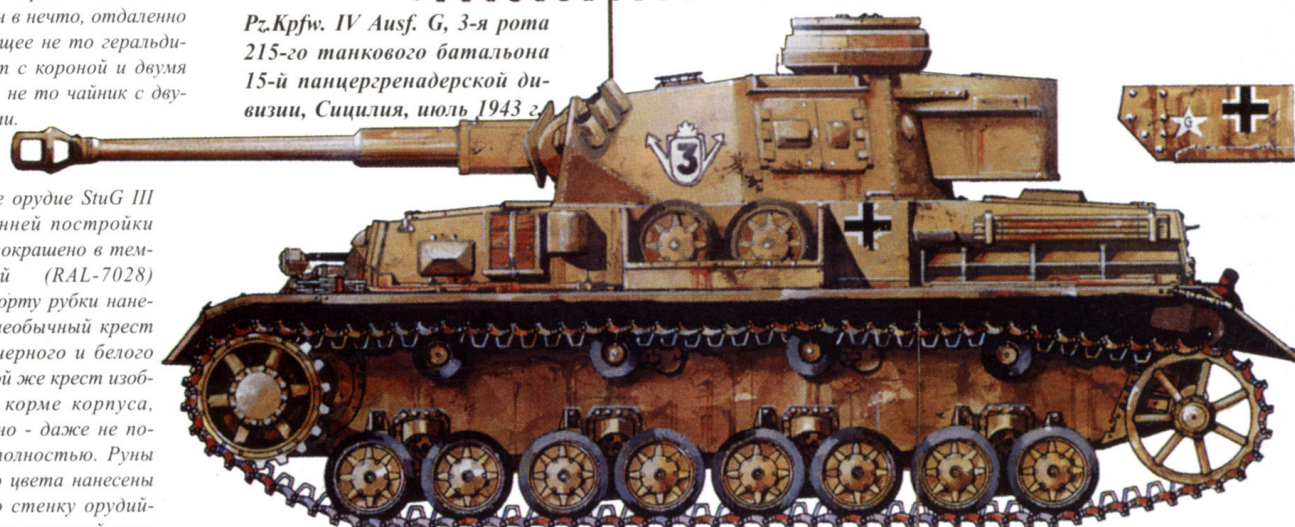
Танк Pz.Kpfw. III Ausf. M полностью окрашен в темно-желтый (RAL-7028) цвет. Маркировка ограничена трехзначным тактическим номером «533», цифры номера - белые с черной окантовкой. Номер нанесен на борта и корму башенного экрана.

Pz.Kpfw. III Ausf. M, 2-й батальон танкового полка «Герман Геринг», Сицилия, июль 1943 г.



Танк Pz.Kpfw. IV Ausf. G полностью окрашен в темно-желтый (RAL-7028) цвет. Маркировка включает стандартные кресты на обоих бортах корпуса и в левой части кормового бронелиста корпуса. На корме корпуса левее креста изображена эмблема дивизии - пятиконечная звезда белого цвета в черной буквой «G» внутри. Номер роты написан на обоих бортах башни, точнее - вписан в него, отдаленно напоминающее не то геральдический щит с короной и двумя стрелками, не то чайник с двумя носиками.

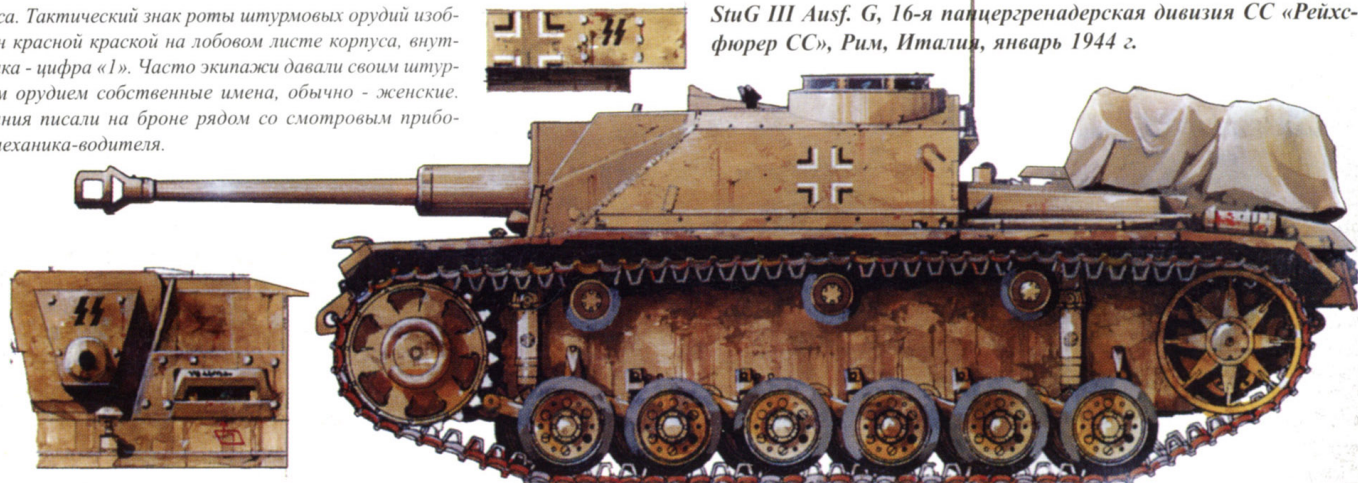
Pz.Kpfw. IV Ausf. G, 3-я рота 215-го танкового батальона 15-й панцергренадерской дивизии, Сицилия, июль 1943 г.



Штурмовое орудие StuG III Ausf. G ранней постройки полностью окрашено в темно-желтый (RAL-7028) цвет. На борту рубки нанесен очень необычный крест из скобок черного и белого цвета. Такой же крест изображен на корме корпуса, очень крупно - даже не поместился полностью. Руны SS черного цвета нанесены на лобовую стенку орудийной маски на кормовой лист корпуса.

Тактический знак роты штурмовых орудий изображен красной краской на лобовом листе корпуса, внутри знака - цифра «1». Часто экипажи давали своим штурмовым орудием собственные имена, обычно - женские. Названия писали на броне рядом со смотровым прибором механика-водителя.

StuG III Ausf. G, 16-я панцергренадерская дивизия СС «Рейхсфюрер СС», Рим, Италия, январь 1944 г.



После капитуляции Италии в сентябре 1943 г., немцы реквизировали у итальянской армии большое количество техники различного предназначения. Броневладелец Аутоблинда АВ-41 сохранил оригинальную итальянскую камуфляжную окраску из пятен зеленого цвета по желтому фону. Кресты нанесены на борта корпуса, лоб и корму башни. На башне сохранился итальянский тактический знак - красный прямоугольник с одной вертикальной полосой белого цвета, машина 1-го взвода (одна белая вертикальная полоска) 1-й роты (цвет прямоугольника).

Panzerspahwagen AV-41 201(i), 278-я пехотная дивизия, Лонго, Италия, конец 1944 г.

